

Monotube Gewindefahrwerk 28574-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die serienmäßigen **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **Schutzrohr/Federauflage** an der ersten Rille abschneiden und verbleibende Federauflage zwischen Feder und Stützlager montieren, **Abb. 1**. Richtige Position des oberen Federendes beachten, **Abb. 2**.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 2**.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE oberen Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut. Die Höhenverstellung wird mit **drei Gewindestiften** gesichert, **Abb. 3**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 3**.

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu bzw. neu einzustellen.

Monotube coil over 28574-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts
- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**.
- Cut dust cover/spring pad at the first groove, **Fig. 1** and install remaining spring pad between spring and support bearing. Observe correct position of spring end, **Fig. 2**.
- Make sure that radial orientation of the reused sway bar link is the same as with the OE shocks. Follow the positioning arrow.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 2.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**.
- The OE top spring plate must not be reused. Instead the **rear height adjuster** is installed. The height adjuster is secured with **three set screws, Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 3.*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Attention:

After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Abb. 1: Montage Federauflage (Abbildung ähnlich)

Fig. 1: Mounting spring support (picture may vary)



Abb. 2: Einstellmaß VA & Position Federende

Fig. 2: FA adjustment dimension & position spring end



Abb. 3: Einstellmaß HA

Fig. 3: RA adjustment dimension