

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für:

MAZDA 626 Stufenheck	TYP GF	07/97-10/99
MAZDA 626 Fließheck	TYP GF	07/97-10/99
MAZDA 626 Kombi	TYP GW	02/98-01/00

Artikel-Nummer: 12120103J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt Nebelschussl.	3 Schrauben M5x35
1 Leitungssatz 8-adrig	3 Zahnscheiben D5
1 Leitungssatz 5-adrig (Adapter Blinkgeber)	3 Muttern A5
1 Kontroll-Leuchte	1 Schraube M6x16
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Federring A6
2 Durchführungstüllen	1 Blechschraube
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21Watt	8 Kabelbinder 100 mm lang

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1** Sicherstellen, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig herstellen

- 2.1 Stufenheck/Fliessheck:**
Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen.
Verkleidung von Heckabschlussblech ausbauen.
Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und komplett vorklappen.
Rücksitzbank lösen oder vorklappen.
Einstiegsverkleidung (Schwellerabdeckung) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.
Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.
Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Kombi:**
Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen.
Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.
Auflageblech links im Kofferraum ausbauen.
Rücksitzlehne vorklappen.
Einstiegsverkleidung (Schwellerabdeckung) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.
Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.
Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- 2.2 Stufenheck/Fliessheck:** An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlussblech, unterhalb des Schlossträgers, ein Loch mit **18 mm** Durchmesser bohren.
Die Bohrung entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
- Kombi:** Die Abdeckungen der mittig im Heckabschlussblech vorhandenen Durchführungen entfernen. (Heckabschlussblech doppelwandig – mit Hohlraum. Durch diese Durchführungen wird der Leitungssatz zur Steckdose verlegt, keine Bohrarbeiten erforderlich.)

3. Leitungssatz 5-adrig mit Kontroll-Leuchte und Blinkrelais einbauen

- 3.1** Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (befindet sich im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt) und das dabei frei gewordene fahrzeugseitige Steckgehäuse 3-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes 5adrig zusammenstecken.
- Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschraube befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.
- 3.2** An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser zum Einbau der Kontroll-Leuchte bohren.
- Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.
- Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

4.1 Stufenheck / Fließheck:

Eine der beiliegenden Durchführungstüllen auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. (Gleitmittel verwenden, die zweite Durchführungstülle wird nicht benötigt)
Dieses Leitungssatzende durch die unter Punkt 2 hergestellte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Kombi:

Eine der beiliegenden Durchführungstüllen auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. (Gleitmittel verwenden)
Dieses Leitungssatzende durch die vorhandenen Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
Die zweite Durchführungstülle auch das Leitungssatzende aufschieben.

- 4.2 Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen.

Den Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1 / L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2 / 54g	Nebelschlusslicht Anhänger
braun	3 / 31	Masse
schwarz/grün	4 / R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5 / 58R	Schlusslicht rechts
schwarz/rot	6 / 54	Bremslicht
grau/schwarz	7 / 58L	Schlusslicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlusslicht Zugfahrzeug

- 4.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
Die auf den Leitungssatz aufgeschobene/n Durchführungstülle/n positionieren und in das/die Durchführungsloch/Durchführungslöcher zum Kofferraum einsetzen.

- 4.4 Den **Kabelschuh** der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt am Heckabschlussblech anschließen.
(**Kombi**: Beiliegende Schraube M6 und Federring für den Anschluss verwenden)

- 4.5 Das verbleibende Leitungssatzende vom Kofferraum aus ,an der linken Fahrzeugseite, möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Im Fußraum Fahrerseite die fahrzeugseitige **Steckverbindung 15-fach** mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlussleuchten (Steckverbindung X-18) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken am Leitungssatz 8-adrig zusammenstecken, verrasten.

5. Funktionsprüfung

- 5.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 5.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.