

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **HONDA CR-V 03/97 bis 03/02**

Artikel-Nummer: **12070100J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrollleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrollleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit NSL-Abschaltung | 1 Kontroll-Leuchte grün |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 3 Schrauben M5 x 25 |
| 1 Leitungssatz 5-adrig | 3 Zahnscheiben D5 |
| 1 Gummidichtung für Steckdose | 3 Muttern M5 |
| 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W | 1 Stossverbinder |
| 1 Halter für Blinkrelais | 6 Kabelbinder 140mm lang |
| 1 Durchführungstülle | |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1** Sicherstellen, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

- 2.1** Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (befindet sich in der Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt) und dafür das passende Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 5-adrig auf den Relaissockel stecken.
- 2.2** Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.
(Ggf. kann das Blinkrelais auch mittels beiliegendem Halter befestigt werden, z.B. an der linken Befestigungsmutter der Zentralelektrik.)
- 2.3** An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm Durchmesser** für die Kontroll-Leuchte bohren. (Z.B. in eine freie Schalterblende)

Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

ACHTUNG!

Der Leitungssatz 5-adrig darf nach dem Einbau den fahrzeugseitig vorhandenen, gelben SRS-Kabelbaum nicht berühren!!

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- 3.1** Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen.

Staufach-Einsätze incl. Deckel - im Kofferraumboden mittig und links - ausbauen.

Wagenheber ausbauen.

Lautsprecherabdeckung und Lautsprecher (falls vorhanden) in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlussblech (in der Nähe der Wagenheberaufnahme) entfernen.

Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Dieses Leitungssatzende durch die vorhandene Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

3.2 Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2/54g	Nebelschlussleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlussleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlussleuchte
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

- 3.3** Den Kontakteinsatz wieder in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 3.4** Das Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse **8-fach** (grau) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang **hinter die linke Kofferraum-Seitenverkleidung** bis zur Lautsprecheröffnung verlegen.

In diesem Bereich befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang das passende Gegenstück zum Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes mit den Beleuchtungsfunktionen für die Anhänger-Steckdose.

Diese beiden Steckgehäuse 8-fach zusammenstecken.

- 3.5** Den Kabelschuh der Leitung **braun** an einen fahrzeugseitigen **Massepunkt** anschließen. (Befestigungsschraube für die linke Blechschiene am linken hinteren Querträger)

- 3.6** In der Nähe der Wagenheberaufnahme (Heckabschlussblech) aus dem fahrzeugseitigen Leitungsstrang (geschlitztes Wellrohr, führt zu den Leuchten im hinteren Stoßfänger) die Leitung **rot/gelb** mit der Funktion **Nebelschlussleuchte** entnehmen.

Die Leitung **rot/gelb** mit der Funktion Nebelschlussleuchte an gut zugänglicher Stelle durchtrennen.

Das **zur Nebelschlussleuchte** führende Leitungsende **rot/gelb** sowie die Leitung **schwarz** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren.

Die beiden abisolierten Leitungsenden mit beiliegendem Stoßverbinder verbinden.

Das verbleibende Leitungsende **rot/gelb** isolieren, die Leitung endet lose.

Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- 4.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 4.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.