

UK

Technical information

40-1259FK & 40-1273FK**MAZDA 2.2 D**

What models & engines are effected?

Mazda 3, 6, CX-7 2008>13 (R2AA/BF) - Mazda 3, 6, CX-5 2012> (SHY1/4)

What is the issue?

Cause: Oil contamination **Effect:** Worn engine components

Due to a Diesel Particulate Filter (DPF) maintenance process, designed by Mazda, the models listed above are prone to fuel ingress into the lubrication system. Small amounts of fuel pass the piston rings into the sump, in a process called 'fuel-wash', degrading the engine oil in the process. The result of this issue affects all moving engine components. Wearing the piston rings and the high-stress components, such as the timing chain assembly. As the oil degrades it loses its lubricating and hydraulicing properties, resulting in reduced performance, premature wear and eventual component failure. To prevent these issues occurring, IJS GROUP recommends you follow the advice below.

HOME MAINTENANCE

Encourage customers to check the oil on a regular basis. The dip-stick fitted to 2.2 D the has three levels. A minimum & maximum marker like usual but the third, above maximum, has an X. This mark shows the maximum level of oil and fuel mixture that the engine can operate on. If the level exceeds the max level, the oil & filter must be replaced.

CORRECT OIL GRADE

In recent years it has become more important than ever to replace the oil with the grade recommended by the manufacturer. As engine tolerances are continually minimised, it is essential that the correct grade of oil is used for operation and preservation of the engine. Failure to do so will invalidate your IJS GROUP product warranty.

FOLLOW MANUFACTURER SERVICE GUIDE

Although vehicle owners can enjoy relatively long service intervals, IJS GROUP recommends that vehicles are strictly maintained to the manufacturers' service guide.



ES

Información técnica

40-1259FK & 40-1273FK

MAZDA 2.2 D

¿Qué modelos y motores se ven afectados?

Mazda 3, 6, CX-7 2008>13 (R2AA/BF) - Mazda 3, 6, CX-5 2012> (SHY1/4)

¿Cual es el problema?

Causa: Contaminación por aceite **Efecto:** Componentes del motor gastados

Debido a un proceso de mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), diseñado por Mazda, los modelos enumerados anteriormente son propensos a la entrada de combustible en el sistema de lubricación. Pequeñas cantidades de combustible pasan de los anillos del pistón al cárter, en un proceso llamado "lavado de combustible", que degrada el aceite del motor en el proceso. El resultado de este problema afecta a todos los componentes móviles del motor. Desgaste de los anillos de pistón y los componentes de alta tensión, como el conjunto de la cadena de distribución. A medida que el aceite se degrada, pierde sus propiedades lubricantes e hidráulicas, lo que resulta en un rendimiento reducido, desgaste prematuro y eventuales fallas de los componentes. Para evitar que ocurran estos problemas, IJS GROUP recomienda que siga los consejos a continuación.

MANTENIMIENTO DEL CLIENTE

Anime a los clientes a revisar el aceite con regularidad. La varilla de nivel instalada en el 2.2 D tiene tres niveles. Un marcador de mínimo y máximo como de costumbre, pero el tercero, por encima del máximo, tiene una X. Esta marca muestra el nivel máximo de mezcla de aceite y combustible con el que puede funcionar el motor. Si el nivel excede el nivel máximo, se deben reemplazar el aceite y el filtro.

GRADO DE ACEITE CORRECTO

En los últimos años se ha vuelto más importante que nunca reemplazar el aceite con el grado recomendado por el fabricante. Dado que las tolerancias del motor se minimizan continuamente, es esencial que se utilice el grado correcto de aceite para el funcionamiento y la conservación del motor. No hacerlo invalidará la garantía de su producto IJS GROUP.

SIGA LA GUÍA DE SERVICIO DEL FABRICANTE

Aunque los propietarios de vehículos pueden disfrutar de intervalos de servicio relativamente largos, IJS GROUP recomienda que los vehículos se mantengan estrictamente según la guía de servicio del fabricante.



FR

Informations techniques

40-1259FK & 40-1273FK

MAZDA 2.2 D

Quels modèles et moteurs sont concernés ?

Mazda 3, 6, CX-7 2008>13 (R2AA/BF) - Mazda 3, 6, CX-5 2012> (SHY1/4)

Quel est le problème?

Cause: Contamination par l'huile **Effet:** Composants du moteur usés

En raison d'un processus d'entretien du filtre à particules diesel (DPF), conçu par Mazda, les modèles répertoriés ci-dessus sont sujets à la pénétration de carburant dans le système de lubrification. De petites quantités de carburant passent les segments de piston dans le carter, dans un processus appelé « lavage au carburant », dégradant l'huile moteur au cours du processus. Le résultat de ce problème affecte tous les composants mobiles du moteur. Usure des segments de piston et des composants soumis à de fortes contraintes, tels que la chaîne de distribution. Au fur et à mesure que l'huile se dégrade, elle perd ses propriétés lubrifiantes et hydrauliques, ce qui entraîne des performances réduites, une usure prématurée et une défaillance éventuelle des composants. Pour éviter que ces problèmes ne surviennent, IJS GROUP vous recommande de suivre les conseils ci-dessous.

ENTRETIEN CLIENT

Encouragez les clients à vérifier régulièrement l'huile. La jauge équipant le 2.2 D a trois niveaux. Un marqueur minimum et maximum comme d'habitude, mais le troisième, au-dessus du maximum, a un X. Ce repère indique le niveau maximum de mélange d'huile et de carburant sur lequel le moteur peut fonctionner. Si le niveau dépasse le niveau maximum, l'huile et le filtre doivent être remplacés.

QUALITÉ D'HUILE CORRECTE

Ces dernières années, il est devenu plus important que jamais de remplacer l'huile par le grade recommandé par le fabricant. Comme les tolérances du moteur sont continuellement minimisées, il est essentiel d'utiliser la bonne qualité d'huile pour le fonctionnement et la préservation du moteur. Ne pas le faire annulera la garantie de votre produit IJS GROUP.

SUIVEZ LE GUIDE DE SERVICE DU FABRICANT

Bien que les propriétaires de véhicules puissent profiter d'intervalles d'entretien relativement longs, IJS GROUP recommande que les véhicules soient strictement entretenus conformément au guide d'entretien du fabricant.



PT

Informação técnica

40-1259FK & 40-1273FK

MAZDA 2.2 D

Quais modelos e motores são afetados?

Mazda 3, 6, CX-7 2008>13 (R2AA/BF) - Mazda 3, 6, CX-5 2012> (SHY1/4)

Qual é o problema?

Causa: Contaminação de óleo **Efeito:** Componentes do motor gastos

Devido ao processo de manutenção do Filtro de Partículas Diesel (DPF), projetado pela Mazda, os modelos listados acima são propensos à entrada de combustível no sistema de lubrificação. Pequenas quantidades de combustível passam pelos anéis de pistão para o cárter, em um processo denominado "lavagem de combustível", degradando o óleo do motor no processo. O resultado desse problema afeta todos os componentes móveis do motor. Usar os anéis do pistão e os componentes de alta tensão, como o conjunto da corrente de distribuição. À medida que o óleo se degrada, ele perde suas propriedades de lubrificação e hidráulica, resultando em desempenho reduzido, desgaste prematuro e eventual falha de componente. Para evitar que esses problemas ocorram, IJS GROUP recomenda que você siga os conselhos abaixo.

MANUTENÇÃO DO CLIENTE

Incentive os clientes a verificar o óleo regularmente. O dip-stick instalado em 2.2 D tem três níveis. Um marcador de mínimo e máximo como de costume, mas o terceiro, acima do máximo, tem um X. Esta marca mostra o nível máximo de mistura de óleo e combustível em que o motor pode operar. Se o nível exceder o nível máximo, o óleo e o filtro devem ser substituídos.

GRAU DE ÓLEO CORRETO

Nos últimos anos, tornou-se mais importante do que nunca substituir o óleo pelo tipo recomendado pelo fabricante. Como as tolerâncias do motor são minimizadas continuamente, é essencial que o grau correto de óleo seja usado para a operação e preservação do motor. Não fazer isso invalidará a garantia do produto do IJS GROUP.

SIGA O GUIA DE SERVIÇO DO FABRICANTE

Embora os proprietários de veículos possam desfrutar de intervalos de serviço relativamente longos, o IJS GROUP recomenda que os veículos sejam mantidos estritamente de acordo com o guia de serviço do fabricante.

