



PIERBURG



PRODUTOS CORE **MECATRÔNICOS**

AMPLO PORTFÓLIO DE BOMBAS DE ÓLEO E DE ÁGUA,
BOMBAS DE VÁCUO E RADIADORES DE ÓLEO
PARA LINHA LEVE, UTILITÁRIOS E PESADA

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

GRUPO MOTORSERVICE

QUALIDADE E SERVIÇO ATRAVÉS DE UMA ÚNICA FONTE

O grupo Motorservice é a organização de vendas da Rheinmetall para todas as atividades de pós-venda em todo o mundo. Este é um dos maiores fornecedores de componentes do motor para o mercado de reposição independente. Com as marcas premium Kolbenschmidt, Pierburg, bem como a marca BF, a Motorservice oferece, no comércio e na oficina, um vasto e amplo portfólio de produtos com alta qualidade aos seus clientes.



Só quem é original pode oferecer um portfólio tão completo também na reposição.

Os produtos Motorservice são sinônimo de qualidade testada e excelente confiabilidade.

Nossa ampla gama de produtos oferece soluções ideais para o recondição e reparo de motores dos principais motores da linha leve, utilitários e pesada.





BOMBAS DE ÁGUA

Refrigeração segundo a necessidade para uma longa vida útil do motor

As bombas de líquido de arrefecimento elétricas da Pierburg garantem a refrigeração do motor em função das necessidades, reduz a tomada de potência, diminuindo as perdas de atrito, o consumo de combustível e as emissões de poluentes. Além disso, a Pierburg produz anualmente mais de 7 milhões de bombas de água mecânicas para o equipamento original. Estas bombas se caracterizam por componentes com a mais alta qualidade.



BOMBAS DE ÓLEO

Alimentação de óleo na perfeição

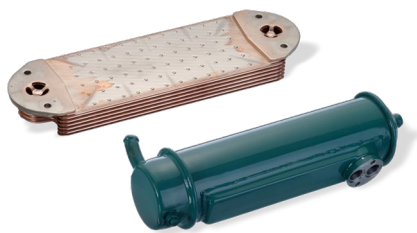
A Rheinmetall desenvolve e fornece bombas de óleo a todos os principais fabricantes de motores e detêm numerosas patentes. Com base neste know-how, a Motorservice oferece bombas para inúmeras aplicações em veículos utilitários e de passeio. Se beneficie desta experiência com uma relação custo-benefício justa.



BOMBAS DE VÁCUO

Vácuo confiável para numerosos elementos de comando

As bombas de precisão da Pierburg geram o vácuo necessário para o assistente de frenagem, para o comando de atuadores pneumáticos, sistema de ar condicionado, transmissão automática, sistemas de redução de emissões e outros elementos de comando.



RADIADORES DE ÓLEO

Redução direcionada da temperatura do óleo

Na maioria dos motores são utilizados radiadores de óleo para a redução específica da temperatura do óleo. Através da liberação da temperatura para o circuito de líquido de arrefecimento do motor é possível reduzir a temperatura do óleo em até 30°C. Como os radiadores de óleo são difíceis de limpar, a Motorservice recomenda, por norma, a substituição deste componente.

LINHA **LEVE**



PORTFÓLIO DE ITENS MECATRÔNICOS CORE PARA LINHA LEVE.

Montadora	Motor	Aplicações	Bomba de óleo	Bomba de água	Bomba de vácuo	Radiador de óleo
Audi	EA 113	A3	●	●		
	EA 211 – CMBA	A3		●		
	EA 888 – CCTA – 1ª Geração	A3	●	●	●	●
	EA 888 – CCZA – 2ª Geração	A1	●	●	●	●
	EA 888 – CPLA, CXDB – 3ª Geração	A3	●	●	●	
BMW	B48 B20 A	Serie 3		●		
	N 20 B20 – Flex	Serie 3		●	●	●
	N63 B44 A	X6 Active Hybrid		●		
	NG6 – N 52 B30	Serie 5		●	●	
	NG6 – N 52 B30A	Serie 1		●	●	
	NG6 – N 55 B30A	Serie 3		●	●	
	N62 B48 B	X5	●		●	
	N62 B36 A	740i	●		●	
Chevrolet	THP – N 13 B 16 A	Serie 1		●		
	16A – 1.4L e 1.6L	Chevette e Marajó		●	N/A	N/A
	ECOTEC 6 – 1.8 16V	Cruze	●	●	N/A	N/A
	GM Família 1 – 1.8L 8V	Corsa e Montana	●	●	N/A	●
	GM Família 1 – 16V – 1.0L e 1.6L	Corsa e Corsa Wagon	●	●	N/A	N/A
	GM Família 1 – 8V, Moderno – VHC / Econoflex 1.0L e 1.4L	Celta, Onix	●	●	N/A	N/A
	GM Família 2 – 16V – 2.0L, 2.2L e 2.4L	Vectra, Astra e Zafira	●	●	N/A	N/A
	GM Família 2 – 8V – 1.8L, 2.0L, 2.2L, 2.4L	Monza, Kadett, Blazer e Vectra	●	●	N/A	N/A
	LCV-LGDE SIDI – 2.5L Flex	S10		●		N/A
	LE2 – 1.4 Turbo	Cruze	●	●	●	N/A
	CSS Prime Aspirado	Onix e Onix Plus	●	●		
	CSS Prime Turbo	Onix e Onix Plus	●	●		
	SOHC EFI – 1.0L, 1.4L e 1.6L	Corsa	●	●	N/A	N/A
	Vortec – 4.3L V6	S10 e Blazer		●	N/A	N/A
Citroën	EC5 – TU5JP4	C3	●	●	N/A	N/A
	EW10A – RFJ	C4	●	●	N/A	N/A
	THP – EP6CDT M	C4		●		
	TU3JP – 1.4L 8V	C3	●	●	N/A	N/A
Fiat	183 A1.000 – 1.8L 16V	Marea e Bravo		●	N/A	N/A
	E-TORQ 1.6L e 1.8L	Strada	●	●	N/A	N/A
	FIASA – 1.0L, 1.3L e 1.5L	Uno	●	●	N/A	N/A
	FIRE – 1.0L, 1.3L e 1.4L	Uno, Siena e Strada	●	●	N/A	N/A
	FIREFLY – 1.0L e 1.3L	Argo e Mobi	●	●	N/A	N/A
	GM Família 1 – 1.8L 8V	Stilo, Strada e Palio 1.8R	●	●	N/A	N/A
	SEVEL – 1.6L	Uno, Premio e Elba	●	●	N/A	N/A
	GSE T270	Toro, Pulse Abarth	●		●	●
Ford	CHT	Corcel, Del Rey e Belina	●	●	N/A	N/A
	DURATEC – 2.0 e 2.3	Focus e Ecosport	●	●	N/A	N/A
	ENDURA E – 1.0L, 1.3L	Fiesta e Ka	●	●	N/A	N/A
	SIGMA – 1.5L e 1.6L	Fiesta e Ka	●	●	N/A	●
	TI-VCT – 1.0L	Ka e Ka Sedan	●	●	N/A	N/A
	Zetec – SE – 1.4 16V	Escort		●	N/A	N/A
	Zetec Rocam	Fiesta, Ecosport e Ka	●	●	N/A	N/A
	ZETEC-S	Escort		●	N/A	N/A

*N/A Não se aplica

● Próximos lançamentos 2º semestre 2024

Montadora	Motor	Aplicações	Bomba de óleo	Bomba de água	Bomba de vácuo	Radiador de óleo
Honda	L15A – 2003 – 2008	Fit	●	●	N/A	N/A
	L15A – 2009 em diante	Fit e City	●	●	N/A	N/A
	R18 – 8ª Geração – I-VTEC	Civic e CR-V	●	●	N/A	N/A
	R20A2 R20A1 – 9ª Geração	Civic, CR-V e HR-V	●	●	N/A	N/A
Hyundai / Kia	BETA – 2.0L 16V	i30	●	●	N/A	N/A
	GAMMA – 1.6L 16V	HB20, HB20s e Cerato	●	●	N/A	N/A
	KAPPA/TGDI – 1.0L 12V	HB20, HB20s e Picanto	●	●		
	NU – 2.0L 16V	Creta	●	●	N/A	N/A
Land Rover	PT204 (AJ20P4) Euro 5	Range Rover		●		N/A
Mercedes - Benz	KE 18 ML – M 271.950	C180		●		N/A
	M 270.910	GLA		●	●	●
	M 274.910	C180		●	●	●
	M 274.920 Gas	C180		●	●	●
Mini	THP – N18 B16 A	Cooper		●		
Mitsubishi	4G94	Lancer e Colt		●	N/A	N/A
	MIVEC – 4G63	Lancer e ASX		●	N/A	N/A
Nissan	D4D – 1.0 16V	March, Versa	●	●	N/A	N/A
	H4M – 1.6L 16V	Kicks	●	●	N/A	N/A
	MR18DE – 1.8L 16V	Sentra	●	●	N/A	N/A
Peugeot	D4D – 1.0 16V	206	●	●	N/A	N/A
	EC5 – TU5JP4 – 1.6 16V	206 / 207	●	●	N/A	N/A
	TU3JP – 1.4L 8V	206 / 207	●	●	N/A	N/A
	EW10A – RFJ	308	●	●	N/A	N/A
Porsche	2.7 – MA1.22	Cayman		●		
	3.6 – M 96	911 (996)	●	●		
	EA 888 – CYP A	Macan		●	●	●
Renault	D4D – 1.0 16V	Clio e Twingo	●	●	N/A	N/A
	F4R – 2.0 L 16V	Sandero R.S, Duster e Oroch	●	●	N/A	
	K4M – 1.6L 16V	Sandero, Logan e Clio	●	●	N/A	N/A
	K7M – 1.6L 8V	Sandero e Logan	●	●	N/A	N/A
	SCE – 401 – 3cil 1.0L	Sandero e Logan	●	●	N/A	N/A
	SCE – 402 – 3cil 1.0L	Kwid	●	●	N/A	N/A
Toyota	1NR-FBE – 1.3L, 1.5L	Etios e Yaris	●	●	N/A	N/A
	2NR-FBE	Etios e Yaris	●	●	N/A	N/A
	2TR-FBE – 2.7L	Hilux e SW4		●	N/A	N/A
	2ZR-FBE – 1.6L e 1.8L	Corolla		●	N/A	N/A
	3ZR-FBE – 2.0L 16V	Corolla	●	●	N/A	N/A
	3ZZ-FE	Corolla	●		N/A	N/A
Volkswagen	1.0L 16V	Gol e Parati	●	●	N/A	N/A
	A.P – 1.6L, 1.8L e 2.0L	Gol, Voyage, Parati e Saveiro	●	●	N/A	N/A
	EA113 – BSF	Golf		●	N/A	
	EA111 – 1.0L e 1.6L	Gol, Voyage, Polo e Saveiro	●	●	N/A	N/A
	EA 211 – CSEA CSEZ – 1.0L Aspirado	Gol e Up	●	●	n	N/A
	EA 211 – CNXA CNXC CNXD – 1.6 16V	Fox e Saveiro	●	●	●	●
	EA 211 – DHSB DHSA - 1.0L Turbo	T-Cross, Virtus e UP	●	●	●	●
	EA 211 – CZDA , CHPA, CMBA – 1.4L - Turbo (Importado)	Golf	●	●	●	●
	EA 211 – CWLA – 1.4L – Turbo	Polo GTS, Virtus GTS, T-Cross	●	●	●	●
	EA 888 – CCTA – 1ª Geração	Passat e Tiguan	●	●	●	●
	EA 888 – CCZA – 2ª Geração	Jetta	●	●	●	●
	EA 888 – CPLA, CXDB – 3ª Geração	Jetta e Golf	●	●	●	
Volvo	B4204T11	S60		●		

*N/A Não se aplica

● Próximos lançamentos 2º semestre 2024



LINHA UTILITÁRIOS



PORTFÓLIO DE ITENS MECATRÔNICOS CORE PARA LINHA UTILITÁRIOS.

Montadora	Motor	Aplicações	Bomba de óleo	Bomba de água	Bomba de vácuo	Radiador de óleo
Chevrolet	Q20B	D - 10	•	•	N/A	N/A
	Sprint Euro 2	S-10 e Blazer	•	•	N/A	N/A
	Sprint Euro 3	S-10 e Blazer	•	•	N/A	N/A
	DuramaN/A (N/ALD28)	S-10 e TrailBlazer	•	•		
	S4 S4T	D - 20 e Silverado		•	N/A	N/A
Fiat - Jeep	MULTIJET II	Toro, Renegade e Compass	•	•	•	•
	F1A Multijet	Ducato - 2010 /...		•		•
	8140.43S	Ducato - .../ 2009		•		
Ford	Duratorq (SAFA 3.2 20V)	Ranger	•	•		•
	HS4	Ranger		•	N/A	N/A
	Powerstroke (NGD 3.0E)	Ranger	•	•		
	Sprint Euro 2	F-250	•	•	N/A	N/A
	Sprint Euro 3	F-250	•	•	N/A	N/A
Hyundai	4D56	H100 - 2.5 - 2005 /...	•	•	N/A	N/A
	4D56 VGT	H100 - 2.5 - 1995 - 1998		•	N/A	
Mercedes - Benz	OM 611 LA	Sprinter - 2002 - 2005	•	•		
	OM 651 LA	Sprinter - 2011 / ...	•	•	•	•
Mitsubishi	4D56 (2.5)	L200 - 1997 - 2012	•	•	N/A	N/A
	4D56 VGT	L200		•	N/A	
	4M41 (2.8 -3.2)	L200 - 2007 - 2013	•	•	N/A	N/A
Nissan	YD25ETI	Navarra, Frontier	•	•	•	•
Renault	G9U-724	Master 2.5		•	•	•
	M9T	Master 2.3	•	•	•	•
Toyota	1GDFTV (2.8)	Hilux - SW4		•		
	D - 4D (3.0)	Hilux - SW4		•	N/A	
Volkswagen	EA189	Amarok - 2.0 TDI	•	•	•	•
	EA897	Amarok - 3.0 TDI		•		

*N/A Não se aplica

LINHA **PESADA**



PORTFÓLIO DE ITENS MECATRÔNICOS CORE PARA LINHA PESADA.

Montadora	Motor	Aplicações	Euro	Bomba de óleo	Bomba de água	Radiador de óleo
Mercedes-Benz	OM 651	Sprinter	Euro 5	•	•	•
	OM 611 / 612	Sprinter chassi / Accelo 715	Euro 2	•	•	
	OM 352 A / LA / LAA	L / LK / 1113 / 1114 / 1313	Euro 0	•	•	
	OM 366 A / LA	L / LK / 1214 / 1414	Euro 0 Euro 1	•	•	•
	OM 900 / 904 / 906	OF / OH / 1417	Euro 2-5	•	•	•
	OM 924 / 926	L 1622 / Atego	Euro 2-5	•		
	OM 457	Axor / O 500	Euro 1-5	•	•	
	OM 447 / 449	L / LB / LK / 2325 / O 400	Euro 1-5	•	•	•
	OM 501 / 502	Actros	Euro 0-5		•	•
MAN	D08 4 Cil / 6 Cil	15.190 / 17.190 / Worker / Constellation 17.260 / 24.280	Euro 5	•	•	
	D26	TGX	Euro 5	•	•	•
Scania	DS-9	P 93	Euro 0-5		•	
	DC-9	K / P 310 / G 360		•	•	•
	DSC-9	P 93 / P 94			•	
	DC-11	P 114 / R 380 / T 114	Euro 1-3	•	•	
	DS-11	L 111 / R / T / 112	Euro 0-2	•	•	
	DC-12	G 380 / 420 – P 124 / 420 / 440 – R 124 / 440	Euro 2-3		•	•
	DC-13	G 400 / 410 / 500 / P / 360 / 400 / 410	Euro 3-5	•	•	•
	D 16	R500	Euro - 3	•		
Volvo	TD-102	NL 10 / 310 / 320 / 340	Euro 0-1	•		•
	TD-120	N 12	Euro 0	•		•
	D-12	FH / FM / NH	Euro 0-3	•		•
	D-11	B 380R / FM / FMX 370	Euro 3	•	•	
	D-13	FH 460 / 440 / 540	Euro 3-5	•	•	•
DAF	MX-13 PACCAR	CF 85 / XF 105	Euro 5	•		
MWM	Y-07 Sprint 4.07	Agrale 6000 / S10 / F 250	Euro 2-3	•		
	Y-07 Sprint 4.08	Delivery 8-150 E / 5-140 E	Euro 2-5	•	•	
	Y-07 Sprint 6.07	6-150	Euro 1	•		
	D-226	Veicular / Agrícola / Industrial	Euro 0	•		
	D-229	Veicular / Agrícola / Industrial	Euro 0	•		
	D-229 TD	Veicular / Agrícola / Industrial	Euro 0	•		
	X-10 4.10	8-120 / 8-150 / 8-140	Euro 0-3	•	•	
	X-10 6.10	Worker 13-180 / 15-180 / 17-180	Euro 0-3	•		
	X-12 4.12	VW 13-180 / VW 15-180 / VW 9-150 EOD	Euro 3-5	•	•	
	X-12 6.12	VW 17-230 EOD / VM 260 / VM 270	Euro 3-5	•	•	
	X-12 MaxxForce 4.12	Agrale MA 9.2 / Volare Wfly	Euro 5	•	•	
	X-12 MaxxForce 6.12	Volvo B270F / Agrale MA 17.0	Euro 5	•	•	
Cummins	ISF 3.8	Delivery 11-180 / 8-160 / 9-170	Euro 5		•	
	Serie B 3.9 e 5.9	F-350 / F-4000 / Cargo 712	Euro 3	•		
	Serie ISB 3.9 e 5.9	Cargo C815 / C 1317 / Delivery 8-150 E Plus / Worker 9-150 E	Euro 1-5		•	
	Serie ISB 4.5 e 6.7	Cargo C 816 / C 2429 / C 1119	Euro 5	•	•	
	Serie ISC 8.3	Constellation 19-320 / 31-320 / Cargo C 4532	Euro 3	•		
	Serie ISL 8.9	Constellation 19-330 / 31-330 / 25-390	Euro 5	•		
Perkins / Maxion	Q20B	D-10 / D-40 (4.236)	Euro 0	•		
	S4	D-20 / D-40	Euro 0-1	•		
	S4T + S4T Plus	D-20	Euro 0-1	•		
Iveco / FPT	F1A	Ducato	Euro 5		•	
	F1C	Daily 35S14 / 70C16	Euro 3		•	
	Cursor 11	Trakker / Stralis	Euro 4-5	•		
	Cursor 13	Stralis 480 / 400 / RST	Euro 3-5	•	•	
	8210.42	Eurotech 460-E37 / Eurotrakker 450-E37	Euro 1-3		•	

HEADQUARTERS:**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

KSPG Automotive Brazil Ltda.**Divisão MS Motorservice Brazil**

Rod. Arnaldo Júlio Mauerberg, n. 4000

Bloco 04 – Distrito Industrial n. 01

CEP 13388-090 – Nova Odessa – SP Brasil

Telefone: +55 19 3484 1300

www.ms-motorservice.com.br

SAKS 0800 721 7878

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice Brazil – BR 2181-07 – PT-BR – 09/24 (092024)