

DIESELPARTIKELFILTERREINIGER

Produkteigenschaften

- löst und entfernt Kohlenstoff-und Ascheablagerungen
- reinigen ohne DPF Demontage
- schnell und effektiv
- verbessert die Abgaswerte und verhindert Leistungsverlust
- silikonfrei
- 360°-Ventil, auch überkopf anwendbar

Einsatzbereiche

Zum Lösen von Verschmutzungen und Reinigen des Dieselpartikelfilters. Auch zur Reinigung des Abgasrückführungsventils.

Technische Daten

Farben	Weiß
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate

Gebrauchsanweisung

Motor und Auspuffsystem abkühlen lassen (max. 50°C). Dose vor Gebrauch gut schütteln. Kindergesicherten Deckel beidseitig drücken, in Pfeilrichtung abziehen und die Sprühsonde aufbringen. Die 60 cm Sprühsonde des PETEC Dieselpartikelfilter-Reinigers durch den ausgebauten Temperatur- oder Drucksensor einführen. Den Reiniger so lange in Richtung des Dieselpartikelfilters sprühen (max. 2 Minuten) bis es den Schaum aus der Sensoröffnung drückt. Dabei den Druck der Spraydose durch schütteln konstant halten. Die benötigte Menge muss auf das jeweilige DPF-System angepasst werden. Der Schaum gewährleistet eine gleichmäßige Verteilung. Nach 5 Minuten Einwirkzeit den Reiniger nochmals ca. 30 Sekunden sprühen. Bei hartnäckigen Ablagerungen kann der Vorgang im Abstand von 1 Minute beliebig oft wiederholt werden. Nach der Anwendung den Sensor montieren und den Reiniger 30 Minuten einwirken lassen. Anschließend den Motor starten und 10 Minuten im Leerlauf bei Standgas laufen lassen. Die Regenerationsphase des Filters wird durch eine anschließende 20-minütige Fahrt eingeleitet. Weitere Vorgehensweise abhängig von den Fahrzeugherstellerangaben. Eventuell Fehlerspeicher löschen. Nicht auf offenliegende Sensoren, Platinen und sonstige elektronische Bauteile sprühen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)

Gebindegrößen



Art.-Nr.: 72550

400 ml Spray