

祝贺您购买阿尔诺特空气悬架产品。我们非常自豪能够以行业最具竞争力的价格为您提供这款阿尔诺特公司的优质产品。感谢您对我公司和此款产品的信任！

正确的安装可以让您体验并享受到本系统的优势。在为您的车辆安装上这些组件之前，请先花一点时间阅读本安装说明。拆卸和安装空气悬架产品应由完全合格的、具有自动化系统工程师 (ASE) 资格的专业人员完成。

安装新空气悬架系统时，还应了解所有必要的安全措施。这包括适当地升高和固定车辆，并释放储能，防止人身伤害或财产损失。

" 设计精良，经久耐用 ® "



警告：空气悬架系统处于压力状态 (最高10 bar · 或150 lbf/in)。拆卸前，应确认压力已经释放，空气悬架系统的电源已断开。系统应避免沾染污垢或油脂。维修空气悬架系统时，务必佩戴标准的手、耳和眼睛防护装置。

阿尔诺特注重产品质量。如您对阿尔诺特的任何产品存有疑问或困难，请与阿尔诺特联系，正常工作时间请致电800-251-8993，或发送电子邮件至techassistance@arnottinc.com。
(欧洲请致电+31 (0)73 7850 580，或发送电子邮件至info@arnotteurope.com)

基本信息：

阅读本手册即表示您同意相关通用条款、免责和无损害协议约定的条款，全文详见 www.arnottinc.com。

- 储存温度不得低于5°F (-15°C) 或高于122°F (50°C) 。
- 避免损坏空气管路和电线。
- 必须由完全合格的专业人员拆卸和安装。
- 使用汽车制造商的诊断软件。

警告：不按说明书规定的方法或顺序操作，可能会损坏车辆和空气悬架系统。



为了避免操作电子元件时发生短路，请参阅您的用户手册，了解如何断开蓄电池。



关于车辆正确的千斤顶支点及其它保养、安全和维护说明，请参阅您的用户手册，维修手册，或咨询汽车经销商。在任何情况下，如未获得充分的支撑，不得在车辆下方作业，因为这有可能引发严重的伤亡事故。

拆卸前空气支柱

1. 将方向盘调为正对前方。
2. 升高车辆。
3. 拆下车轮。
4. 释放前支柱的空气压力时，应拆下副驾驶侧前轮挡泥板内衬。(图10-1)



图10-1

5. 露出轮舱后面的前阀块。松开黄色和黑色空气软管，缓慢释放前支柱的气压。(图10-2)

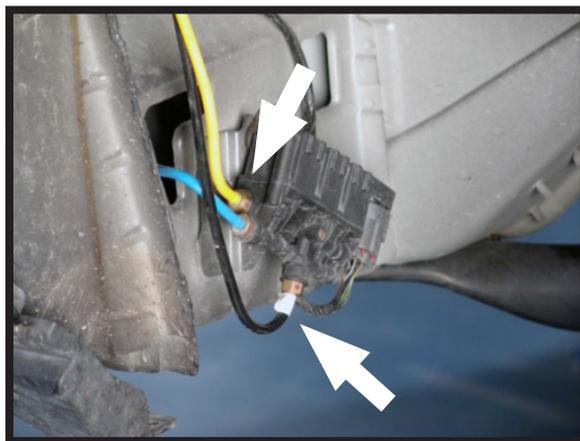


图10-2

6. 从支柱的固定支架上拆下制动软管和ABS传感器导线。(图10-3)

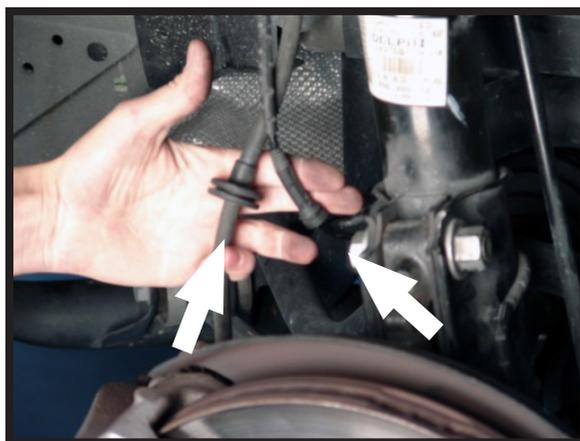


图10-3

7. 拆下被小塑料卡子固定在支柱正面的传感器导线。(图10-4)

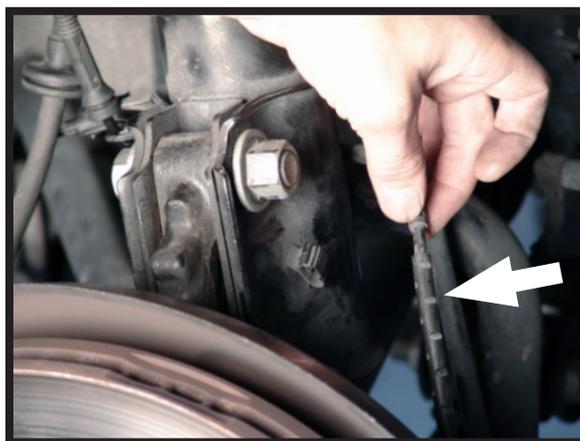


图10-4

8. 拆下支柱上固定球头的螺母，断开横向稳定杆端部连接。为了防止球头转动，可用扳手卡住球头的两个平面。（图10-5）



图10-5

9. 从主轴总成上拆下固定支柱的两个大号螺栓。（图10-6）

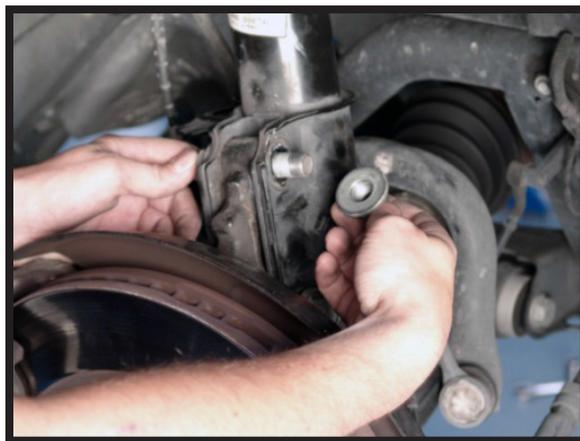


图10-6

10. 从主轴总成上拆下螺栓和螺母后，向外拉主轴，同时向内推支柱，使二者分离。（图10-7）



图10-7

11. 固定顶部的紧固件在引擎盖下方，请小心拆卸全部三 (3) 个紧固件，避免支柱脱落。(图10-8)



图10-8

12. 拆下支柱后，露出空气软管接头，拆下接头，断开总成。(图10-9)



图10-9

13. 拆卸完成。(图10-10)



图10-10

拆卸前空气支柱

1. 拆下空气支柱总成顶部的减震器固定螺母。(图20-1)



图20-1

2. 拆下螺母和垫圈。(图20-2)



图20-2

3. 拆下顶部固定五金件后，翻转支柱，找到空气弹簧总成底部的定位销。(图20-3)

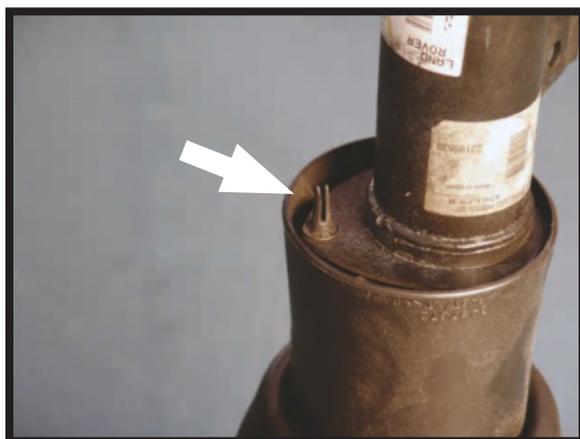


图20-3

4. 使用一字螺丝刀或其它适用工具，拆下定位销上的锁紧垫圈。(图20-4)

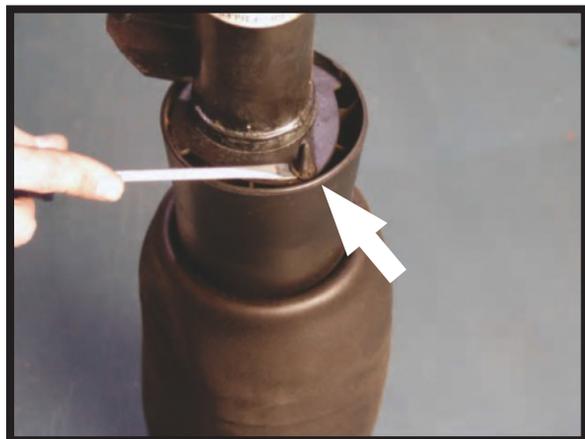


图20-4

5. 用软面锤轻击空气弹簧底部，拆下O形密封圈。(图20-5) 注意：拆下的空气弹簧和全部O形密封圈和O型密封圈垫圈应全部丢弃。重新安装时，需重复使用减震器芯。



图20-5

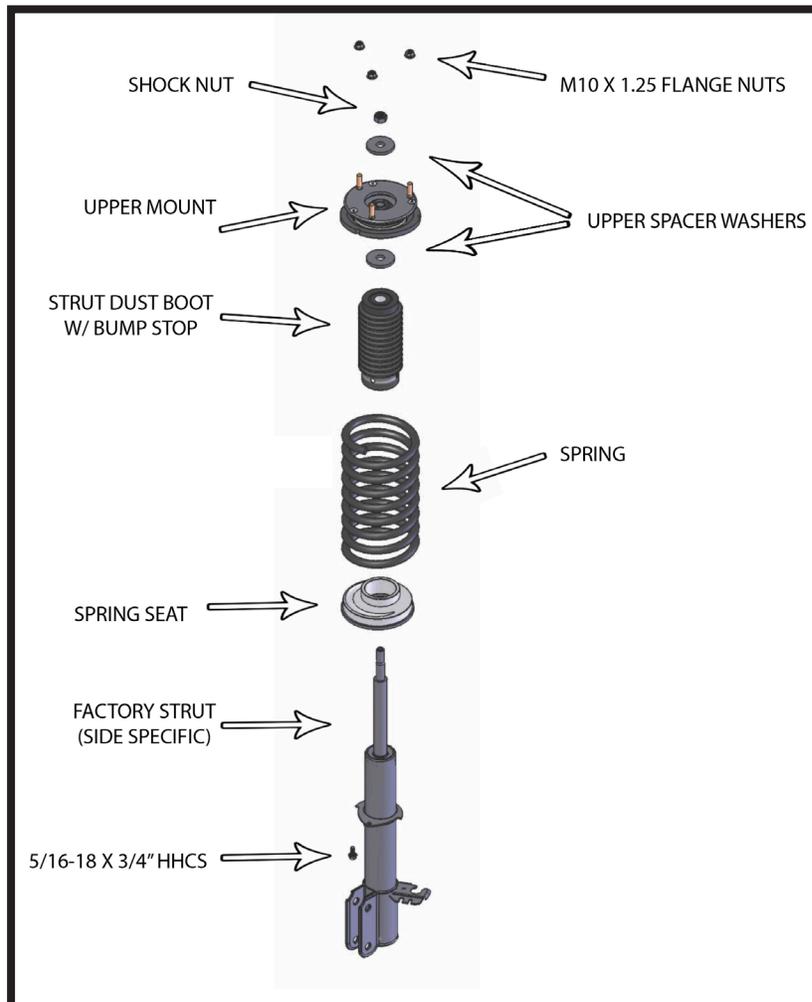
6. 安装螺旋弹簧之前，请先清理减震器芯上的污渍。(图20-6)



图20-6

前螺旋弹簧支柱总成

1. 将底座安装到减震器上，用5/16-18 X 3/4"螺栓穿过减震器定位孔并固定。
2. 先将弹簧、导线安装到支柱上，然后固定在底座上。
3. 将防尘套和缓冲块装到减震器轴上。
4. 将两个定位垫圈的其中一个装在支柱上，然后固定在对应一侧的顶胶上。
5. 使用安全适当的弹簧压缩方法，压缩弹簧，直到螺纹轴从顶胶上穿出。
6. 将另一个定位垫圈安装在支座顶部，使用减震器螺母固定。



安装前螺旋弹簧支柱



在安装过程中，请按照制造商的规范拧紧所有螺栓和螺母。

1. 按照与空气支柱拆卸相反的顺序进行安装。

拆卸后空气弹簧

1. 后空气悬架阀块位于右车轮舱，应先拆下内挡泥板。（图30-1）



图30-1

2. 拆下轮舱后，找到阀块，松开黄色和黑色空气管路，排出空气弹簧中的空气。（图30-2）



图30-2

3. 空气弹簧中的空气全部排空后，从下控制臂上拆下空气弹簧底部固定螺钉。(图30-3)

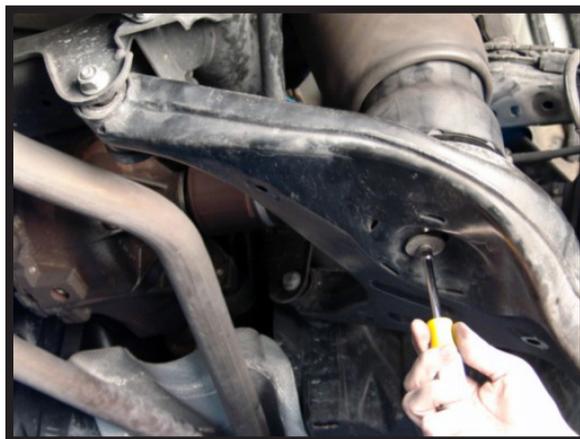


图30-3

4. 使用尖嘴钳或类似的工具，拆下将空气弹簧顶部固定在车架上的卡子。(图30-4)

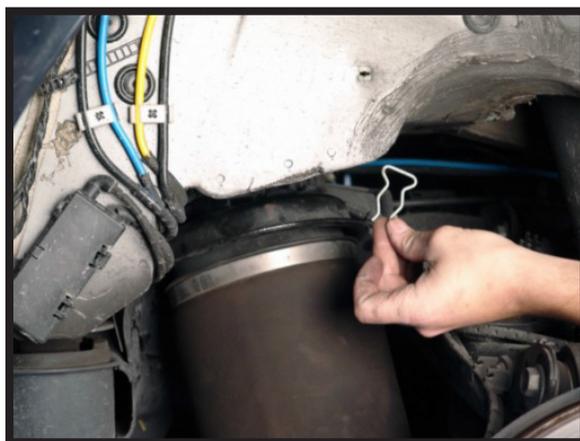


图30-4

5. 拆下顶部和底部紧固件后，拉动空气弹簧，断开空气管路。(图30-5)

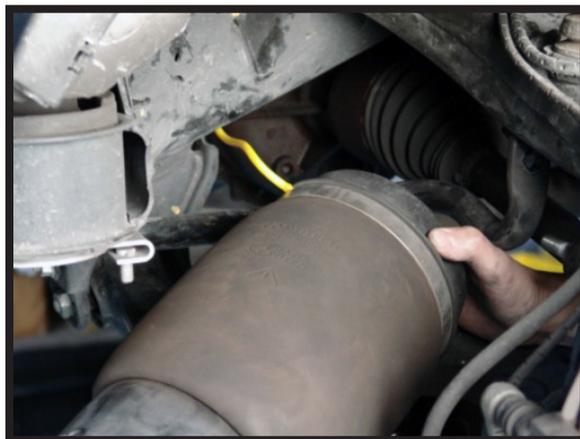


图30-5

6. 拆卸完成。(图30-6)



图30-6

安装后螺旋弹簧



在安装过程中，请按照制造商的规范拧紧所有螺栓和螺母。

1. 拆下减震器底部螺栓。

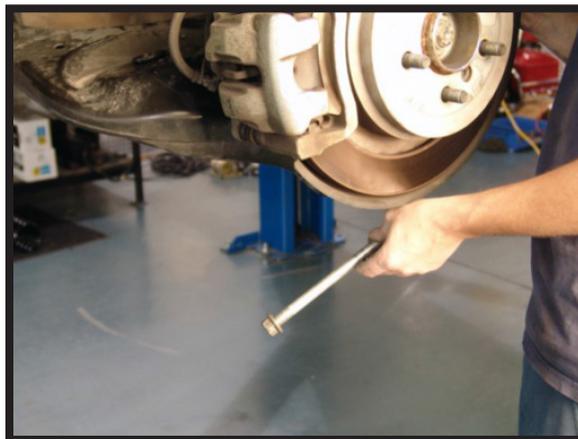


图40-1

2. 将高度传感器位于下控制臂上的支撑点松开并拆下传感器。(图40-2)



图40-2

3. 使用扳手松开并拆卸横向稳定杆端部，防止球头旋转。(图40-3)

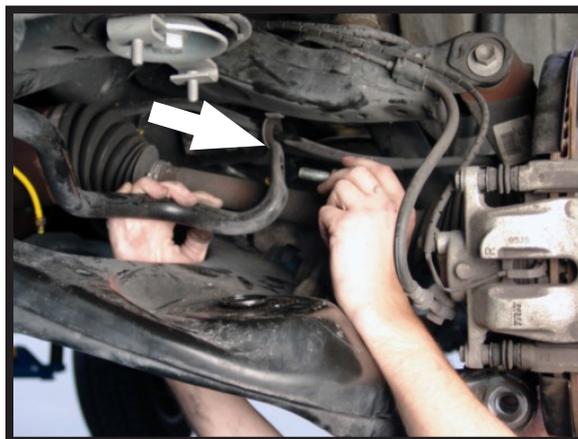


图40-3

4. 松开并拆下连接主轴与下控制臂的螺栓，然后松开下控制臂。(图40-4)

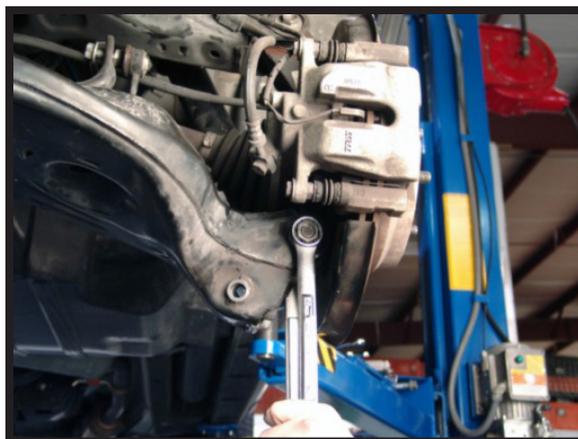


图40-4

5. 松开但不要拆下固定控制臂的两个后螺栓，松开螺栓后控制臂能够更自由地移动。(图40-5)



图40-5

6. 在所有操作都正确的情况下，下控制臂应可以自由移动，不受阻碍。(图40-6)

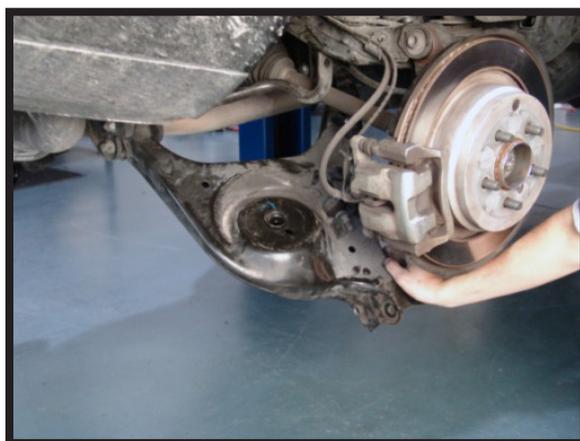


图40-6

7. 将弹簧底座安装到下控制臂上，并使用随产品附带的5/16" -18 X 2 1/2" 螺栓和挡泥板垫圈穿过中心孔固定到位。(图40-7)

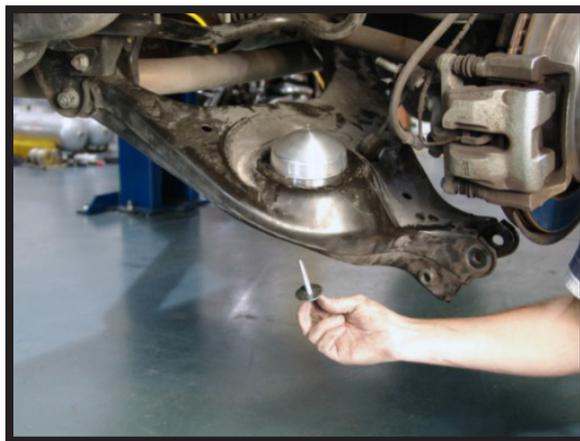


图40-7

8. 重新使用拆下的连结销，将弹簧上支座安装到顶胶上。(图40-8)

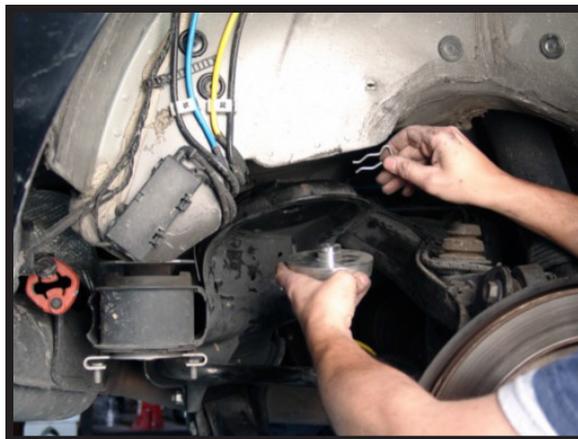


图40-8

9. 将顶部和底部橡胶隔振器安装到螺旋弹簧上。(图40-9)



图40-9

10. 为了方便安装，在底部隔振器和底座上涂抹润滑剂。将螺旋弹簧总成置于顶部支座中心的上部支架中。按下控制臂的同时，将弹簧底部滑动至底座上。(图40-10)



图40-10

11. 使用千斤顶，升起下控制臂，使其与主轴重新对齐，并确保弹簧固定到位。将下控制臂重新安装到主轴螺栓上，然后安装其余的悬架紧固件。(图40-11)

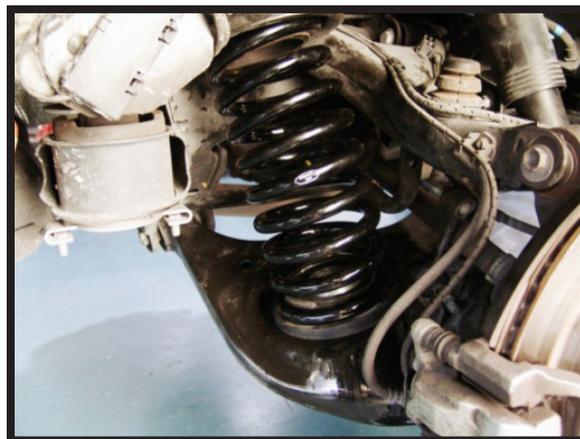
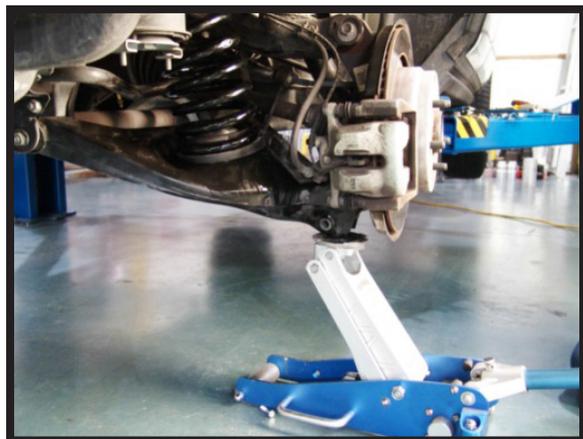


图40-11

12. 安装完成。

解除车辆的空气悬架 (2006) (L322)

1. 在手套箱后面找到保险盒。
2. 拆下保险盒的矩形盖板。
3. 盖子的背面是保险盒的线路图。
4. 对照这个图例，找到保险丝。
5. 拆下保险丝，大多数情况下，只有两 (2) 根保险丝。
6. 将保险丝留在外面，重新装回保险盒盖。
7. 车辆启动后，EAS控制面板不应亮起。仪表组也不应亮起任何警示灯。

安装电子旁路模块 (2007-2009) (L322)

1. 从仪表盘右侧的后面断开插头C2030、C2320、C2321、C0867。(图50-1、50-2)

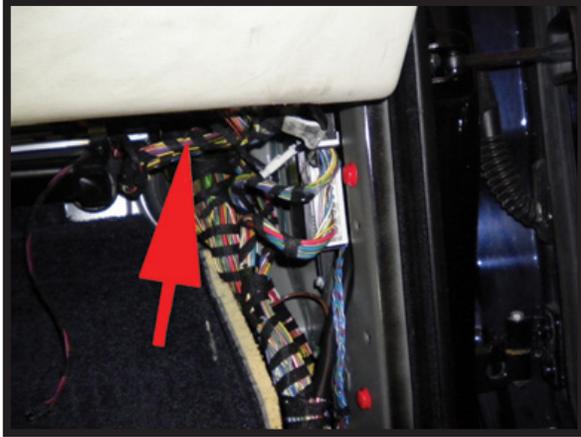


图50-1

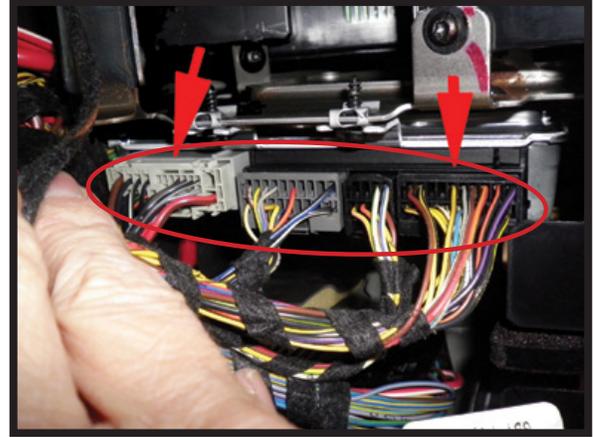


图50-2

2. 找到合适的接地口，接入EBM的黑线。
3. 将每条3路导线都连接到黑色20-PIN接头 (C0867) 上。见下图。(图50-3)

| 电子旁路模块 | 从 | 到 (PIN) | 车辆线束 |
|--------|----|--------------|------|
| | 黑色 | 接地 | |
| | 红色 | 棕色/红色 (20) | |
| | 蓝色 | 黄色/棕色 (16) | |
| | 绿色 | 黄色/黑色 (19) | |

图50-3

注意： 请勿重新连接原厂插头C2030、C2320、C2321、C0867。

安装电子旁路模块 (2010-2012) (L322)

1. 找到后备箱右侧的检视口盖。(图60-1、60-2)



图60-1



图60-2

2. 拆下固定保险盒的三 (3) 个螺丝·露出背面。(图60-3)

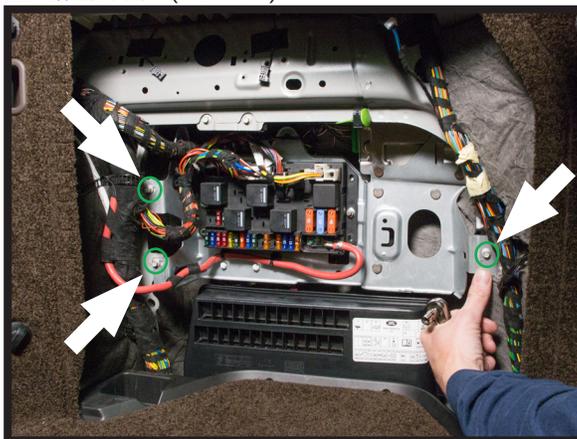


图60-3

3. 找到保险盒后面的空气悬架控制模块·查看黑色的20-PIN接头。(图60-4、60-5)



图60-4

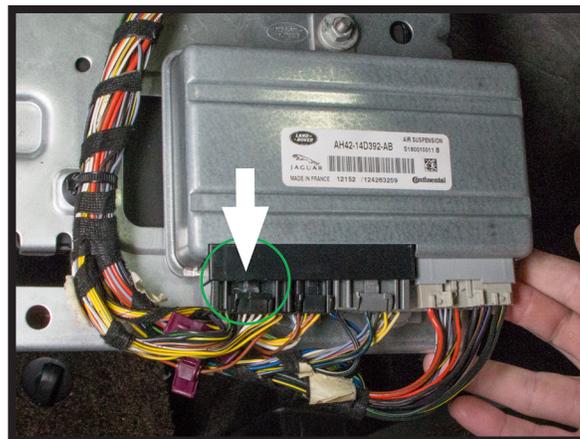


图60-5

4. 断开空气悬架控制模块。(图60-6)



图60-6

5. 找到合适的接地口，接入EBM上的黑色导线。(图60-7)

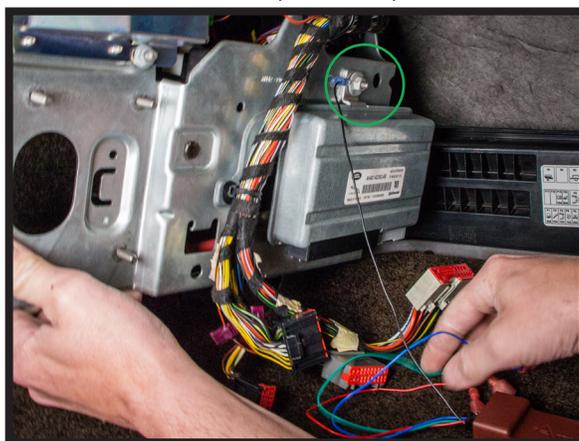


图60-7

6. 将每条3路导线都连接到黑色20-PIN接头 (C0867) 上。见下图。(图60-8、60-9)

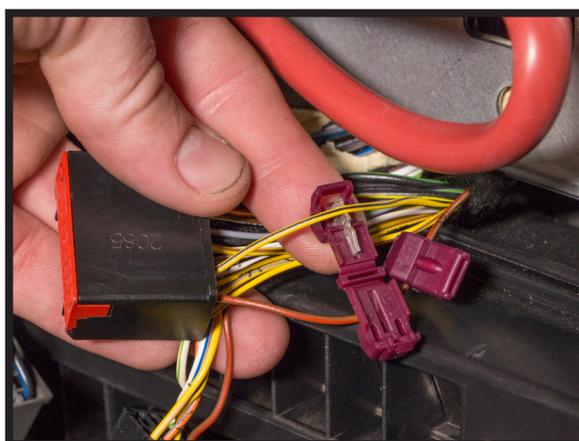


图60-8

| 电子旁路模块 | 从 | 到 (PIN) | 车辆线束 |
|--------|----|--------------|------|
| | 黑色 | 接地 | |
| | 红色 | 棕色/红色 (20) | |
| | 蓝色 | 黄色/棕色 (16) | |
| | 绿色 | 黄色/黑色 (19) | |

FIGURE 60-9

注意： 请勿将原厂线束插回车辆空气悬架控制模块中。

7. 将EMB固定在适当的位置。(图60-10)

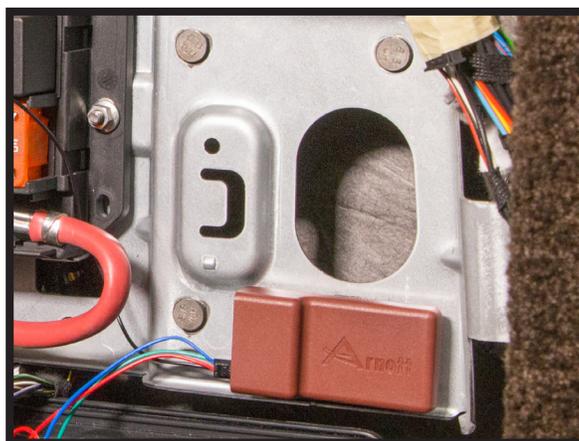


图60-10

8. 在重新连接蓄电池之前，装回保险盒和检视口盖。
9. 安装完成。