

Cup-Kit Fahrwerke 31006-2, 31037-x, 40...-2 (diverse W201, W124)

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis (nur 40555-2):

Beim Coupé 124 C (220 CE, 230 CE) ist das Teilegutachten zu 29661-1 zutreffend.

Achtung:

Das Cup-Kit ist nicht für Fahrzeuge mit Niveau-Regulierung geeignet.

Vorderachse (VA):

- Die mitgelieferte weiße Kunststoffscheibe auf dem Dämpfer montieren. Schutzrohr und Anschlagpuffer wieder verwenden. Ersetzen Sie diese Bauteile sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Dämpfer und Feder entsprechend den Vorgaben des Fahrzeugherstellers analog zu den Serienbauteilen montieren. Die mitgelieferten zwei unteren Dämpferbefestigungsschrauben ersetzen die Serienschrauben.
- Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen müssen ggf. die serienmäßigen Feder-Gummiunterlagen „1 bis 4 Punkt“ der Federn getauscht werden.

Hinterachse (HA):

- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen müssen ggf. die serienmäßigen Feder-Gummiunterlagen „1 bis 3 Punkt“ der Federn getauscht werden.

Cup-Kit suspensions 31006-2, 31037-x, 40...-2 (various W201, W124)

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note (40555-2 only):

For Coupé 124 C (220 CE, 230 CE) please refer to parts approval 29661-1.

Attention:

Cup-Kit is not applicable in cars with self-levelling.

Front axle (FA):

- Install enclosed white plastic washer on the shock absorber. Reuse dust cover and bump rubber. Replace these parts if not in like-new condition.
- Mount shock absorber and spring according to the OE parts. Replace the two lower OE shock absorber fixation bolts by enclosed bolts.
- To achieve the stipulated lowering it may be necessary to exchange the OE spring pads „1 to 4 dots“.

Rear axle (RA):

- Finally tighten lower shock absorber bolt with the car standing on the ground.
- To achieve the stipulated lowering it may be necessary to exchange the OE spring pads „1 to 4 dots“.