

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **SEAT TOLEDO S5 Stufenheck 4/99-11/04**

Artikel-Nummer: **12210100J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**  
**Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**  
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können.  
Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30) unbedingt erforderlich!** Am Leitungssatz 8-adrig ist dieser Anschluß einbaufertig vorkonfektioniert und wird über ein Steckgehäuse 2-fach (linke Schlußleuchte) an das fahrzeugseitige Bordnetz angeschlossen. Nach Einbau des Leitungssatzes unbedingt beiliegende Flachstecksicherung 10A zur Absicherung des AFC Moduls in die Zentralelektrik einsetzen!
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrollleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

- |                                                     |                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5x35     |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose                   | 1 Schraube M5x12      |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)              | 4 Zahnscheiben        |
| 1 Flachstecksicherung 10A                           | 4 Muttern M5          |
| 1 Leitungssatz 8-adrig                              | 1 Durchführungsstülle |
|                                                     | 15 Kabelbinder 100 mm |

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).  
**Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.
- Verkleidungen von linker und rechter Schlußleuchte ausbauen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorklappen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für die Leitungen zur Anhängersteckdose im Heckabschlußblech (links unterhalb des Schloßträgers, siehe Abb. auf Seite 3) entfernen.
- Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 8-adrig aufschieben.
- Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.  
(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)
- **Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:**

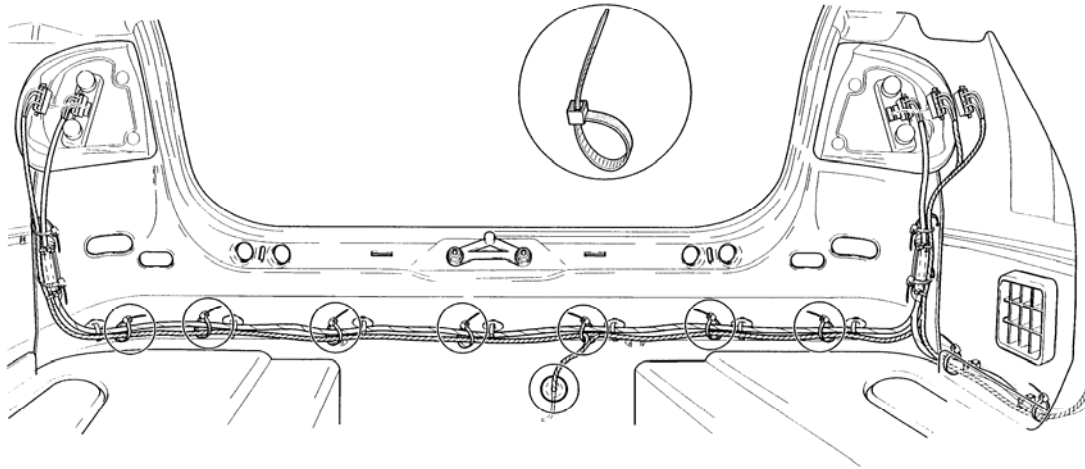
| Leitung      | Kontakt-Nr.   | Funktion                       |
|--------------|---------------|--------------------------------|
| schwarz/weiß | 1/L           | Fahrtrichtungsanzeiger links   |
| weiß         | 2/54g         | Nebelschlußleuchte Anhänger    |
| braun        | 3/31          | Masse                          |
| schwarz/grün | 4/R           | Fahrtrichtungsanzeiger rechts  |
| grau/rot     | 5/58R         | Schlußlicht rechts             |
| schwarz/rot  | 6/54          | Bremslicht                     |
| grau/schwarz | 7/58L         | Schlußlicht links              |
| schwarz      | Zusatzkontakt | Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug |

- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, durch Drehen verrasten und die Gummidichtung an der Steckdose positionieren. Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

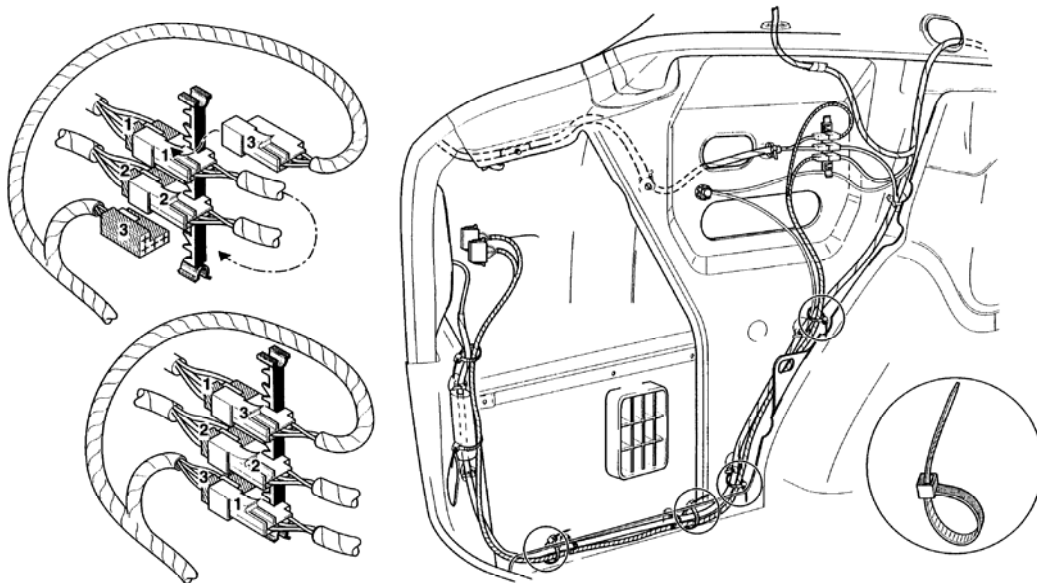
- 
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
  - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.
- 

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes (Leitung rot/gelb) in die dafür vorgesehene Steckbuchse des linken Leuchtenträgers stecken und verrasten.
- Den Leitungssatz mit beiliegenden Kabelbindern fixieren (siehe Abbildungen).



- Das verbleibende Leitungssatzende mit der Steckverbindung 5-fach und dem Steckgehäuse 10-fach zur **linken Kofferraumseite** verlegen.
- Fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach (schwarz, Position siehe Abb.) aus der Halterung ausclippen, auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Steckverbindungen 5-fach in den Verbindungsträger einclippen.



- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter M5 befestigen.
  - Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.
- 
- Die in der Zentralelektrik in **Steckplatz Nr. 35** fahrzeugseitig vorhandene Flachstecksicherung **30A** gegen die beiliegende Flachstecksicherung **10A** austauschen. (Siehe auch Hinweis auf Seite 1!)

### 3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen