

**PI 2073**Sadece uzman personel için!
1/4

PRODUCT INFORMATION

KAM MİLİ AYARI İÇİN KONTROL VALFLERİ VE MERKEZ MİKNATISLAR

NEREDEYSE 110 MİLYON ARAÇ İÇİN

YÜKSEK ORJİNAL EKİPMAN KALİTESİ

MODERN İMALAT YÖNTEMLERİ

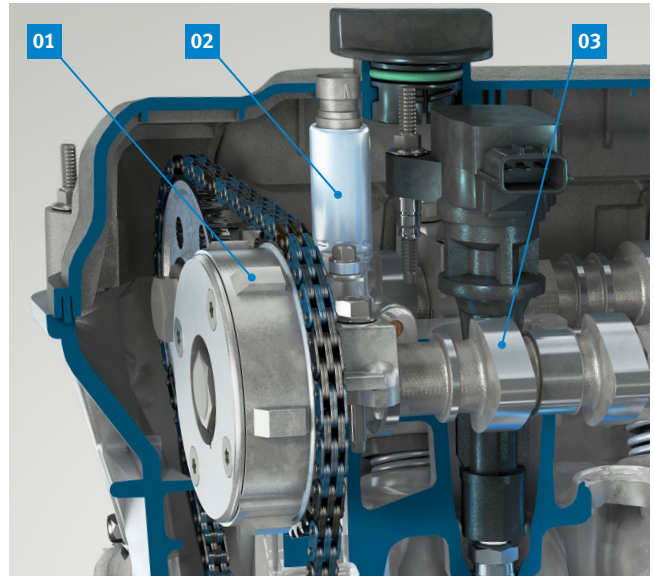
MOTORSERVICE KALİTE STANDARTI

Kam mili ayarı, zararlı madde azaltması için yerleşmiş bir yöntemdir. Kontrol valfleri (02), yağ akışını motor devir sayısına bağlı olarak farklı yağ kanalları üzerinden hidrolik kam mili ayarlayıcısında (01) bulunan ilgili bölmelere aktarır. Böylece kam mili (03), eksantrik mili dişlisine göre döndürülür ve kontrol süreleri değiştirilir, yani emme ve egzoz valflerinin açılma ve kapanma zamanları.

Bu birçok şeyin yanında şu etkileri de sağlar:

- Kısmi yükte ve tam yükte iyileştirilmiş çalışma davranışı
- Tüketimin azaltılması
- İç egzoz gazı resirkülasyonu
- Motorda kismayı kaldırma
- Zararlı madde emisyonunun düşürülmesi

Şu anda teslim edilebilir ürünlere sahip bir listeyi aşağıdaki sayfalarda bulabilirsiniz. Program sürekli genişletiliyor.



**PI 2073**Sadece uzman personel için!
2/4

KONTROL VALFLERİ VE MERKEZ MİKNATISLAR PROGRAMDA

Üretici	Potansiyel ¹⁾ [milyon]	Pierburg No.	Örnek / Araçlar
BMW	8,3	7.06117.36.0	Alpina B6, B7
			BMW 1-, 2-, 3-, 4-, 5-, 6-, 7-Serisi, X1, X3, X4, X5, X6
			Rolls-Royce Cullinan, Dawn, Ghost, Phantom, Wraith
		7.06117.00.0	
		7.06117.01.0	
		7.06117.02.0	
		7.06117.10.0	
FCA	7,2	7.06117.38.0	Alfa Romeo Giulietta, Mito, Spider, 159, 4C
			Fiat Doblo, Fiorino, Idea, Linea, Palio, Panda, Punto, Qubo, Sienna, 500
			Ford Ka
			Lancia Delta, Musa, Ypsilon
		7.06117.35.0	
Ford	19	7.06117.31.0	Ford B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Galaxy, Ka, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect
		7.06117.12.0	
		7.06117.32.0	
		7.06117.33.0	
		7.06117.52.0	
		7.06117.53.0	
GM	30,5	7.06117.55.0	
		7.06117.06.0	Buick La Crosse, Regal, Verano
			Chevrolet Captiva, Cobalt, Equinox, HHR, Malibu
			GMC Terrain
			Opel Antara, Astra, GT, Insignia
			Pontiac G5, G6, Pursuit, Solstice
			Saab 9-3, 9-5
			Saturn Aura, Ion, Sky, Vue
			Vauxhall Antara, Astra, Insignia
		7.06117.03.0	
		7.06117.04.0	
		7.06117.05.0	
		7.06117.07.0	
		7.06117.08.0	
		7.06117.56.0	
		7.06117.57.0	

1) Araç parkı veya karşılanan araç sayısı

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

**PI 2073**Sadece uzman personel için!
3/4

Üretici	Potansiyel ¹⁾ [milyon]	Pierburg No.	Örnek / Araçlar	
Mercedes-Benz	4,6	7.06117.60.0	Mercedes-Benz	C-, E-, G-, R-, S-Class, CL, CLK, CLS, GL, GLK, ML, SL, SLK, Sprinter, Viano, Vito
		7.06117.20.0		
		7.06117.21.0		
		7.06117.24.0		
Nissan-Renault	2,8	7.06117.39.0	Renault	Clio, Fluence, Scenic, Laguna, Megane, Modus, Twingo, Wind
		7.06117.14.0		
		7.06117.15.0		
PSA	6,9	7.06117.45.0	Citroën	Berlingo, C-Elysee, C3, C3 Aircross, C3 Picasso, C4, C4 Cactus, C4 Picasso, C5, C5 Aircross, Spacetourer
			DS	DS3, DS4, DS5, DS7
			Opel	Crossland X, Grandland X
			Peugeot	Partner, RCZ, 207, 208, 2008, 301, 308, 3008, 508, 5008
			Vauxhall	Crossland X, Grandland X
		7.06117.34.0		
Subaru	3,7	7.06117.59.0	Scion	FR-S
			Subaru	BRZ, Forester, Impreza, Legacy, Levorg, Outback, WRX
			Toyota	GT86
		7.06117.41.0		
VAG	24,6	7.06117.47.0	Audi	A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
			Porsche	Cayenne
			Volkswagen	Touareg
		7.06117.26.0		
		7.06117.37.0		
		7.06117.42.0		
		7.06117.43.0		
		7.06117.44.0		
		7.06117.46.0		
		7.06117.48.0		
Volvo	0,7	7.06117.18.0	Land Rover	Freelander
			Volvo	S60, S80, V60, V70, XC60, XC70, XC90
		7.06117.16.0		
		7.06117.17.0		
Σ 108,3		46 ürün		

1) Araç parkı veya karşılanan araç sayısı

**BİLGİ**

Kam mili ayarının yapı grupları, emme ve egzoz tarafı için farklı olabilir. İlgili kontrol valfleri değiştirilmemelidir! Doğru tasnifi dikkate alın.

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.



PI 2073

Sadece uzman personel için!
4/4

ARKA PLAN BİLGİLERİ

Kam mili ayarının kontrol valfleri 4/3 yollu valflerdir. Bunlar kam mili ayarlayıcısındaki A veya B çalışma bölmelerine yağ akışını kontrol ederler.

Merkez mıknatıslarında, ayrı bir parça olarak elektromanyetik aktüatör söz konusudur.

Asıl valf gövdesi, kam mili ayarının bir parçasıdır.

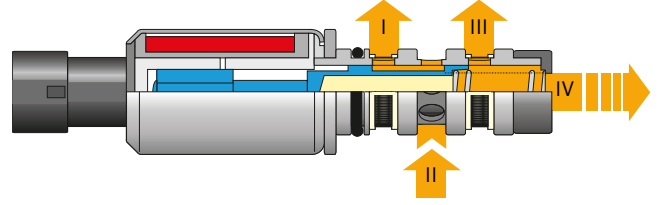
Kam mili ayarlayıcısı, emme / egzoz kam milinin sonunda oturmaktadır.

A / B bölmelerine giden yağ kanallarına sahip rotor (04) kam miline sıkı bir şekilde bağlıdır.

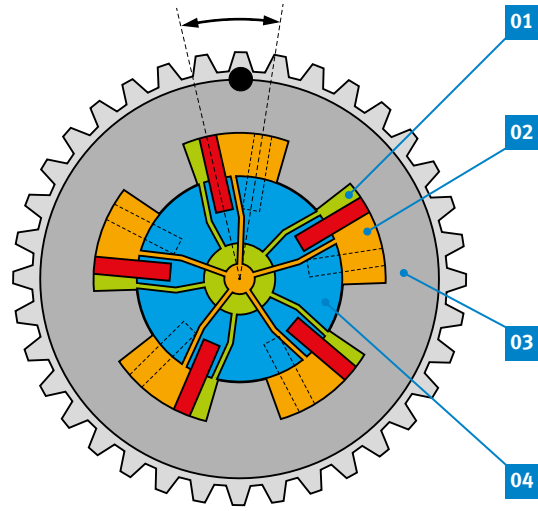
Stator (03) üzerinden triger zincirinin çalıştığı bir dişli çark ile bağlıdır.

A / B bölmelerindeki basınç sayesinde rotor – ve böylece kam mili – statora göre "erken" veya "geç" ayarlanabilir. Bu sayede, emme ve egzoz valflerinin aynı anda açık olduğu çeşitli uzunlukta zamanlar ortaya çıkar. Bu "İç egzoz gazı resirkülasyonu", motorun performansına ve zararlı madde emisyonuna etki eder.

- Rölantide bir minimum valf kesilmesi, optimum vuruntusuz çalışmada devir sayısının düşürülmesini sağlar.
- Kısmi yük bölgesinde valf kesişmesi minimum emisyonlar ve düşük tüketim ile uyumlaştırılır.
- Tam yükte emme valflerinin kapanma zamanı üzerinden tork artırılır ve böylece performans yükseltilir.

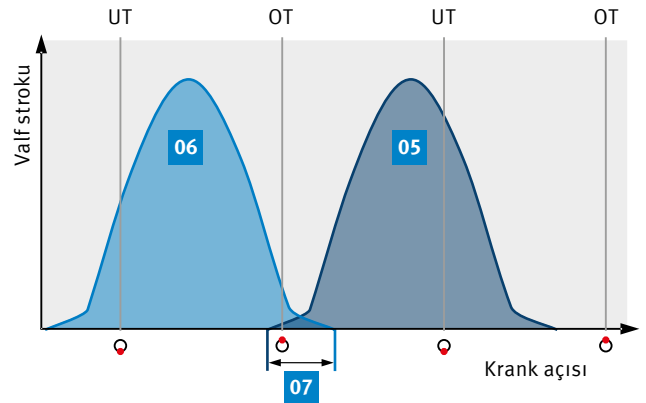


Kontrol valfinda segman kanalları I - III ve geri dönüş IV



Kam mili ayarlayıcısı (şematik)

- 01 Bölmeler A
- 02 Bölmeler B
- 03 Stator
- 04 A / B bölmelerine giden yağ kanallarına sahip rotor



- Valf kesişmesi
- 05 Emme valfi valf stroku
- 06 Egzoz valfi valf stroku
- 07 Valf kesişmesi