

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: Hyundai Trajet ab 04/2000

Artikel-Nummer: 12080001J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

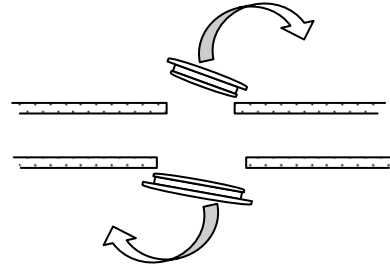
1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht	3 Schrauben M5 x 35
1 Leitungssatz 9-adrig	3 Muttern M5
1 Gummidichtung für die Steckdose	3 Zahnscheiben
1 Kontrolleuchte, grün, 12 Volt	1 Schraube M6x16
2 Durchführungstüllen	8 Kabelbinder 100 mm lang
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21 Watt, 12 Volt	2 Kabelbinder 300 mm lang
1 Halter für Blinkgeber	

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten**.
- 1.2 Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 9-adrig herstellen

- 2.1 Zugang zu den Schlussleuchten Innen verschaffen, dazu die Deckel der Staufächer im Kofferraum links und rechts ausbauen. Ladekantenabdeckung demontieren
- 2.2 Abdeckungen der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführungen an der **linken Seite, in der Ladekante** entfernen. (Innen und Außen hinter der Stosstange, doppelwandiges Blech).



3. Kontroll-Leuchte LED mit Leitungen einbauen

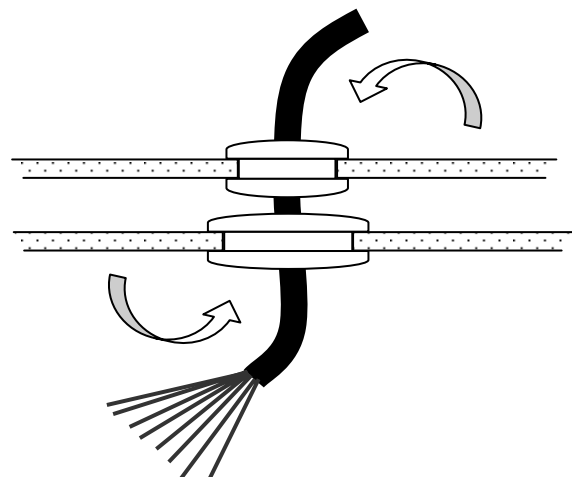
- 3.1 An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8mm** Durchmesser für die Kontrollleuchte bohren. (z.B. freie Schalterblende)
- 3.2 Die Kontroll-Leuchte mit Kabel von vorne durch die angebrachte Einbauöffnung führen und einsetzen. Verbleibende Kabelenden zur Zentralelektrik, resp. zum Blinkrelais verlegen.
- 3.3 Die Steckhülsen der eingebauten Kontroll-Leuchte in das beiliegende Blinkrelais, resp. in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze stecken und verrasten.

Steckplatz 31: Kabel schwarz
Steckplatz C2: Kabel rot

Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen (wird nicht mehr benötigt) und durch das Blinkrelais mit angeschlossener Kontroll-Leuchte ersetzen. Blinkrelais mit beiliegendem Halter an geeigneter Stelle befestigen.

4. Leitungssatz 9-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1 Die beiliegende **kleinere Durchführungstülle** auf das Leitungssatzende 9-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Dieses Leitungssatzende durch die unter Punkt 2 hergestellte Innere und Äußere Durchführung, vom Kofferraum nach außen führen.
Die beiliegende **größere Durchführungstülle** auf das Leitungssatzende aufschieben. Die auf den Leitungssatz aufgeschobenen Durchführungstüllen positionieren und im inneren und äußeren Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen. Das Leitungssatzende weiter durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.



Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

4.2 Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

4.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

4.4 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

4.5 Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

4.6 Den Kabelschuh mit der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt nahe der linken Schlussleuchte anschließen (Beiliegende Schraube M6x16 verwenden, Gewindeloch ist bereits vorhanden).

5. Funktionsprüfung und Endmontage

5.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

5.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.

Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.