

Monotube Gewindefahrwerke 29280-1/ -2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis:

Für den **Einbau** sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Warnung:

Um die **Funktion** des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis:

Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten**, ob der Klemmdurchmesser von Original und H&R Achsbein übereinstimmen.

29280-1, Megane, 44,5 mm Klemmdurchmesser, **Abb. 1**, rechts

29280-2, Megane Sport, 47 mm Klemmdurchmesser, **Abb. 1**, links

Vorderachse (VA):

- Keinen Anschlagpuffer verbauen. Der Anschlagpuffer - von außen nicht sichtbar - ist innen im Achsbeinrohr eingebaut **Abb. 2**.
- Vor dem Einbau die überstehende Ecke des Federschlosses an der Vorderachse (Kunststoff am Ende der Federwindung oben) absägen, **Abb. 3**.
- Das Abstandsmaß - zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige grüne Pufferanschlag an der Hinterachse, **Abb. 4**, ist vor dem Einbau des Fahrwerks zu entfernen. (Die Konstruktion der H&R Hinterachshöhenverstellung, die an dieser Stelle eingesetzt wird, stellt einen korrekten Einsatz des serienmäßigen Anschlagpuffers sicher.) Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden.
- Das obere Federende der Hinterachsfeder muß zum Rad weisen, **Abb. 5**.
- Anschlagpuffer und Schutzrohr sind vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Das Einstellmaß - zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Warnung:

Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen! Ist ein höheres Fahrzeugniveau gewünscht, so ist **vor** dem Einbau Rücksprache zu halten. Jede Änderung von Anschlagpuffer oder Feder erfordert eine Einzelabnahme nach § 21 StVZO.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil overs 29280-1/ -2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note:

Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Warning:

To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note:

Prior to fitment check the clamp portion of the front strut tube, make sure that the diameter of original strut and H&R strut are the same.

29280-1, Megane, 44,5 mm clamp diameter, **Fig. 1**, right

29280-2, Megane Sport, 47 mm clamp diameter, **Fig.1**, left

Front axle (FA):

- Do not mount bump stops. Front shock absorber has an internal bump stop **Fig. 2**.
- Prior to fitment, saw off plastic edge at the front top spring seat **Fig. 3**.
- Measure the distance between the centre of the shock absorber clamp bolt and top of spring plate and adjust it if necessary. Mind the range given in the table (and check in the expert opinion on a component).

Rear axle (RA):

- Take apart the OE green stopper for the bump rubber from the rear **Fig. 4**. (The design of the H&R height adjuster that comes into that place ensures correct bump rubber engagement.)
- Fit rear springs with the top spring ends pointing to the wheels **Fig. 5**.
- Reuse OE bump stops and dust covers. Replace these parts if not in a like-new condition.
- Measure the distance between the adjustable spring seat and the frame rail and adjust it if necessary. Mind the range given in the table (and check in the expert opinion on a component).
- Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

Warning:

Adjusting too high may lead to noises and damage of the spring! In case a higher ride level as stipulated is desired **prior to fitment** contact your dealer for the possibilities. Any change of spring and bump stop might require an approval by the responsible authorities, depending on the country.

Attention:

After fitment wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted if necessary

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs 29280-1/ -2

Tabelle Einstellmaße / Table adjustment dimensions

Fahrwerk / Suspension	Maß VA / Dimension FA	Maß HA / Dimension RA
29280-1	225-240 mm	25-40 mm
29280-2	215-240 mm	15-35 mm



Abb. 1 / Fig.1

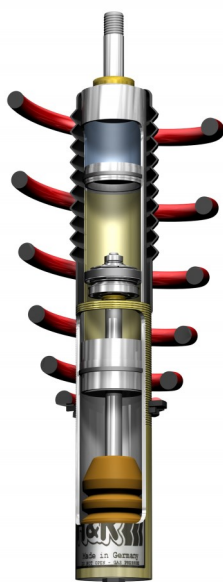


Abb. 2 / Fig. 2

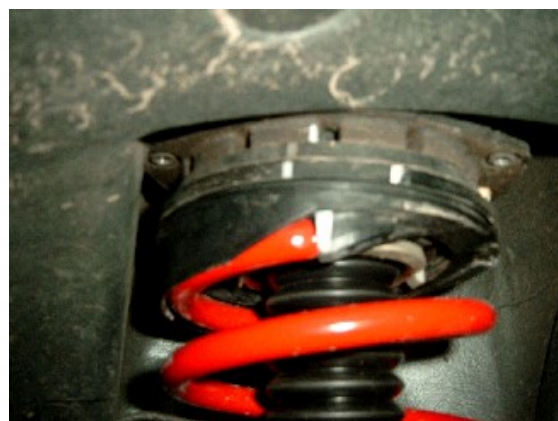


Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4



Abb. 5 / Fig. 5