

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers – **sofern im folgenden nicht anders angegeben** - im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: Zur Vermeidung von Beschädigungen müssen Demontage und anschließende Montage besonders sorgfältig durchgeführt werden. Alle Teile bis auf die Feder werden wiederverwendet.

1. Feder-Dämpfer Einheit aus dem Fahrzeug ausbauen. Bei Dämpfern mit elektronischer Dämpfungskraft-verstellung (Magnetic Ride Control MRC) elektrische Steckverbindung am Dämpfer vorher lösen.
2. Feder mit geeignetem Federspanner zusammendrücken
3. Sprengring unter dem unteren Federteller entfernen.
4. Federteller nach unten Richtung Rohrende schieben
5. Kolbenstange am oberen Ende der Gleitbahn in einen Schraubstock mit WEICHEN BACKEN (Aluminium) spannen.
6. Schraubauge abdrehen; bei MRC Dämpfer beachten, dass der grüne Kontakt nicht verbogen wird, siehe Bild 1.
7. Scheibe, oberen Federteller, Anschlagpuffer und Schutzrohr abnehmen, Bild 2.
8. Feder gegen H&R Sportfeder austauschen.
9. Einbau in umgekehrter Reihenfolge, Anzugsmoment des Schraubauges 50 Nm.
- 10. Sicheren Sitz des Sprengrings in seiner Nut sorgfältig prüfen.**

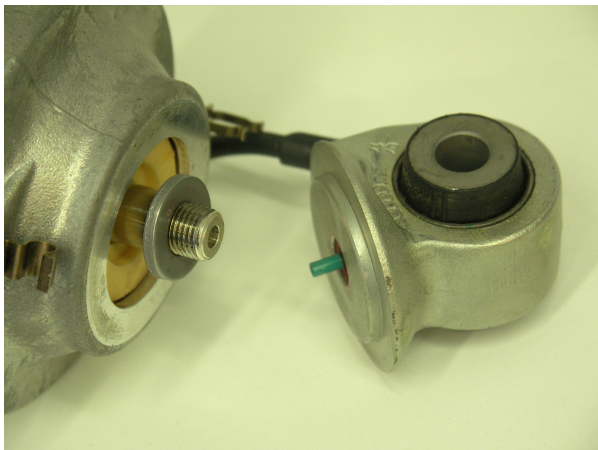


Bild / pic.1

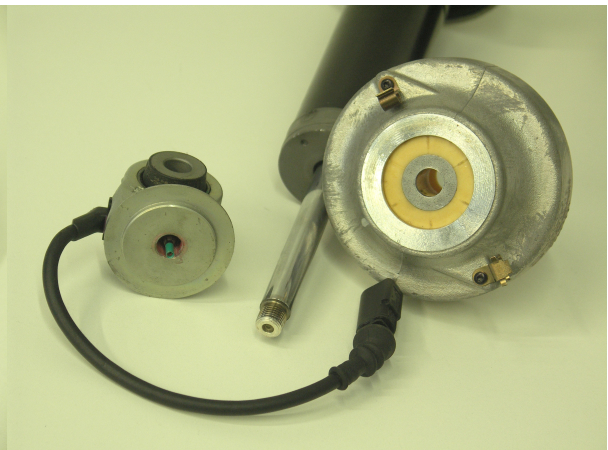


Bild / pic. 2

Warning: Any non-observance of this installation instruction might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure that no damage is done to the shock absorber, **DO NOT** clamp or hold it in a vice unless other stated in the following. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note : To avoid any damage dismantling and following assembly must be performed with **greatest care.** All parts except the spring have to be reused.

1. Remove shock absorber spring assembly from the car. For shock absorbers with electronic damping force adjustment (Magnetic Ride Control MRC) disconnect plug at the shock absorber from wiring first.
2. Compress spring
3. Remove circlip below the lower spring plate.
4. Slide spring seat downwards to the bottom of the shock absorber tube.
5. Clamp the slide bar of the piston rod at its upper end into SOFT JAWS (aluminium) of a vice.
6. Untighten eyelet. MRC shocks: Take special care not to damage the green contact pin, pic. 1
7. Remove washer, top spring plate, bump rubber and dust cover, pic. 2.
8. Replace OE spring by H&R sport spring
9. Assemble in inverse sequence., tightening torque of the eyelet 50 Nm (37ft.lbs)
- 10. Carefully check proper seat of the circlip in its groove.**

Note: Mounting instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

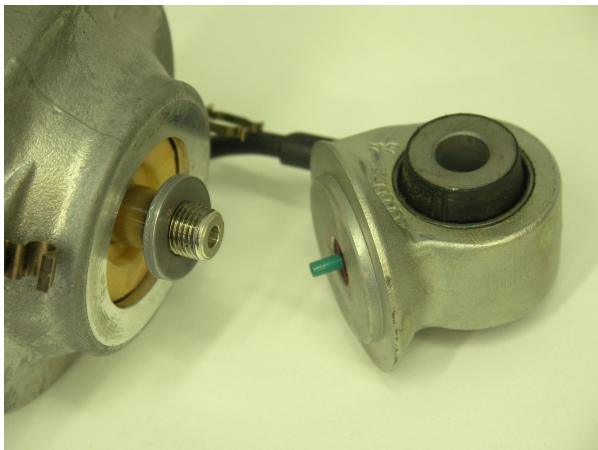


Bild / pic.1

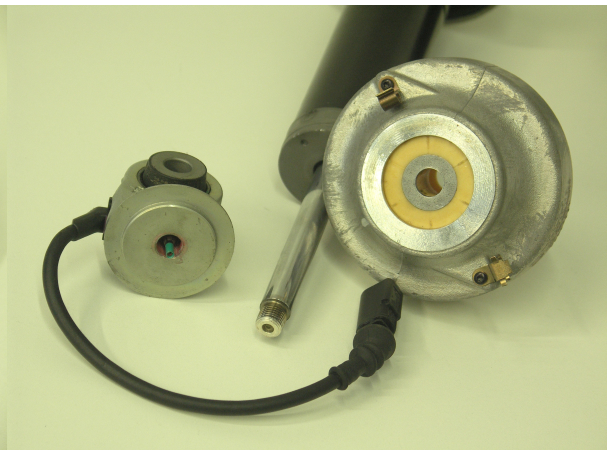


Bild / pic. 2