


PI 1575

 Только для специалистов!
1/1

PRODUCT INFORMATION

ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ С ПОЛИМЕРНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Европейские производители транспортных средств намерены до 2020 года снизить средний уровень выбросов CO₂ выпускаемыми ими легковыми автомобилями до 95 г/км. При этом в области моторных технологий применяются различные решения, включая режим «старт-стоп» или режим движения накатом.

Подшипники скольжения нового поколения от Kolbenschmidt способствуют реализации этих решений, необходимых для достижения поставленной цели по снижению CO₂. Компания Motorservice в настоящее время уже предлагает комплекты таких подшипников скольжения в качестве запасных частей.

СВОЙСТВА

Раньше алюминиевые сплавы применялись в качестве подшипникового металла в основном только при производстве биметаллических подшипников. При этом стальная основа

служит только для обеспечения надежной посадки в корпусе. Таким образом, алюминиевый сплав работает в качестве подшипникового материала, обеспечивающего взаимодействие скольжения с коленчатым валом, а также выполняет все остальные функции подшипника скольжения.



Новые подшипники скольжения снабжены дополнительным полимерным антифрикционным слоем, благодаря чему подшипниковый металл и полимерный слой могут выполнять различные функции. Поскольку гибкость, износостойкость и вместе с тем способность выдерживать нагрузку — это абсолютно противоречивые требования.

В качестве подшипникового металла используется специально разработанный алюминиевый сплав с содержанием кремния, который обладает как способностью выдерживать высокую нагрузку, так и износостойкостью. С использованием сложной технологии лакирования на этот алюминиевый сплав напыляется полимерный слой. Данный слой состоит из устойчивой к действию температуры и загрязнений полиамидной смолы с высоким содержанием наполнителей, уменьшающих трение и износ.

В результате комбинирования металла и полимера, устойчивость к нагрузкам повышается на 20 % по сравнению с традиционными биметаллическими подшипниками, а также повышается износостойкость и снижается трение.



- 01** Стальная основа
- 02** Подшипниковый металл AlSnSi
- 03** Полимерный антифрикционный слой

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.