

Monotube Gewindefahrwerk 28619-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
- Der Anschlagpuffer ist bereits im Dämpfer verbaut, **Abb. 1**. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Federbein mit Federn, oberem Federteller und dem Serienstützlager zusammenbauen.
- Gewindefederbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren. Empfohlenes Einstellmaß VA, **Abb. 2**:

170 - 190 mm (siehe TGA)

Abstand zwischen Federauflagepunkt auf dem Gewindefederteller und Mitte der oberen Federbeinschraube

- Federbein nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

- Stoßdämpfer nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
- Die mitgelieferte Höhenverstellung auf die serienmäßige obere Federunterlage montieren, **Abb. 3**, und nach unten mit Hauptfeder, Zwischenteller und Zusatzfeder komplettieren.
- Empfohlenes Einstellmaß HA:
30 - 45 mm (siehe TGA)
Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagepunkt auf der Federunterlage
- Hinweis:** Zum Einstellen der Höhenverstellung diese aus dem Fahrzeug demontieren
- H&R Stoßdämpfer inkl. Anschlagpuffer und Serien-Schutzrohr, **Abb. 4**, mit dem serienmäßigen Stützlager verschrauben, Anzugsmoment **20 Nm**
- Stoßdämpfer nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Eingestelltes Maß Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß Hinterachse	
Links	Rechts

Monotube coil over 28619-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
- The bump rubber is installed within the shock absorber, **Fig. 1**. Do not use the OE bump rubber.
- Complete strut with springs, top spring plate and the OE strut bearing.
- Install strut according to the manufacturer specifications into the car.
- Recommended adjustment dimension FA, according to expert opinion, **Fig. 2**:
170 - 190 mm

Distance between the top edge of the spring seat and center of the upper strut fixation screw.

- **Don't mount the strut under tension. See general installation instructions!**

Rear axle (RA):

- Dismantle spring and shock absorber according to the manufacturer specifications out of the car.
- Install height adjuster on the upper OE spring pad, **Fig. 3**, and complete with main spring, intermediate spring plate and helper spring in this sequence from top to bottom
- Recommended adjustment dimension RA according to expert opinion.

30 - 45 mm

Distance between the spring seat and seat of height adjuster on the upper OE spring pad

- **Note:** To change the ride height dismantle the height adjuster out of the car.
- Mount the support bearing to the H&R shock absorber with bump rubber and use the OE dust cover, **Fig. 4**. Tightening torque **20 Nm**.
- Install shock absorber according to manufacturer specifications into the car.
- Finally tighten the lower mounting screws of the rear shock absorber with the car standing on the ground.
- **Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions!**

Adjusted dimension front axle	
Left	Right

Adjusted dimension rear axle	
Left	Right

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28619-1

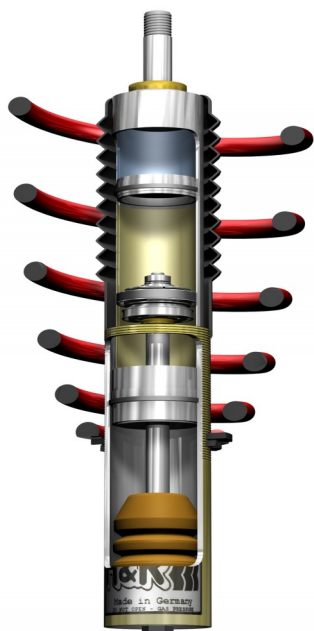


Abb. 1: VA Anschlagpuffer

Fig. 1: FA bump rubber

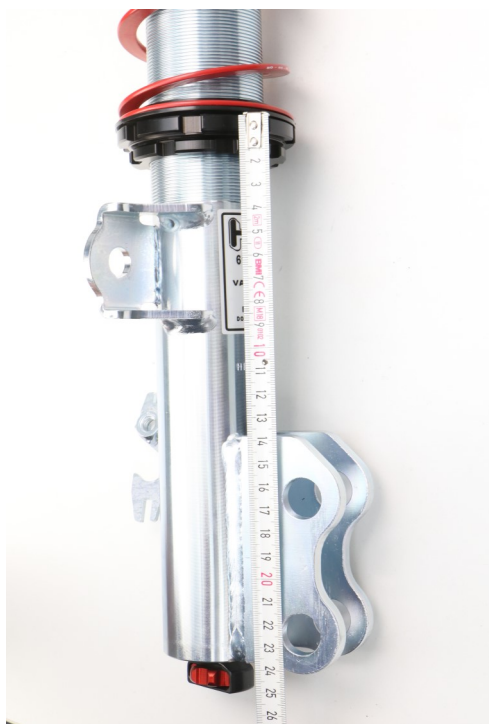


Abb. 2: VA Einstellmaß (Abb. ähnlich)

Fig. 2: FA adjustment dimension (Fig. may vary)



Abb. 3: HA Höhenverstellung

Fig. 3: RA height adjuster



Abb. 4: HA Dämpfer

Fig. 4: RA shock absorber