

Gewindefahrwerke 28741-1/-2/-5

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Die **serienmäßige obere Federunterlage** (ein Teil mit Schutzrohr) ist für die Aufnahme des H&R Federtellers Top an der ersten Kante (ca. 13mm) zu kürzen. Die übrig bleibende Federunterlage ist wieder zu verbauen, **Abb. 1**.
- Der **Serien-Anschlagpuffer** wird durch den mitgelieferten Puffer ersetzt. Dieser ist bereits auf dem Dämpfer montiert.
- Die **serienmäßige Anlaufscheibe** entfällt; sie wird durch die mitgelieferte ersetzt, **Abb. 2**.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Einstellmaß VA, Abb. 3:**
28741-1: **235 - 260mm**, TGA
28741-2: **250 - 275mm**, TGA
28741-5: **235 - 260mm**
(*Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube*)

Hinterachse (HA):

- Die **serienmäßige obere Federunterlage** (ein Teil mit Schutzrohr) ist an der ersten Kante (ca. 13mm) zu kürzen. Die übrig bleibende Federunterlage ist wieder zu verbauen, **Abb. 1**
- Der **Serien-Anschlagpuffer** wird durch den mitgelieferten Puffer ersetzt. Dieser ist bereits auf dem Dämpfer montiert.
- Die **serienmäßige Anlaufscheibe** entfällt; sie wird durch die mitgelieferte ersetzt, **Abb. 2**.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Einstellmaß HA, Abb. 4:**
28741-1: **260 - 280mm**, TGA
28741-2: **260 - 285mm**, TGA
28741-5: **270 - 290mm**
(*Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube*)

Coil over suspensions 28741-1/-2/-5

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Shorten **OE top rubber spring pad** (one piece with dust cover) at the first edge (at 13mm/0,5" from the end) for proper seating of H&R spring plate top. The remaining spring pad has to be reused, **Fig. 1**.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not reuse the OE rubber.
- The **OE bump stop washer** gets replaced by supplied washer disk, **Fig. 2**.
- Final torque of the **lower shock bracket** should be done with the car on the ground.
- **Adjustment dimension FA , Fig. 3:**
28741-1: **235 - 260mm**
28741-2: **250 - 275mm**
28741-5: **235 - 260mm**
(spring plate top edge to centre of strut fixing screw)

Rear axle (RA):

- Shorten **OE top rubber spring pad** (one piece with dust cover) at the first edge (at 13mm/0,5" from the end). The remaining spring pad has to be reused, **Fig. 1**.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not reuse the OE rubber.
- The **OE bump stop washer** gets replaced by supplied washer disk, **Fig. 2**.
- Final torque of the **lower shock bracket** should be done with the car on the ground.
- **Adjustment dimension RA , Fig. 4:**
28741-1: **260 - 280mm**
28741-2: **260 - 285mm**
28741-5: **270 - 290mm**
(spring plate top edge to centre of strut fixing screw)



Abb. 1: Federunterlage VA kürzen (Abb. ähnlich)

Fig. 1: Cut spring pad FA (Pic. may vary)



Abb. 2: OE Anlaufscheibe wird durch mitgelieferte ersetzt (Abb. ähnlich)

Fig. 2: Replace OE bump stop washer by supplied washer disk (Pic. may vary)



Abb. 3: Einstellmaß VA (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Adjustment dimension FA (Pic. may vary)

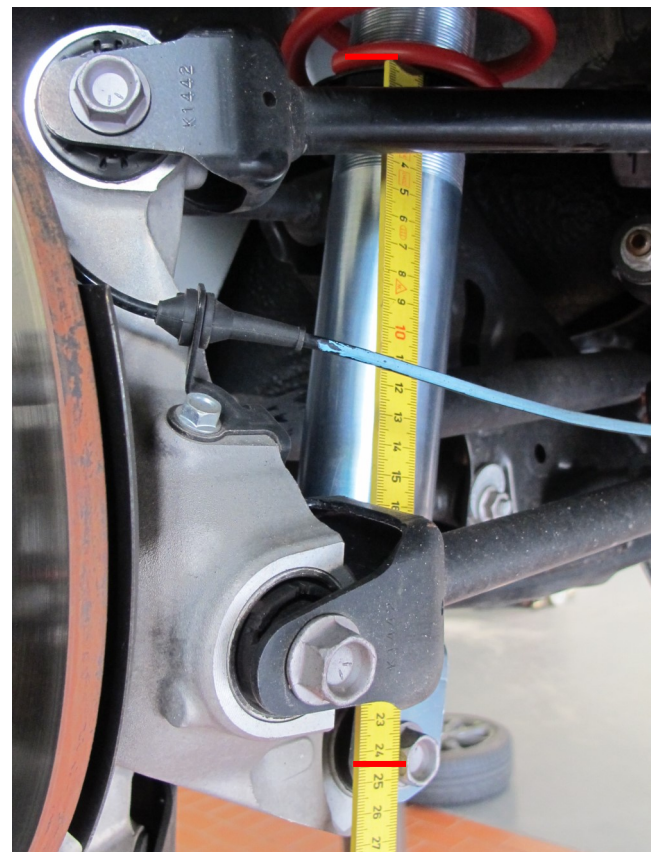


Abb. 4: Einstellmaß HA (Abbildung ähnlich)

Fig. 4: Adjustment dimension RA (Pic. may vary)