

Monotube Gewindefahrwerk 28746-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden. (**Abb. 1**)
- **Links- und Rechtsteile** beachten.
- Zur Vermeidung von Geräuschen ist beim Zusammenbau des Dämpfers mit der Feder und dem Serien-Stützlager die **korrekte Ausrichtung** zu beachten.
Das obere Federende ist an der im **Abb. 2** rot markierten Stelle zu positionieren. Das Positionsblech, in **Abb. 3** unten und gelb markiert, und die Zunge am Stützlager, in **Abb. 3** oben und ebenfalls gelb markiert, sind in Linie auszurichten.
- **Einstellmaß VA (Abb. 4):**
230 - 250mm,
(Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube)

Hinterachse (HA):

- Den Dämpfer mit **Original-Anschlagpuffer und -Schutzrohr** komplettieren, mit dem Original-Stützlager verschrauben und im Fahrzeug verbauen.
- Die originale **obere Federauflage** entfällt. An dieser Stelle wird die Hinterachshöhenverstellung verbaut.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Einstellmaß HA (Abb. 5):**
25 - 50mm,
(Federauflagepunkt bis Auflagepunkt der Hinterachshöhenverstellung)

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Monotube coil over 28746-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE bump rubber. (**Fig. 1**)
- Note **left- and right struts**.
- To avoid noises **align** shock absorber, spring and support bearing correctly:
Position top spring end as marked red in **Fig. 2**. Position metal sheet for radial alignment, **Fig. 3** bottom and marked yellow, and indicator at the support bearing, **Fig. 3** and also marked yellow, in line.
- **Adjustment dimension FA (Fig. 4):**
230 - 250mm,
(Spring plate top edge to centre of strut fixing screw)

Rear axle (RA):

- Complete shock absorber with **OE bump rubber and dust cover** and mount it with OE support bearing in the car.
- The upper **OE spring pad** omits. The rear height adjuster is installed.
- **Final torque** of the lower shock brackets should be done with the car on the ground.
- **Adjustment dimension RA (Fig. 5):**
25 - 50mm,
(spring support point to support point of the height adjustment device)

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

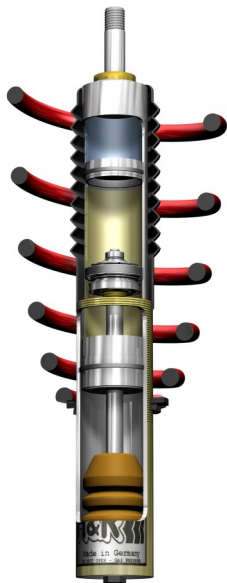


Abb. 1: Anschlagpuffer (Abb. ähnlich)
Fig. 1 : Bump rubber (Fig. may vary)



Abb. 2: Position Federende (Abb. ähnlich)
Fig. 2: Position spring end (Fig. may vary)



Abb. 3: Positionierung Dämpfer/Stützlager
(Abb. ähnlich)
Fig. 3: Positioning damper and support bearing
(Fig. may vary)



Abb. 4: Einstellmaß VA
(Abb. ähnlich)
Fig. 4: adjustment dimension FA
(Fig. may vary)



Abb. 5: Einstellmaß HA
(Abb. ähnlich)
Fig. 5: adjustment dimension RA
(Fig. may vary)