

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **OPEL Corsa Combo 09/93 bis 11/01**

Artikel-Nummer: **12150506J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußl.
1 Leitungssatz 8-adrig
1 Blinkgeber 2+1 6x21W 12V
1 Anschlussleitung, rot
1 Gummidichtung für die Steckdose
1 Kontroll-Leuchte 12V
2 Kabelbinder 190mm lang mit Befestigungsanker

1 Blechschraube 4.8 x 16
3 Schrauben M5 x 35
3 Muttern M5
3 Zahnscheiben
1 Durchführungstülle
10 Kabelbinder 100 mm lang

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten**.
- 1.2 Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig herstellen

- 2.1 Die Abdeckungen an den Schlussleuchten innen, die rechte Laderaum-Seitenverkleidung und den hinteren Stossfänger ausbauen.
- 2.2 In der rechten unteren Ecke unterhalb der rechten Schlussleuchte (hinter dem Stossfänger, in dem Hohlraum der rechten äußeren Stossfängerbefestigung) ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Kontrolle-Leuchte und Anschlussleitung montieren

- 3.1 Verkleidung der Lenksäule und des Kombi-Instruments lösen, Kombi-Instrument ausbauen.

Die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken und durch drehen verrasten. (**Position siehe Betriebsanleitung**)

- 3.2 Den **Federkontakt** der beiliegenden **Anschlussleitung rot** in **Kammer 26** des Kompaktsteckers für das Kombi-Instrument stecken und verrasten. Das verbleibende Ende des Anschlussleitung mit der Flachsteckhülse, zur Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite verlegen.

In der Zentralelektrik vorhandenes Blinkralais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

Die **Flachsteckhülse** der **Anschlussleitung rot**, in die dafür vorgesehene **Kammer, Bezeichnung C2** im Blinkrelais stecken. Kombi-Instrument wieder einbauen.

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1 Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-Adrig mit Aderendhülsen aufschieben.

Dieses Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung, vom Innenraum nach Außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

- 4.2 Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 4.3** Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 4.4** Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

- 4.5** An geeigneter Stelle hinter der rechten Laderaum-Seitenverkleidung (oben auf der Verstärkungsstrebe) ein Loch mit **4mm** Durchmesser anbringen und den Kabelschuh mit der Leitung **braun** mit beiliegender Blechschraube an dieser Stelle befestigen.

- 4.6** Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende oben am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

Zur Befestigung des Leitungssatzes im Bereich unterhalb der Hecktüre, können die beiliegenden Kabelbinder mit Befestigungsanker verwendet werden.

Der Befestigungsanker wird in ein Loch mit 5.5 mm Durchmesser eingeclipst.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- 5.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.