



# Fitting Instructions

TOWBAR AD42A  
For AUDI A3  
2003 -

## MATERIALS

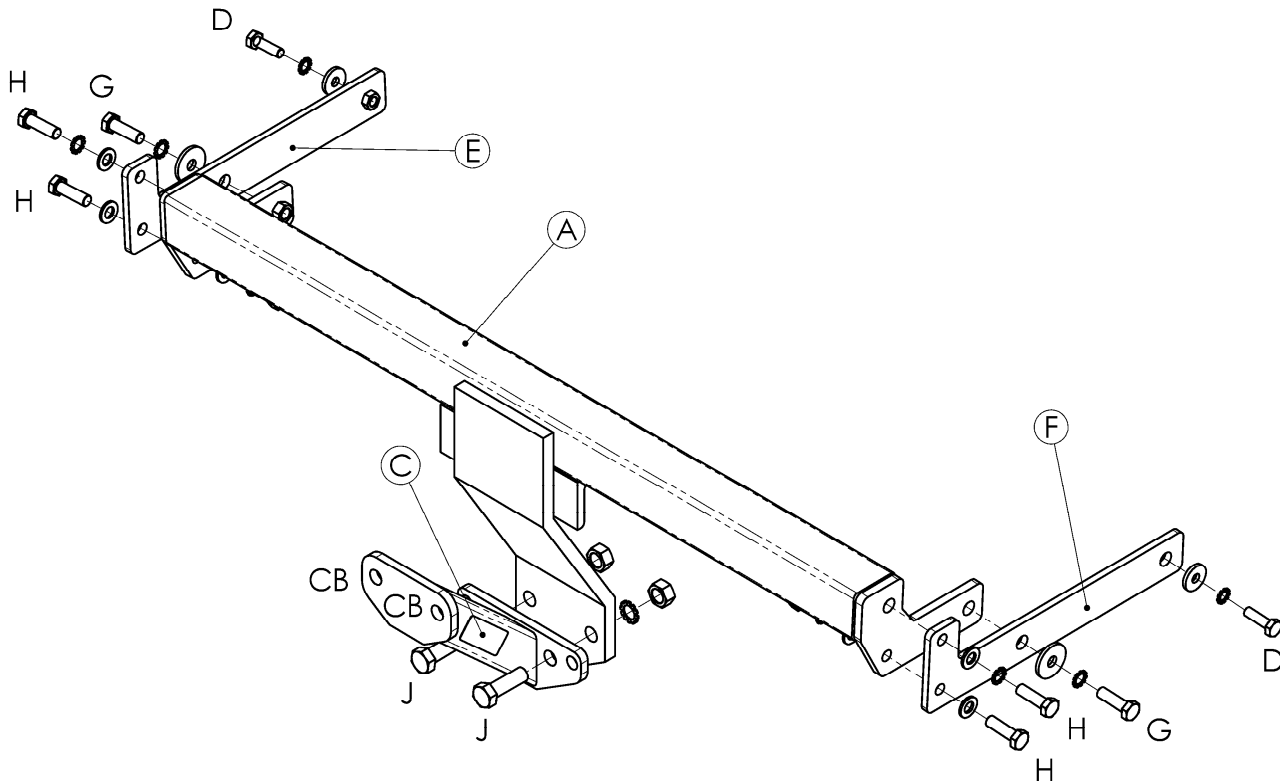
A	1	Cross Bar
C	1	Centre Strut with European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	M10x35x1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
E	1	Left hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	2	M12x40x1.75mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (40mm O.D.)
H	4	M12x40x1.75mm Bolts, Lock Washers and 2 Nuts
J	2	M16x50x2.0mm Bolts, Nuts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
K	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

## FITTING

1. Remove rear light clusters (plastic nut behind cover inside boot, gently pull clusters out sideways to remove from plastic clips in body).
2. Remove bumper (2 screws under each light cluster, 4 screws on each bumper tip, 1 nut each side behind plastic covers inside boot – **Note:** Use 'Blue Tack' or similar inside 10mm deep socket to prevent losing nuts inside vehicle panels when nuts removed – use same process when re-fitting. Also remove 2 screws on lower edge of bumper. Pull bumper tips out sideways and pull bumper rearward).
3. Remove 1 screw from lower edge of wheel arch liner (into side of chassis) each side and remove tape covering mounting points on outside face of chassis.
4. Insert Side Arms (E) and (F) into chassis rails and loosely attach using Bolts (D). Insert Cross Bar (A) into chassis and loosely attach to chassis and Side Arms (E) and (F) using Bolts (G) and (H). Tighten Bolts.
5. Re-fit bumper. Attach Centre Strut (C) to Cross Bar (A) using Bolts (J). **Tighten all Bolts.**

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de montage

ATTELAGE AD42A  
Pour AUDI A3  
2003 -

## MATERIEL

A	1	Traverse
C	1	Ferrure à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	2	Boulons M10 x 35 x 1,5 mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
E	1	Bras latéral gauche
F	1	Bras latéral droit
G	2	Boulons M12 x 40 x 1,75mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 40mm)
H	4	Boulons M12 x 40mm x 1,75mm, rondelles frein et 2 écrous
J	2	Boulons M16 x 50 x 2,0mm, écrous et rondelles frein
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
K	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

## MONTAGE

1. Enlever les blocs de feux arrière (l'écrou en plastique se situe derrière le revêtement à l'intérieur du coffre, tirer doucement de biais sur les blocs pour les retirer des clips en plastique).
2. Enlever le pare-chocs (2 vis sous chaque bloc d'éclairage, 4 vis sur chaque embout de pare-chocs, 1 écrou de chaque côté derrière les couvercles en plastique à l'intérieur du coffre - *Note* : utiliser de la pâte adhésive ou autre à l'intérieur de la douille de 10 mm, pour éviter de perdre les écrous se trouvant à l'intérieur des panneaux du véhicule quand les écrous sont enlevés - utiliser la même procédure pour le remontage. Enlever aussi les 2 vis sur le bord inférieur du pare-chocs. Retirer les embouts de pare-chocs en biais et tirer le pare-chocs en arrière).
3. Enlever 1 vis du bord inférieur du revêtement du passage de roue (à l'intérieur du châssis) de chaque côté et enlever le ruban adhésif recouvrant les points de montage sur la face extérieure du châssis.
4. Insérer les bras latéraux (E) et (F) aux rails du châssis et les fixer sans serrer à l'aide des boulons (D). Insérer la traverse (A) dans le châssis et la fixer sans serrer au châssis et aux bras latéraux (E) et (F) à l'aide des boulons (G) et (H). Serrer tous les boulons.
5. **Remonter le pare-chocs. Fixez sans serrer le coupleur (C) à la traverse (A) à l'aide des boulons (J). Serrer tous les boulons.**

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

