



**SI 1569**  
仅针对专业人员!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## 油量指示表出错

### 燃油箱排气系统损坏造成断线

车辆: 沃尔沃	产品: 燃油供给模块	
车辆应用	皮尔博格编号	参考编号*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

#### 可能的投诉

- 油量指示表出错
- 燃油供给模块上的电缆断开
- 打开油箱封盖时有响亮的嘶嘶声

燃油箱排气系统损坏可能造成燃油箱内真空过强。这可能导致燃油箱过度收缩。燃油供给模块包含法兰盖、带油箱传感器的备用油箱和燃油泵。得益于二分式结构，燃油供给模块可在一定范围内补偿燃油箱的尺寸变化(图 1)。

如果霜冻时真空过强且燃油箱过度收缩，则油箱传感器的电缆可能脱出(图 2)。

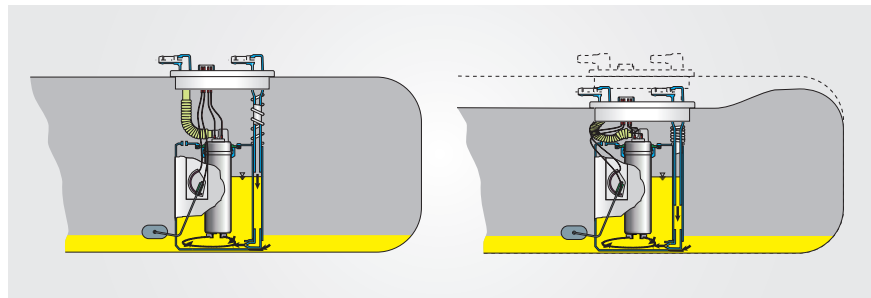


图 1: 燃油供给模块可补偿燃油箱的尺寸变化。

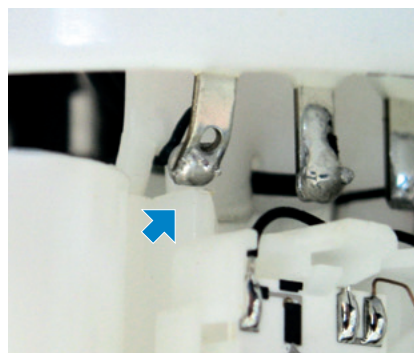


图 2: 由于燃油供给模块挤压过度，电缆脱出。

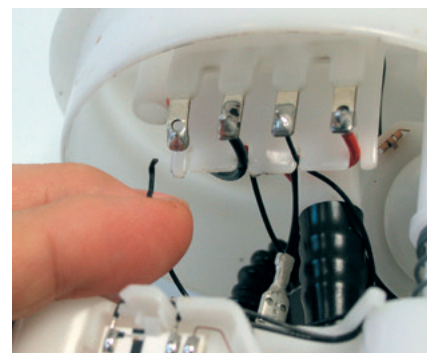


图 3: 典型损坏图: 油箱传感器的电缆松脱，电气触片弯曲。

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。  
\* 所列的参考编号只能用作参考目的，不得用于向最终消费者开具发票。



## 燃油箱排气系统 (背景信息)

燃油箱排气系统通过将燃油蒸气吸附在带有活性炭过滤器的罐 (07) 内,防止有害的碳氢化合物排放至环境。因此,燃油箱排气系统也称为活性炭过滤器系统。

在特定的工作情况下,经由打开的活性炭过滤器截止阀 (08) 利用新鲜空气冲洗活性炭过滤器罐。此时,吸附的碳氢化合物会通过回收阀 (04) 受控送往燃烧。

此外,燃油箱排气系统还为燃油箱通风,例如当燃油被取出或室外温度较低使得燃油箱内产生负压时。

### 燃油供给模块 中的可能故障源

- 电磁阀损坏
- 活性炭罐堵塞
- 燃油箱盖内的通风阀堵塞 (01)
- 管路弯折或堵塞

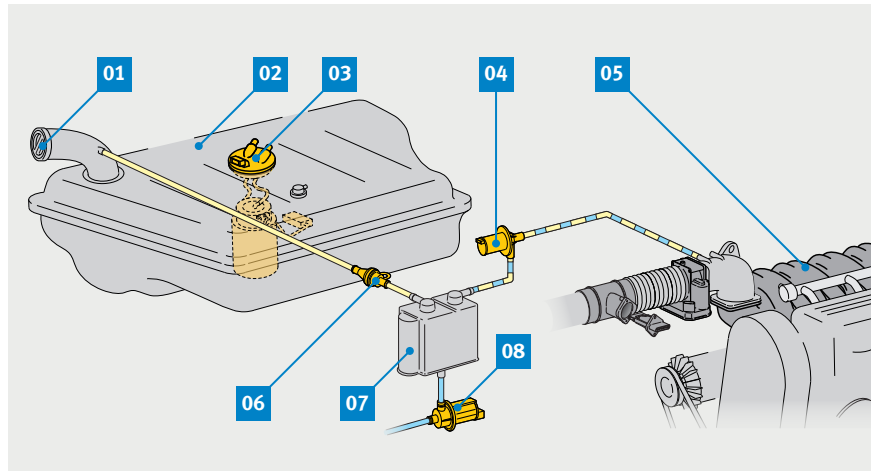


图 4: 燃油箱排气系统 (图示)

- 01 燃油箱盖,可能带有通风阀
- 02 燃油箱
- 03 燃油泵
- 04 活性炭过滤器阀/回收阀

- 05 进气管
- 06 燃油箱压力阀
- 07 活性炭过滤器罐
- 08 活性炭过滤器截止阀