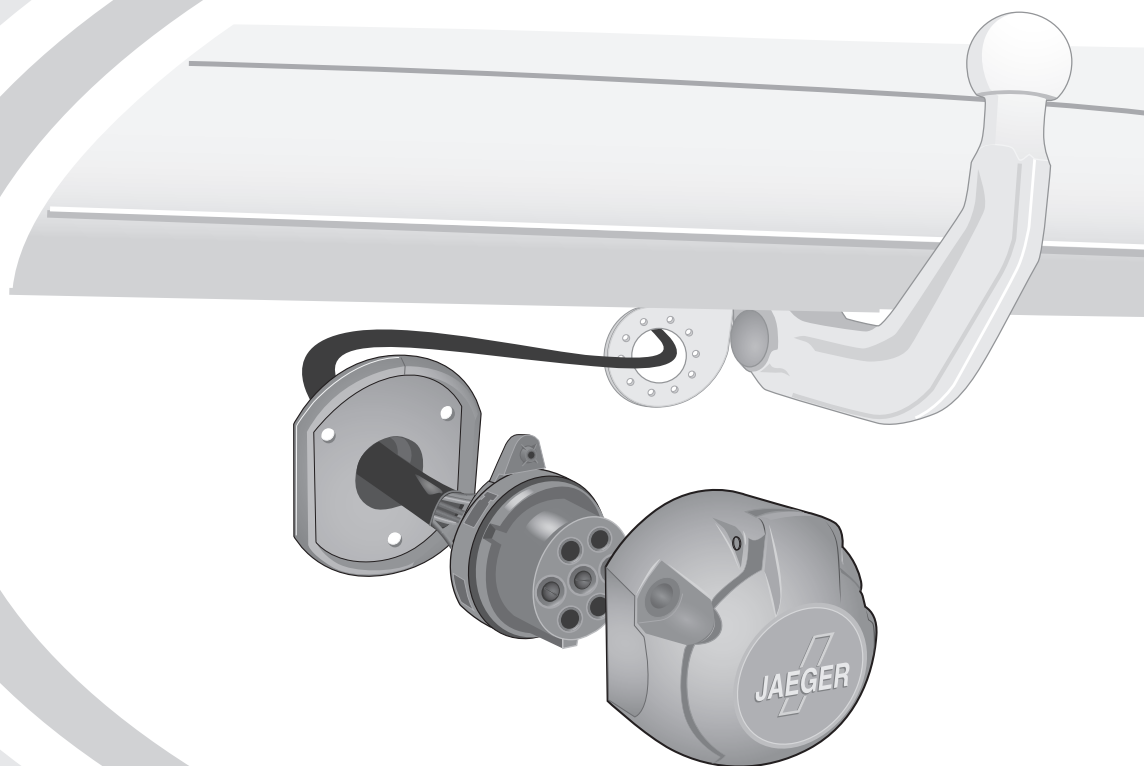
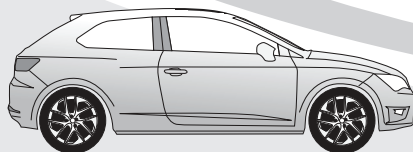
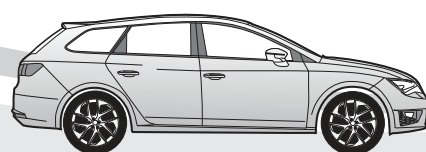


Leon 5-Türer 11/12 → 05/14
Leon 5-door 11/12 → 05/14



Leon SC 3-Türer 06/13 → 05/14
Leon SC 3-door 06/13 → 05/14



Leon ST 11/13 → 05/14
Leon ST 11/13 → 05/14

D

Einbauanleitung
Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724

GB

Fitting instructions
Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

F

Instructions de montage
Faisceau pour attelage / 7 broches / 12 Volt / ISO 1724

I

Istruzione di montaggio
Cablaggio elettrico per ganci di traino / 7 poli / 12 Volt / ISO 1724

E

Instrucciones de montaje
Kits eléctricos para enganches de remolques / 7 pins / 12 Volt / ISO 1724

NL

Montagehandleiding
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724

Aktuellste Version:
Latest version:





WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation. The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



BELANGRIJK!

NL



Voordat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerkant!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/verginging. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

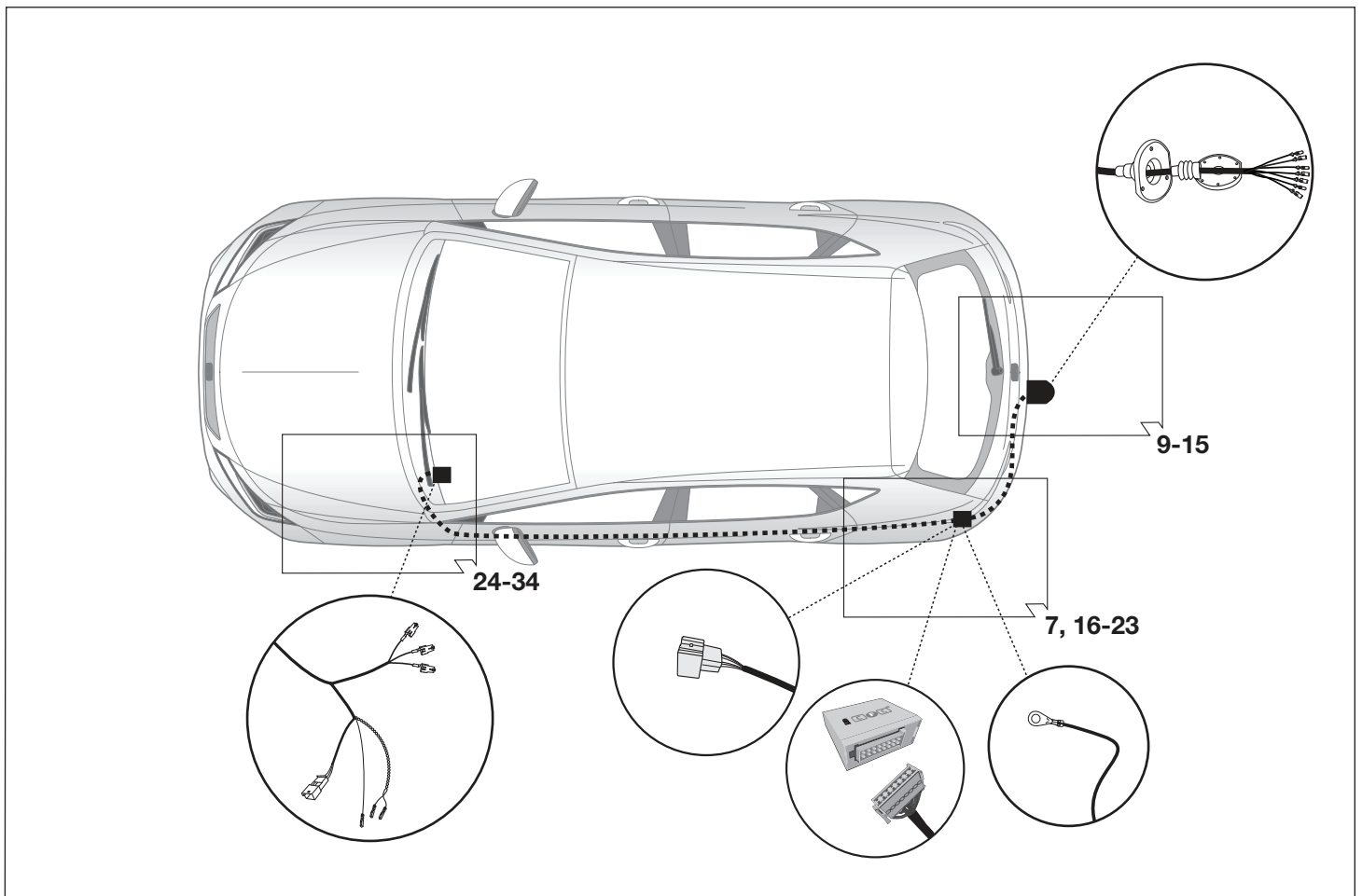
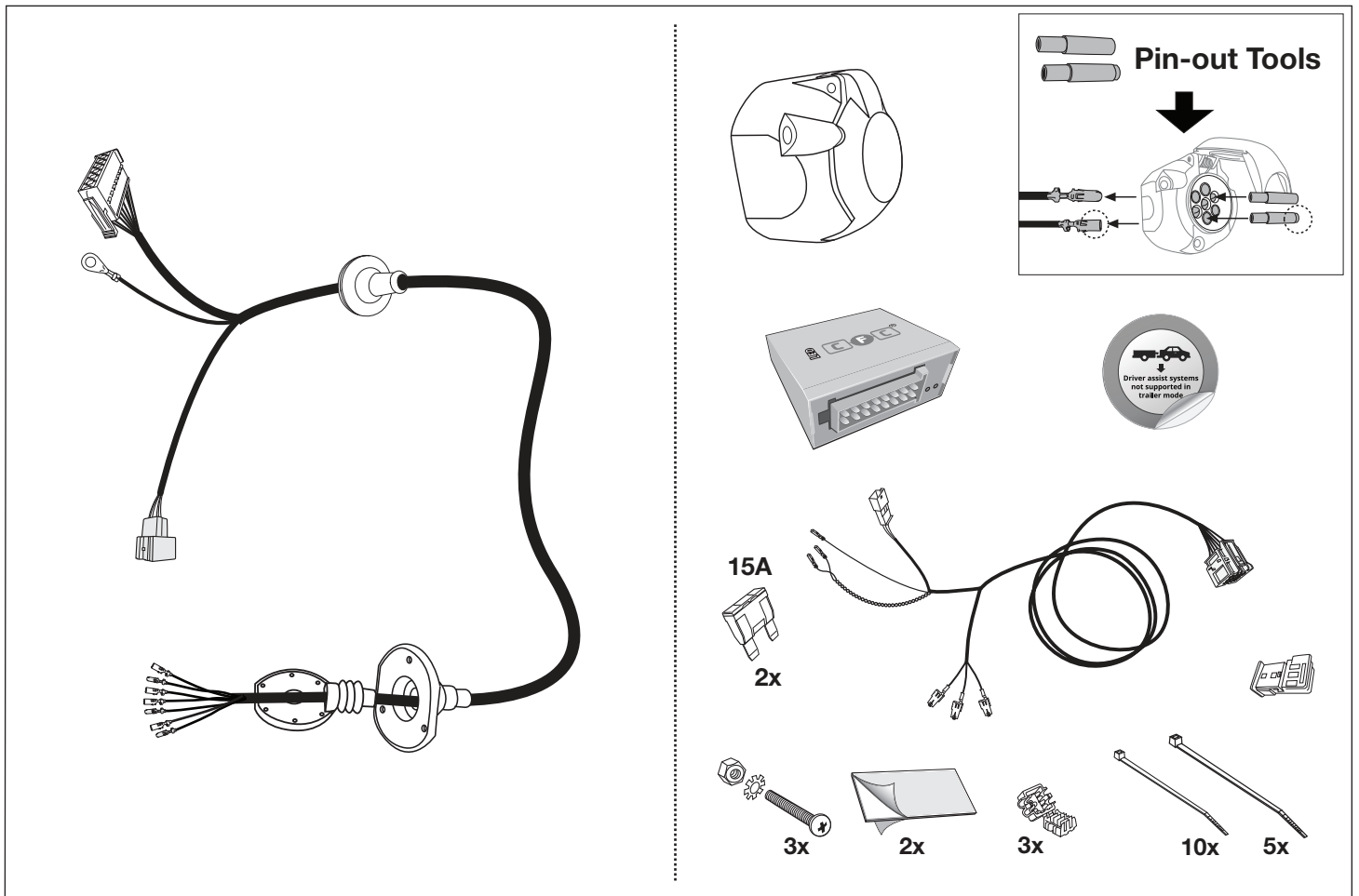
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

Wij raden u aan

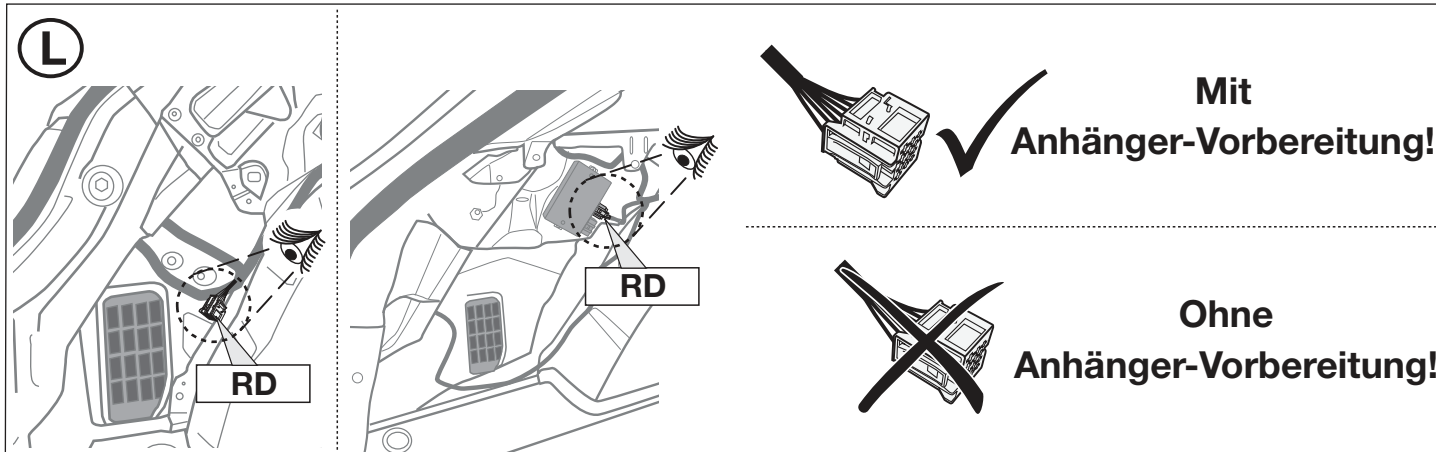
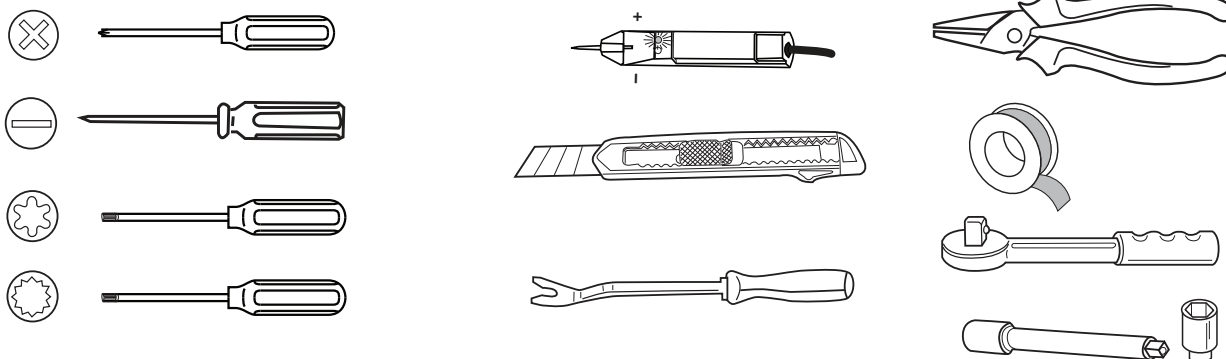
- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!



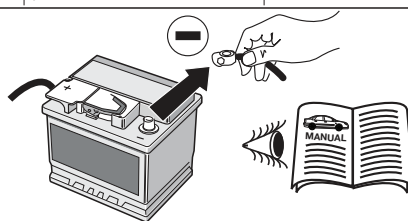
HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



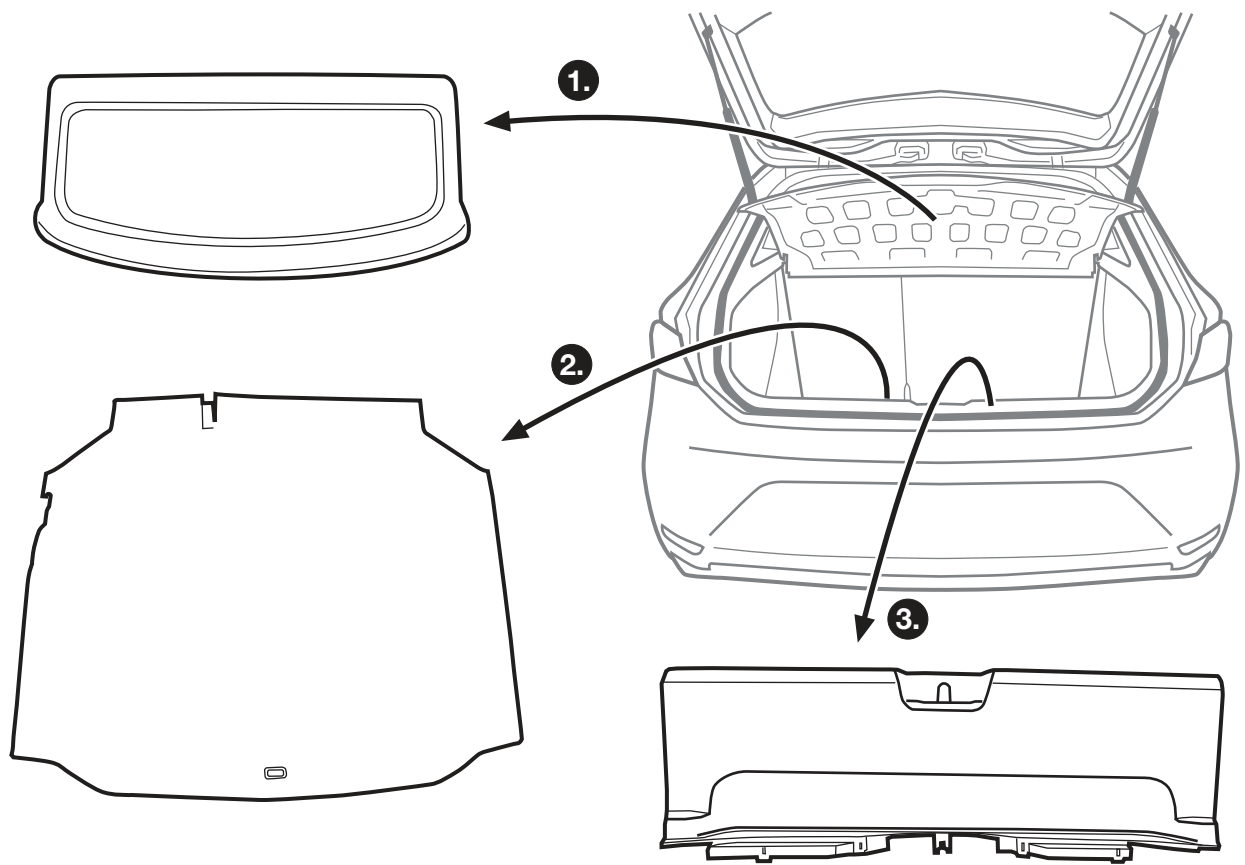
Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen



ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!	¡ATENCIÓN!	ATTENTIE!
(D)	(GB)	(F)	(I)	(E)	(NL)
Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!	The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!	Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!	La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!	¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!	Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

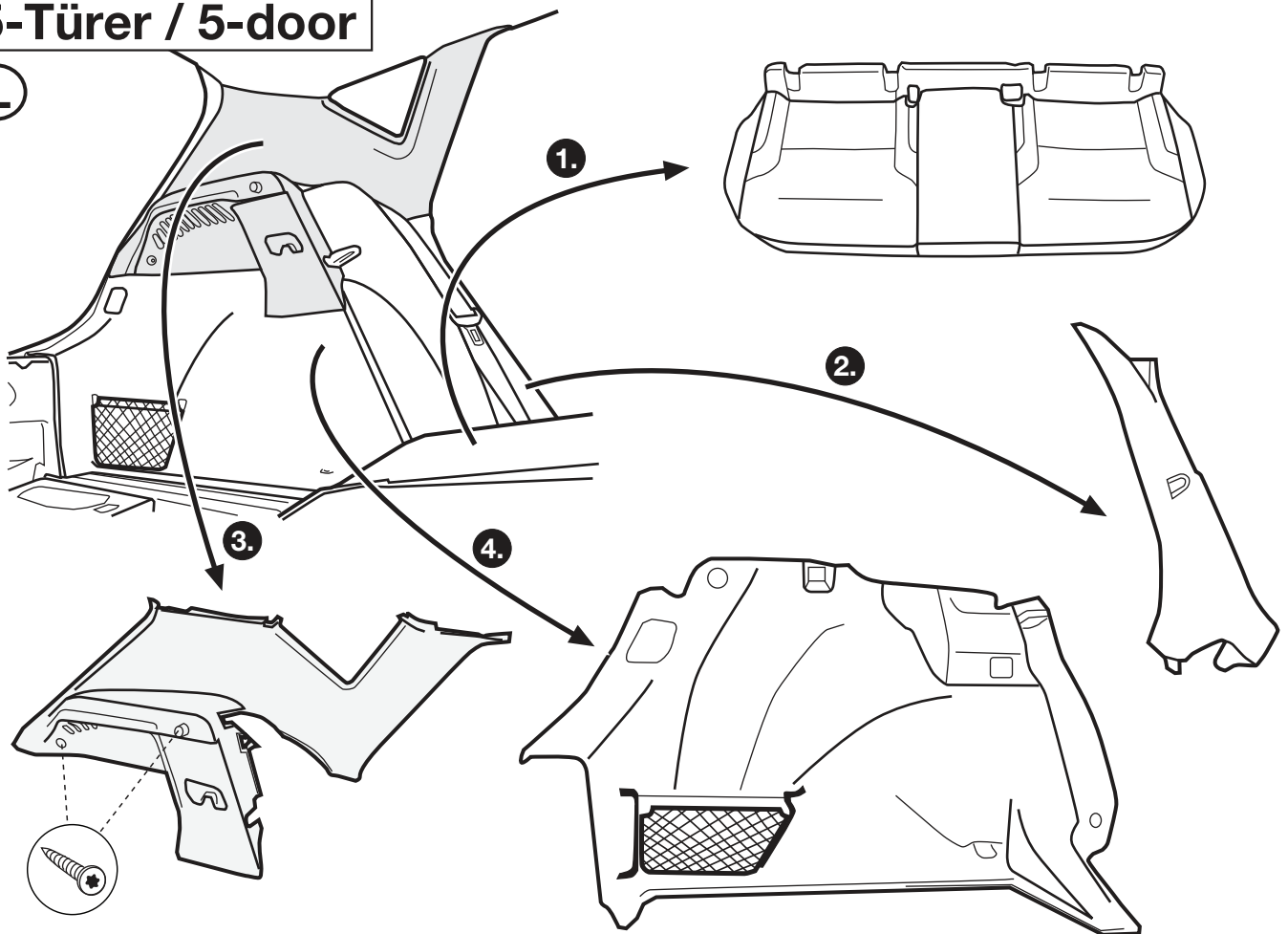


ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!	¡ATENCIÓN!	ATTENTIE!
(D)	(GB)	(F)	(I)	(E)	(NL)
Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeugbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodule als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!	In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work ! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!	Afin d'éviter tout dys-fonctionnement ou endom-magement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération ! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!	Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori ! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è collegata, si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!	¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de reali-zar cualquier trabajo ! ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!	Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden worden losge-koppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvoorschriften bij het vast-en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!



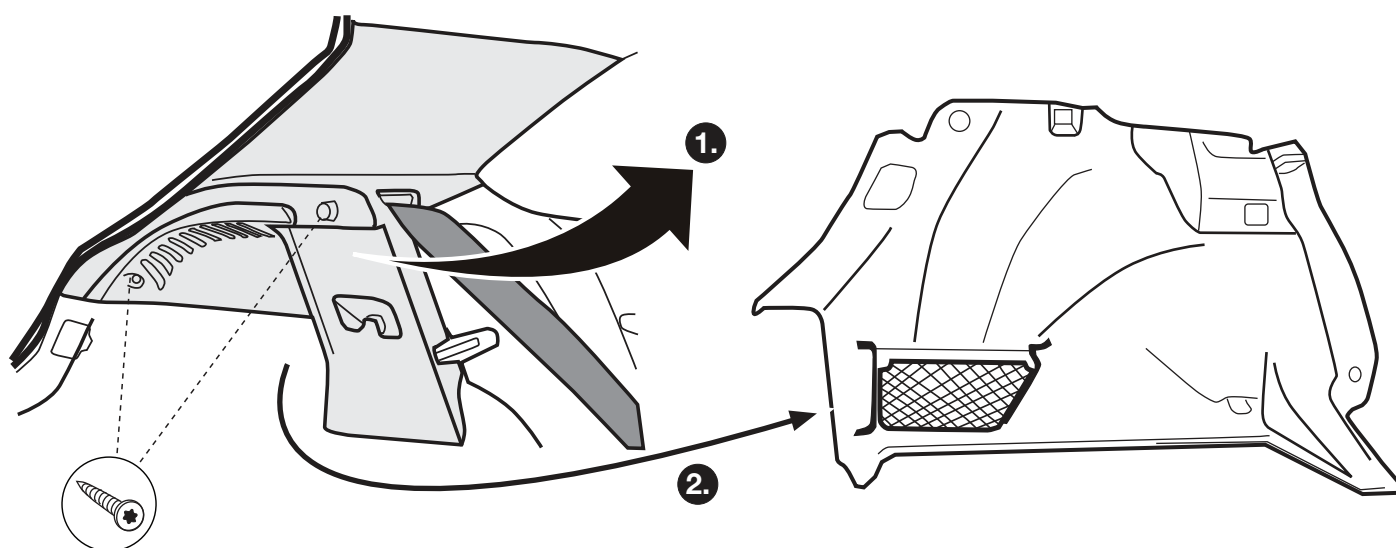
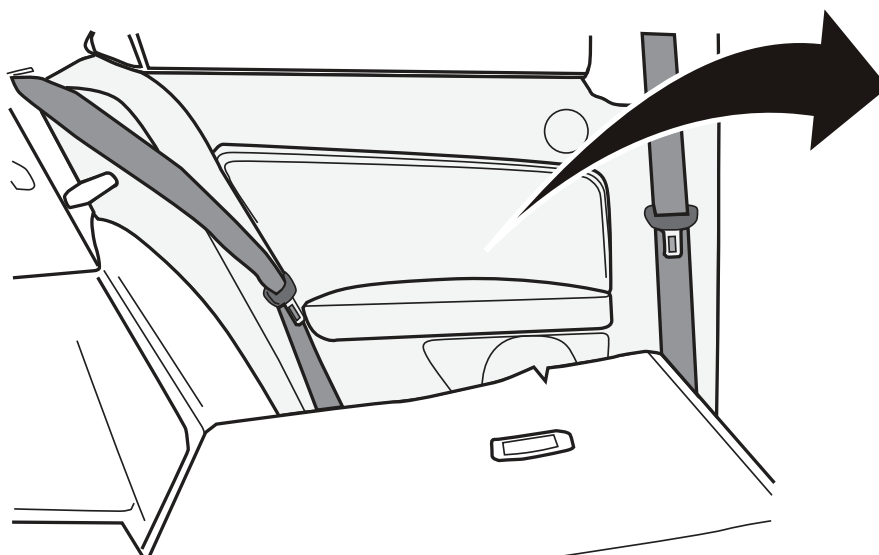
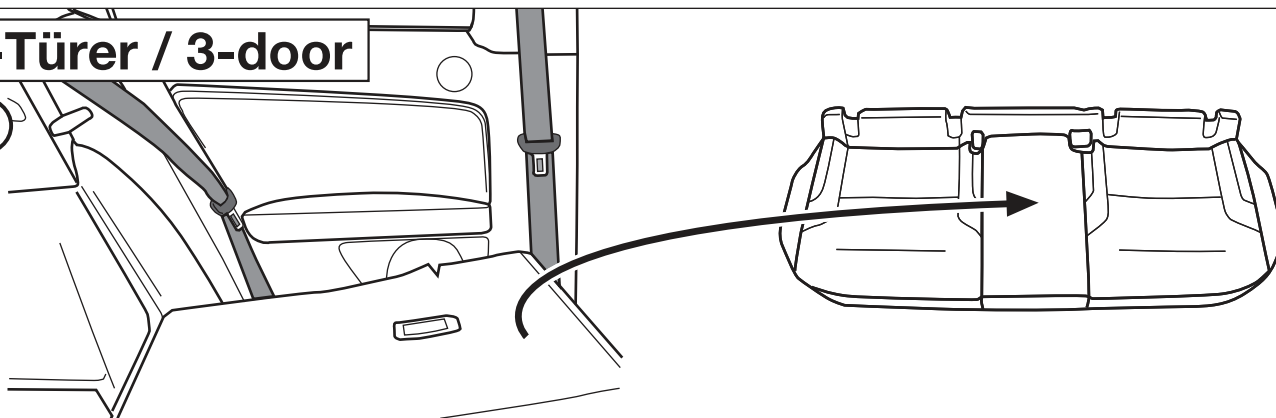
5-Türer / 5-door

(L)

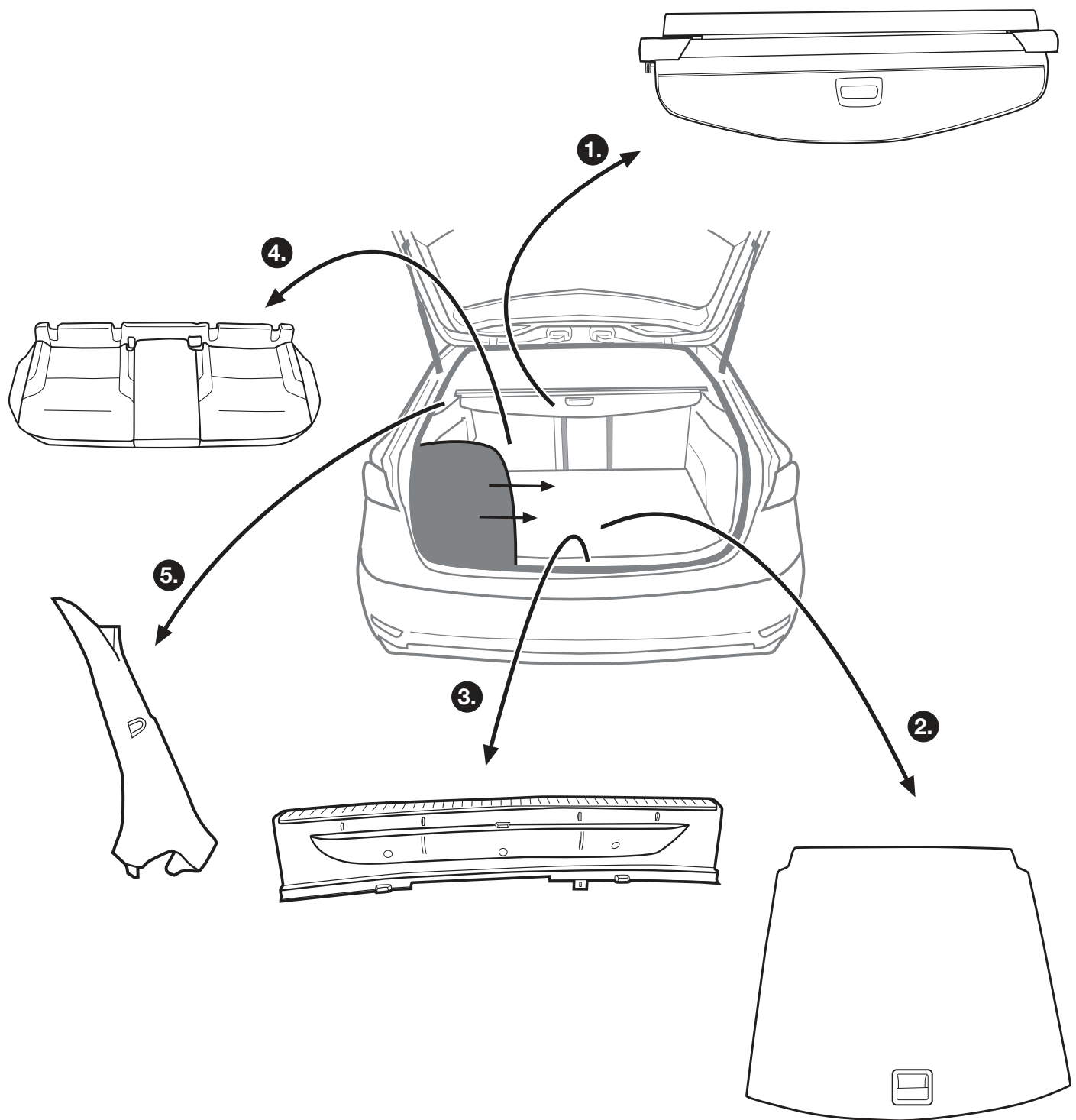


3-Türer / 3-door

(L)

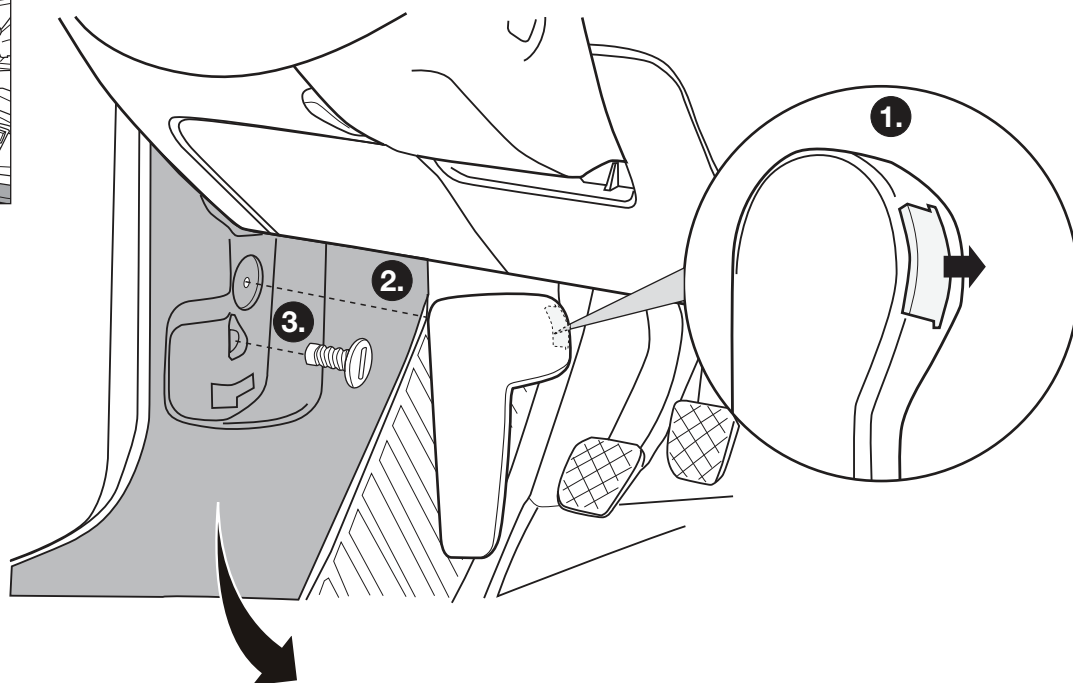
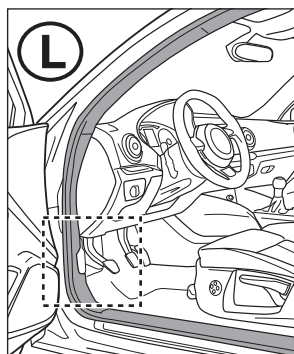
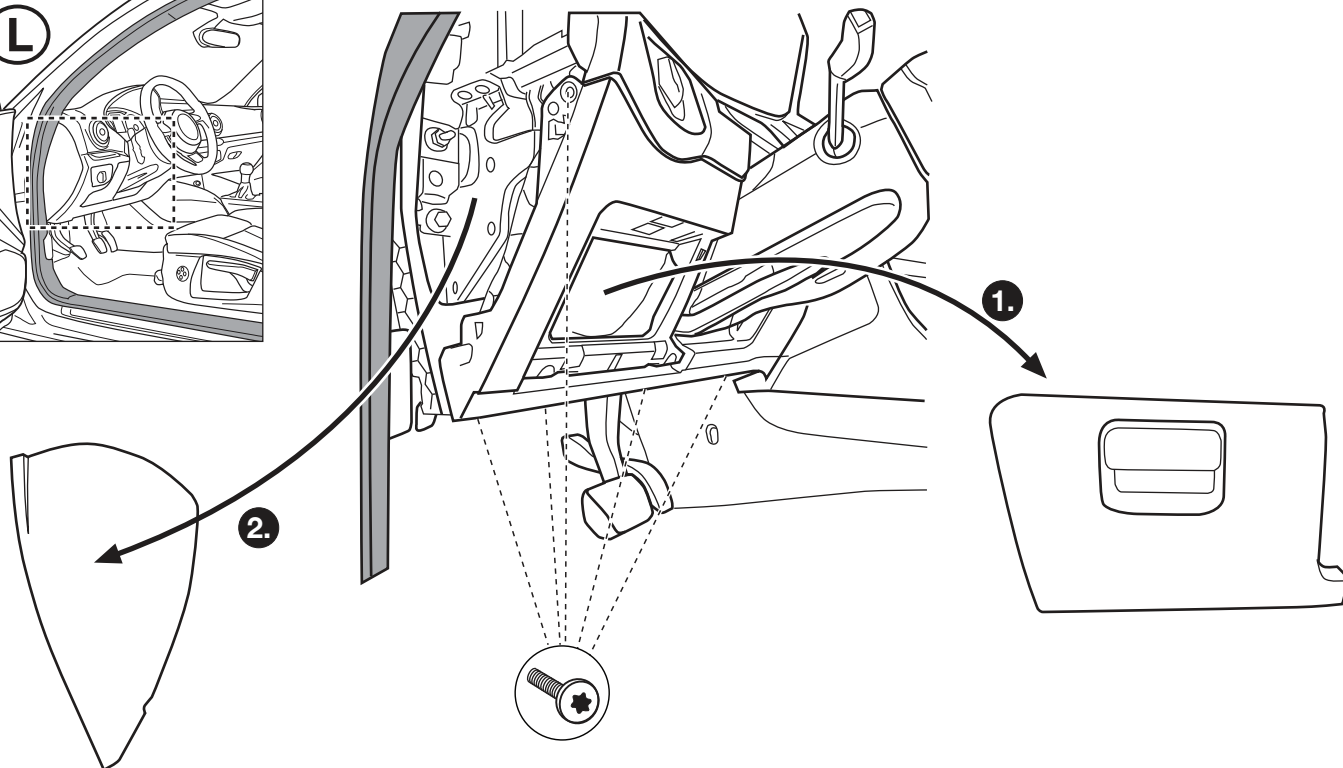
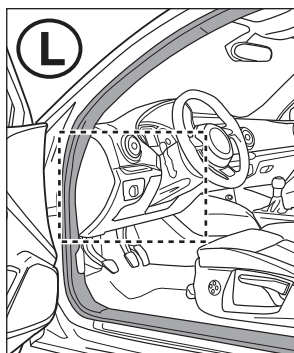


Leon ST





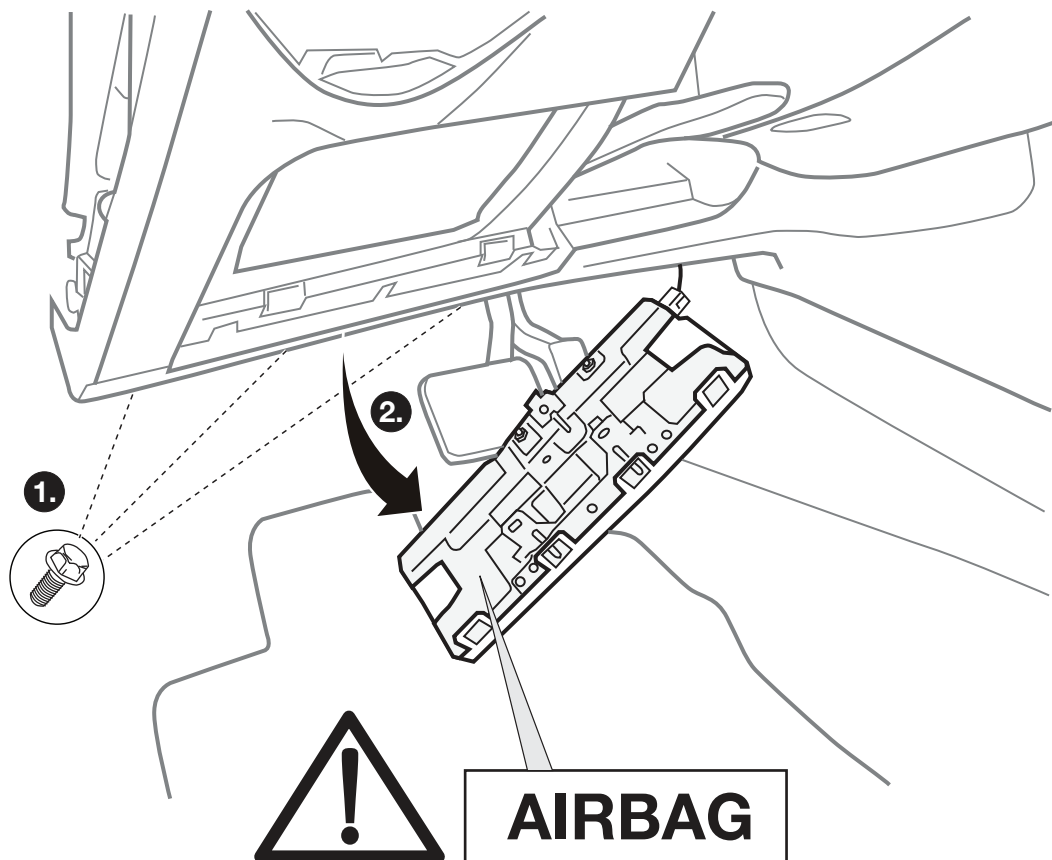
Nur bei Fahrzeugen ohne Anhänger Vorbereitung
Only for vehicles without trailer preparation



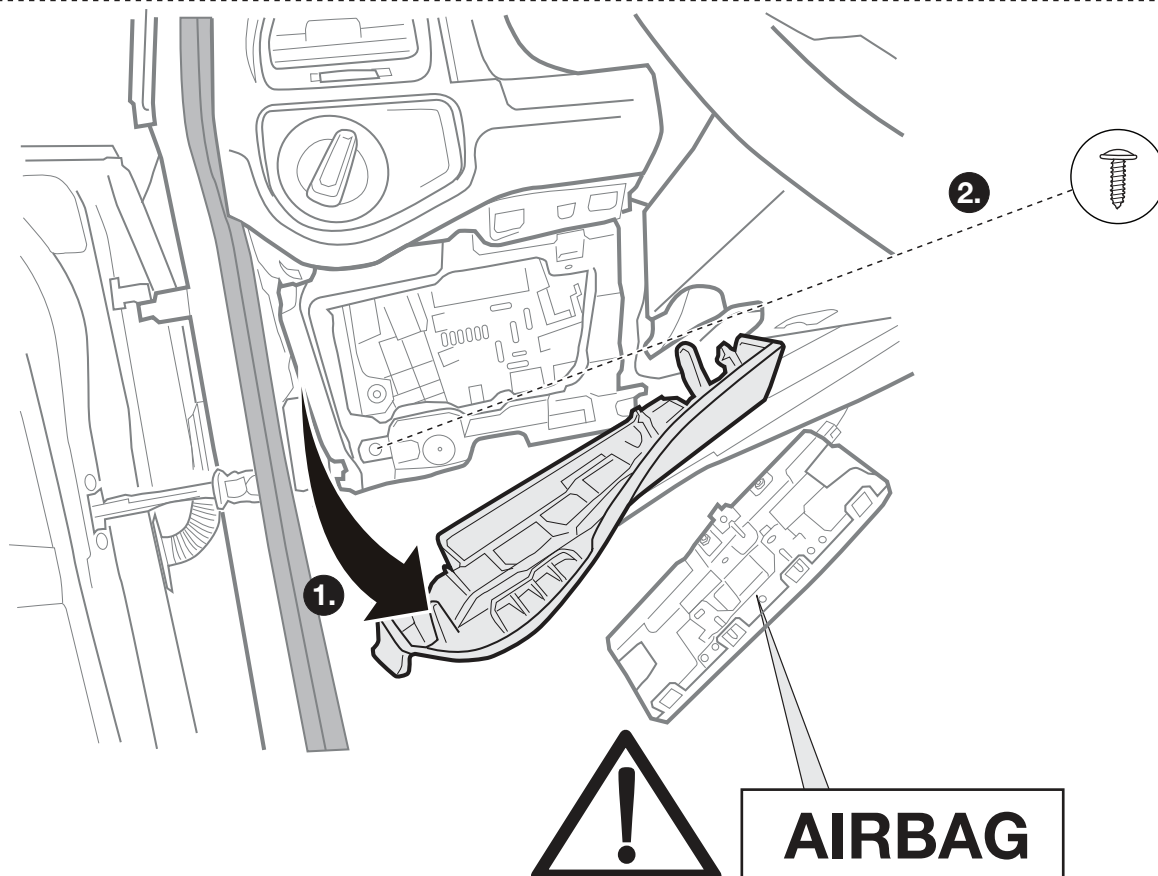


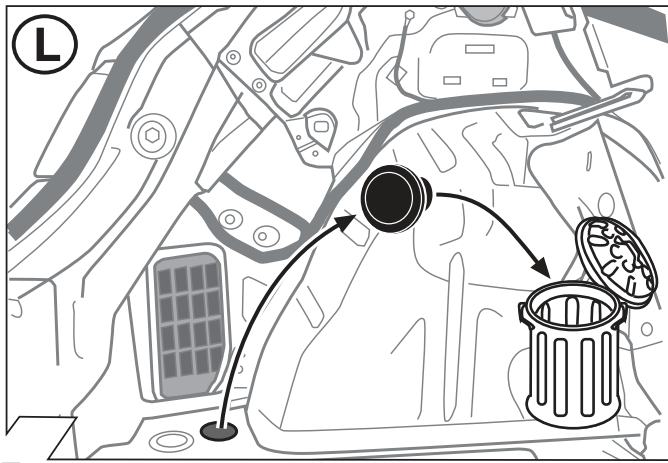
Nur bei Fahrzeugen ohne Anhänger Vorbereitung
Only for vehicles without trailer preparation

L

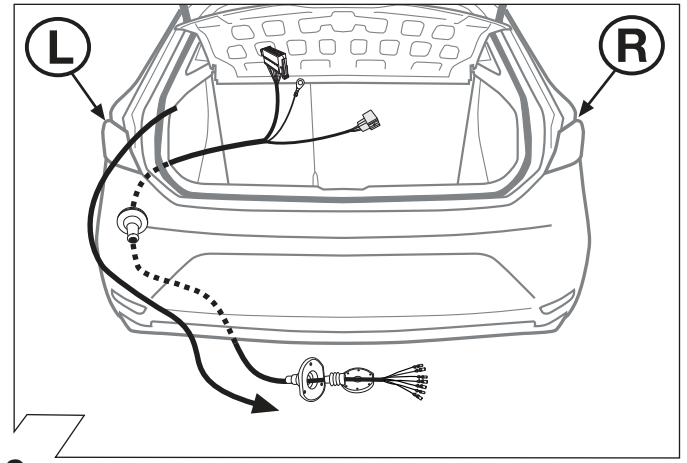


L

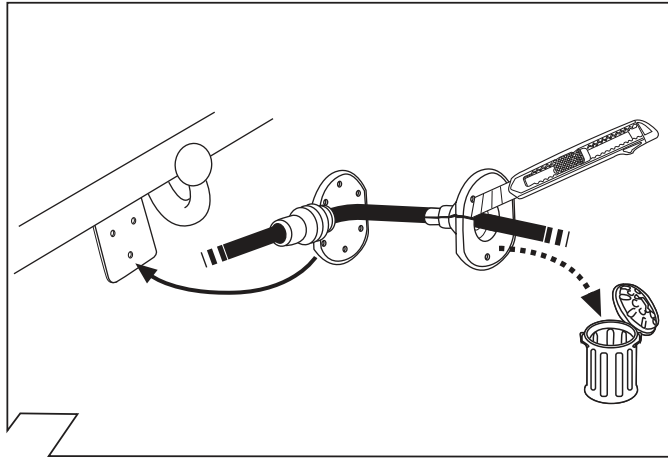




7



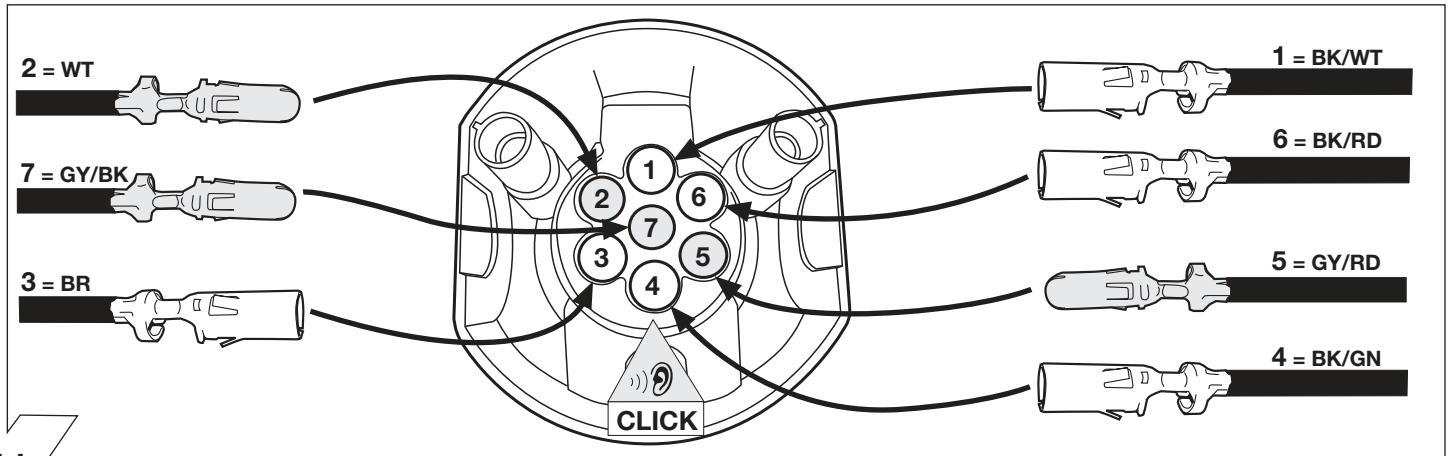
8



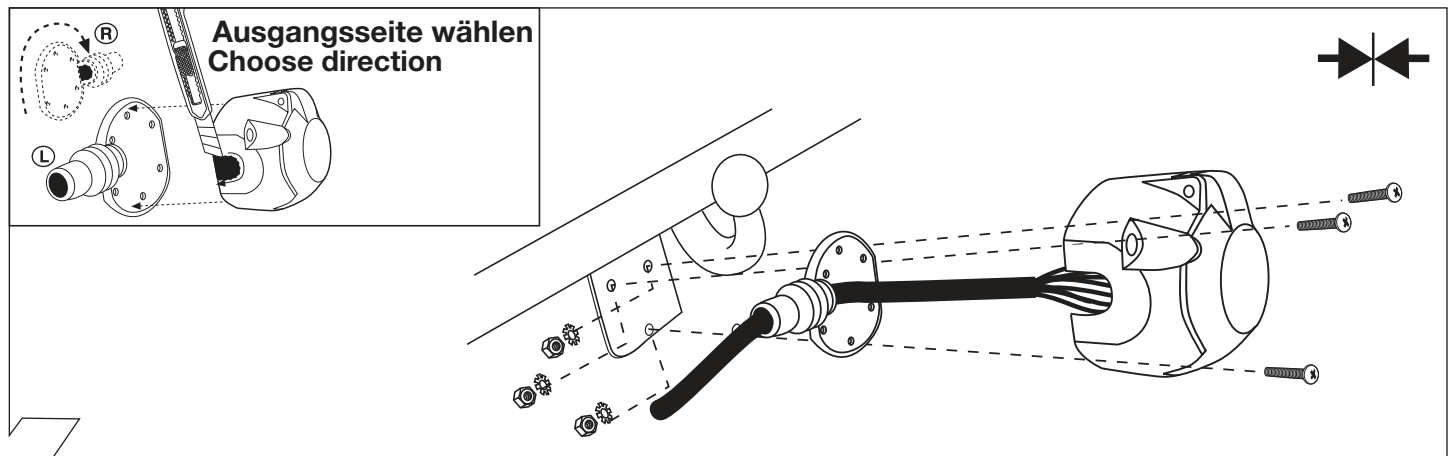
9

ISO 1724			
Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W

10



11

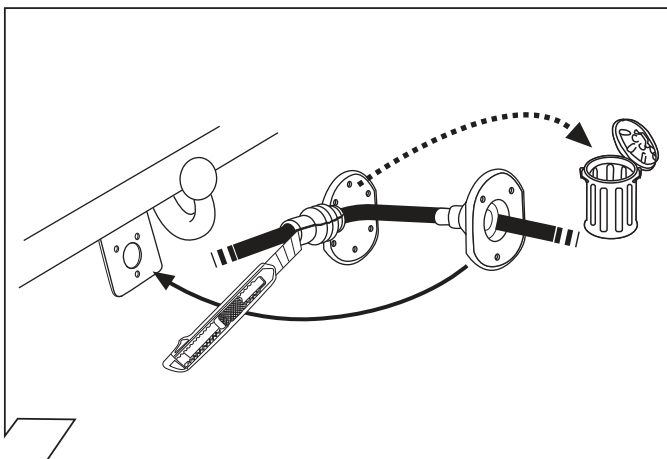


12

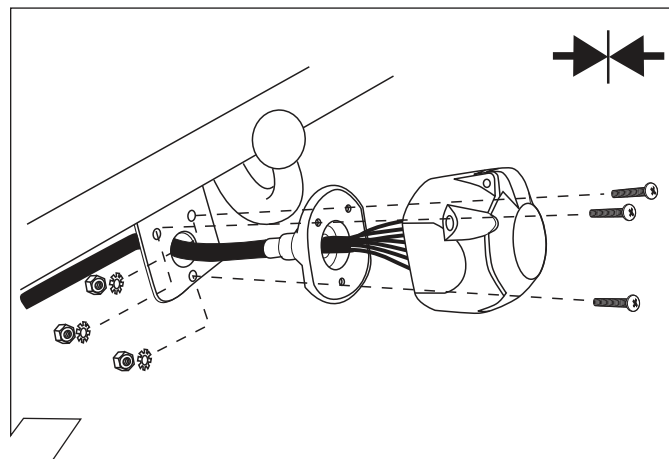
	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

90500580

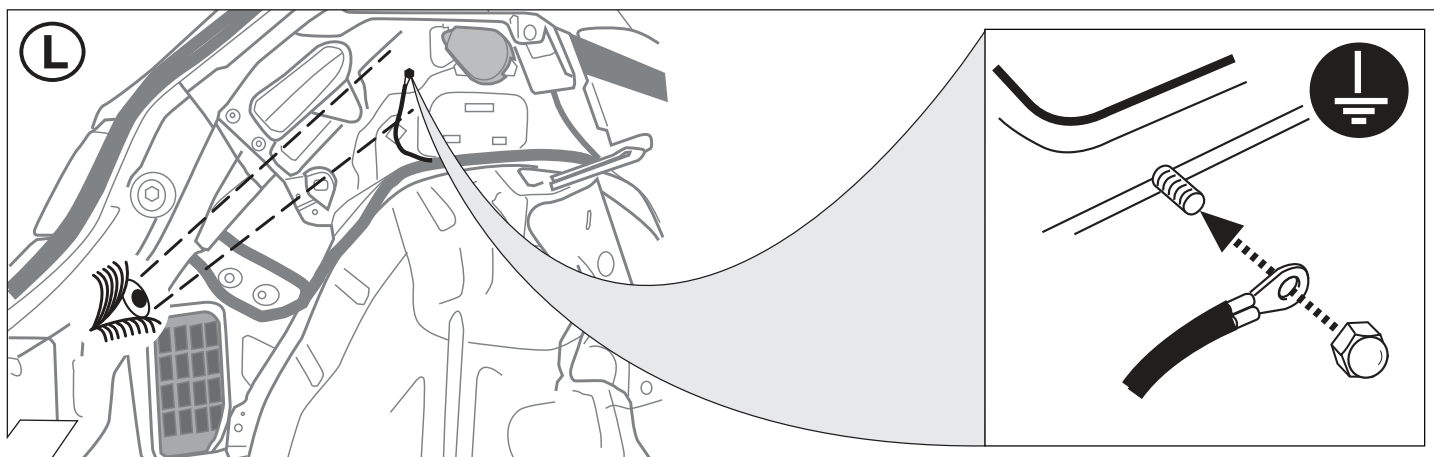
13



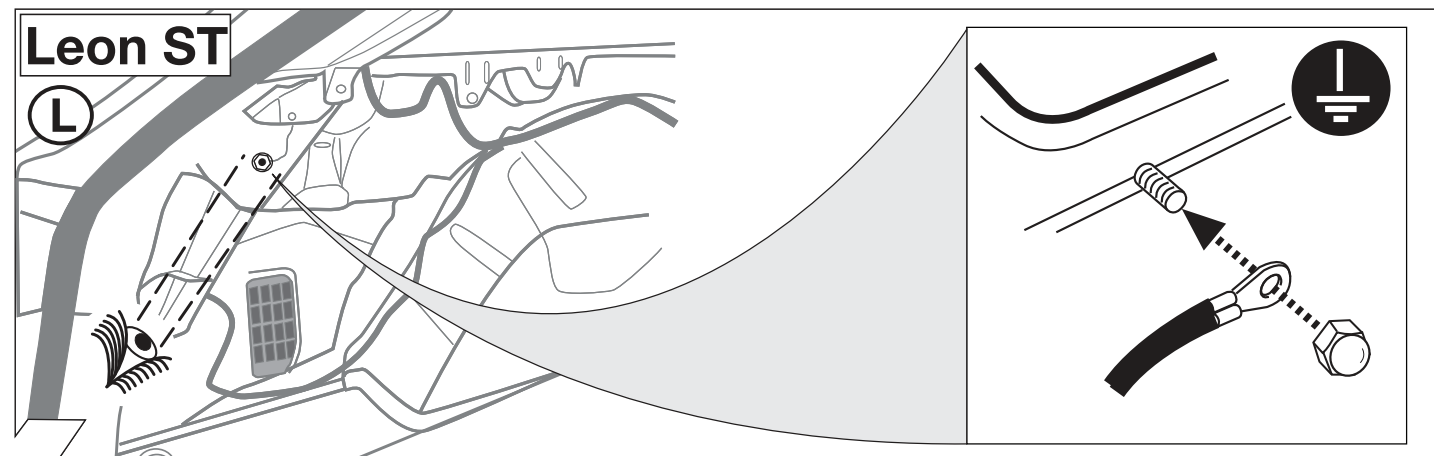
14



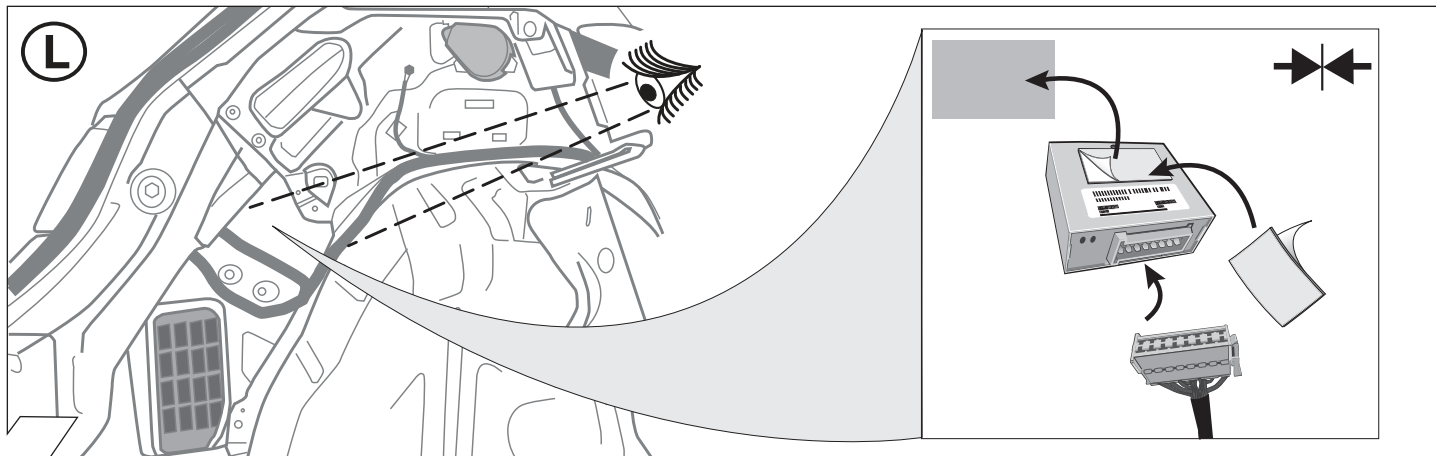
15



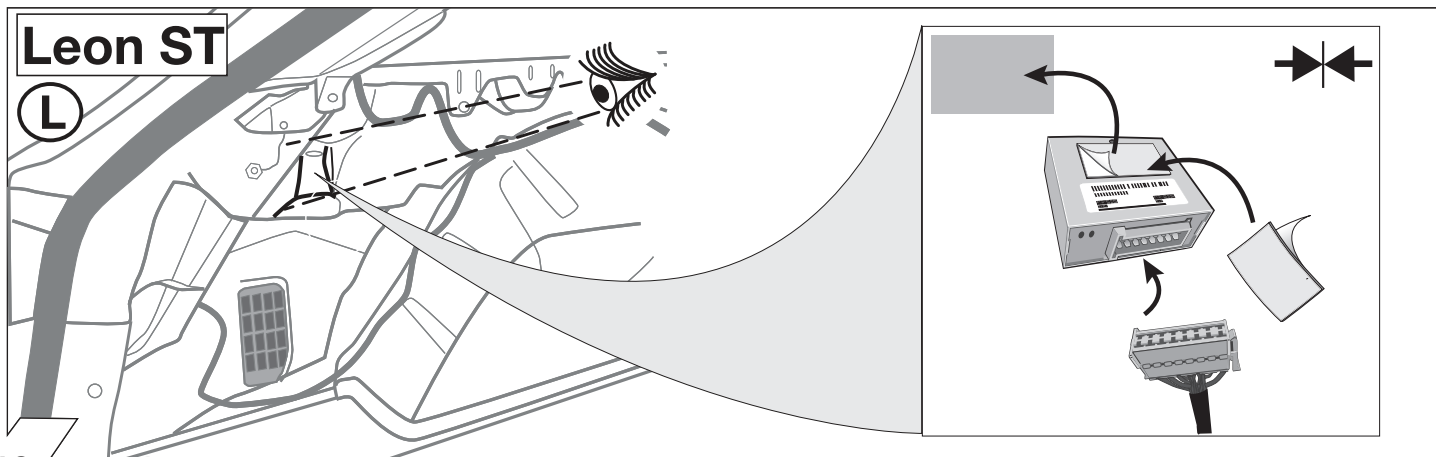
16



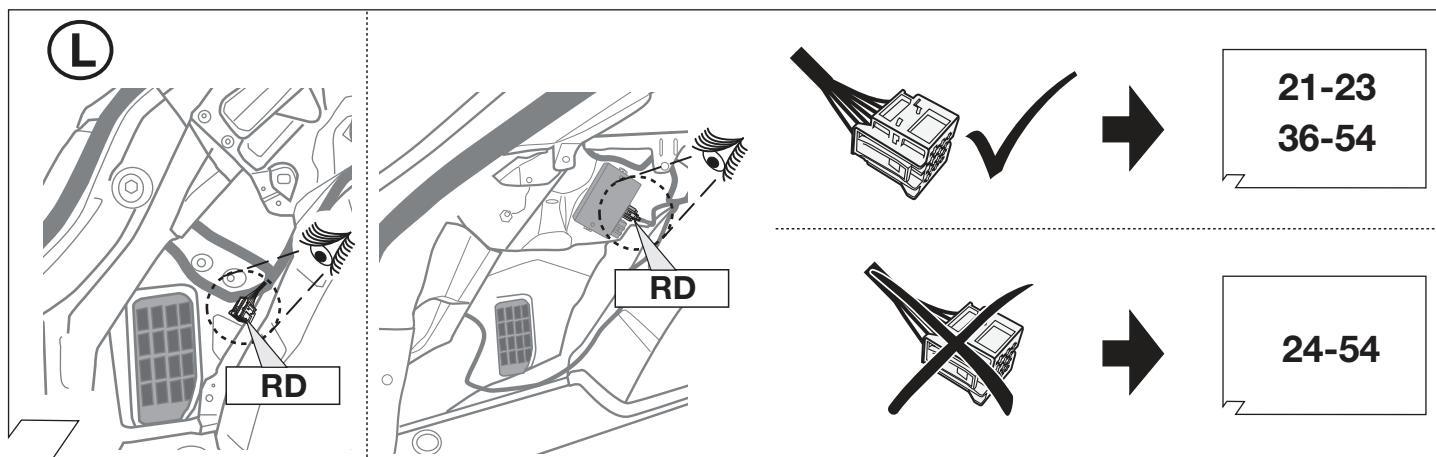
17



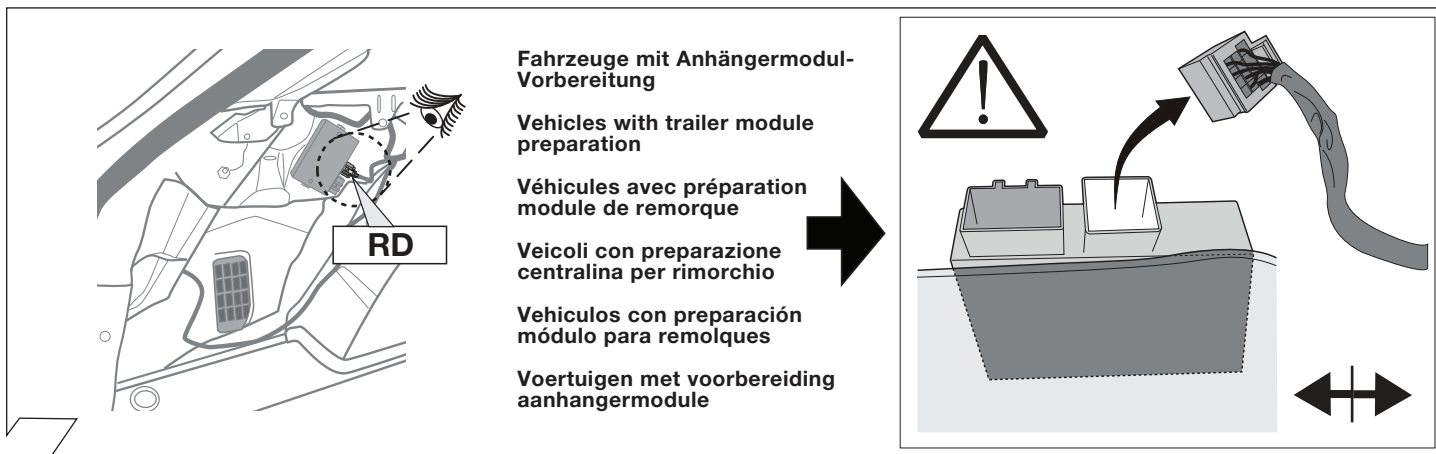
18



19

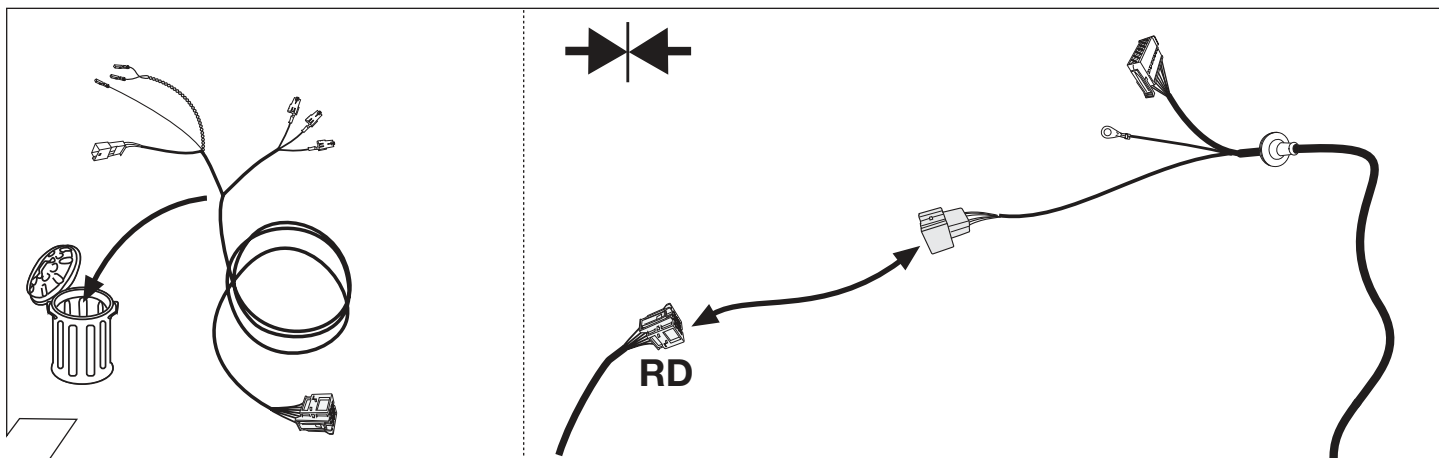


20

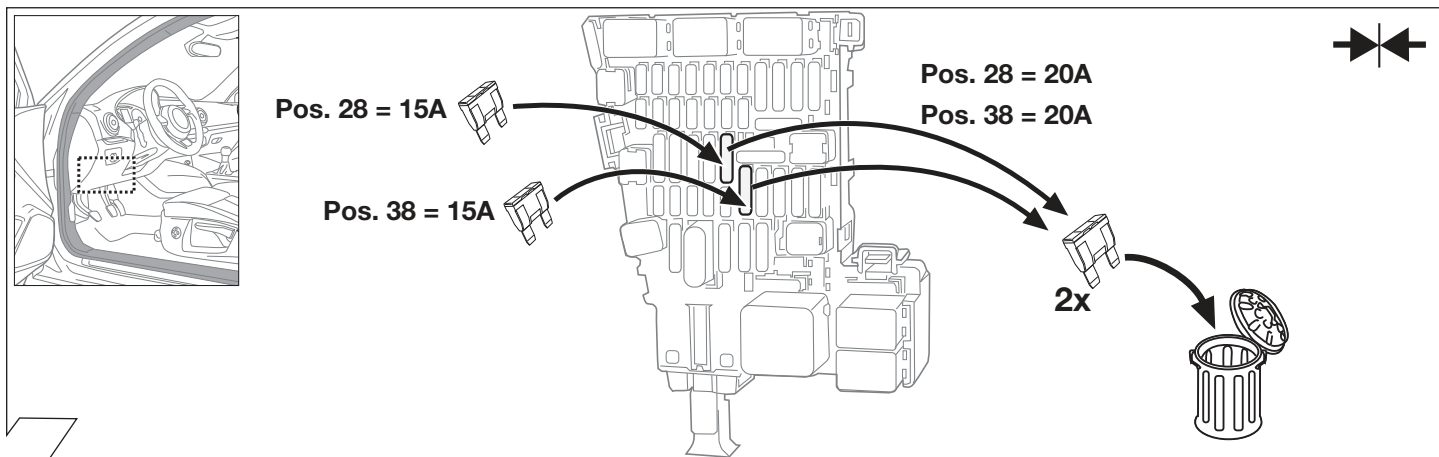


21

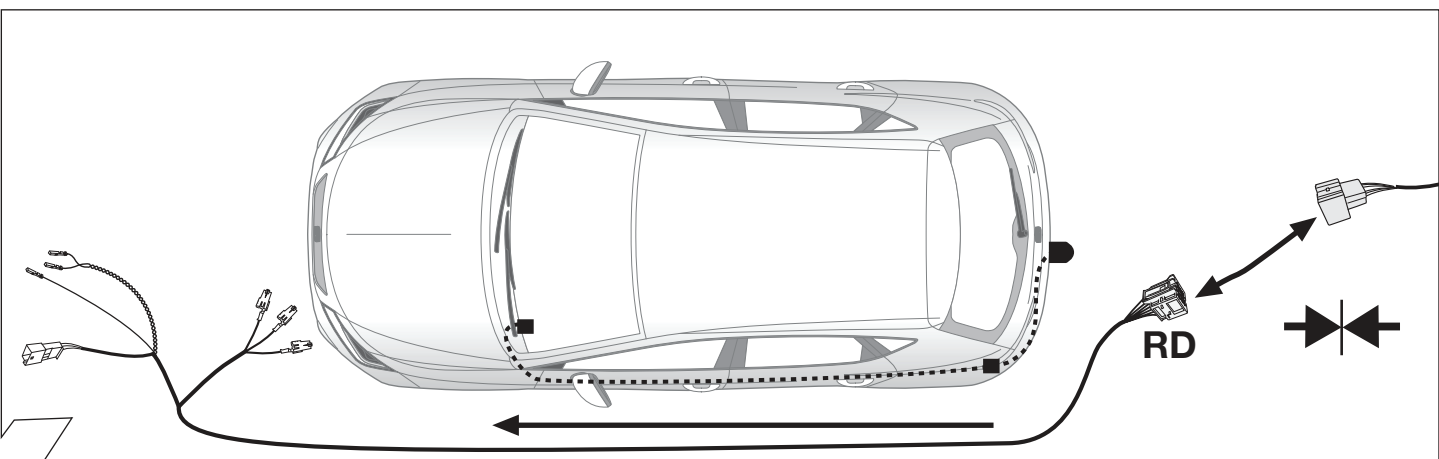
22



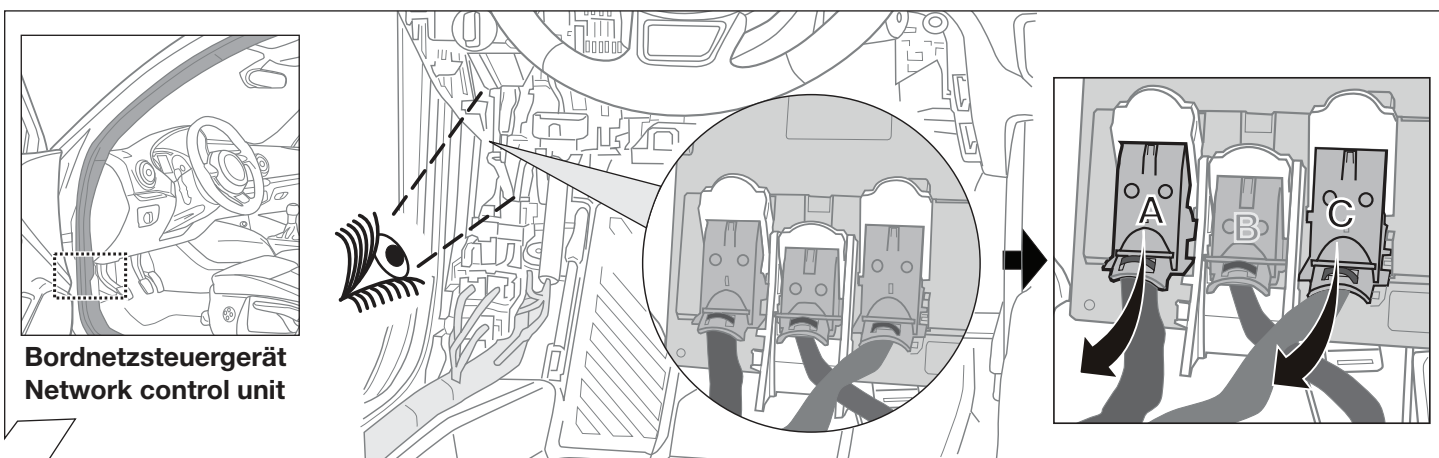
23

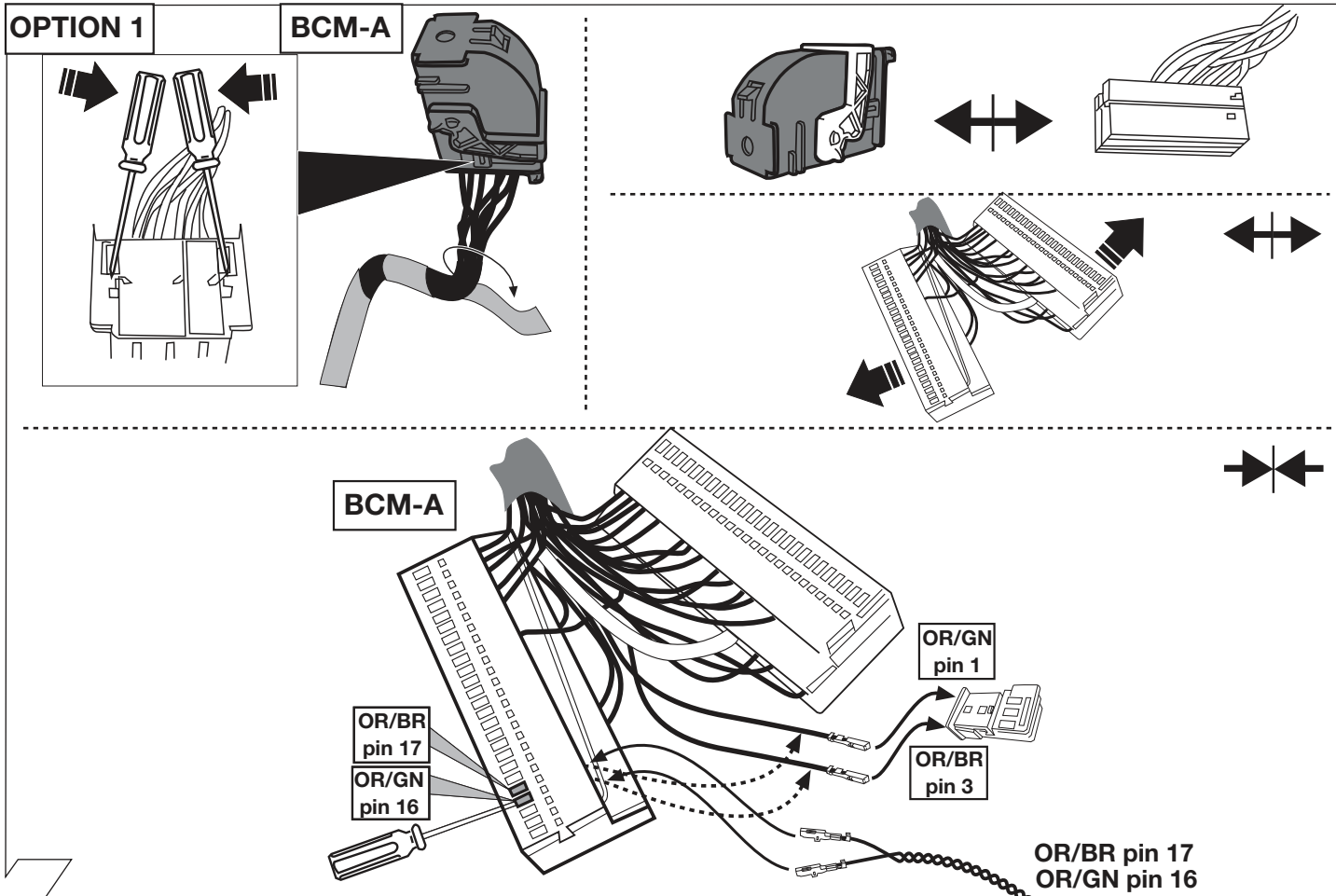


24

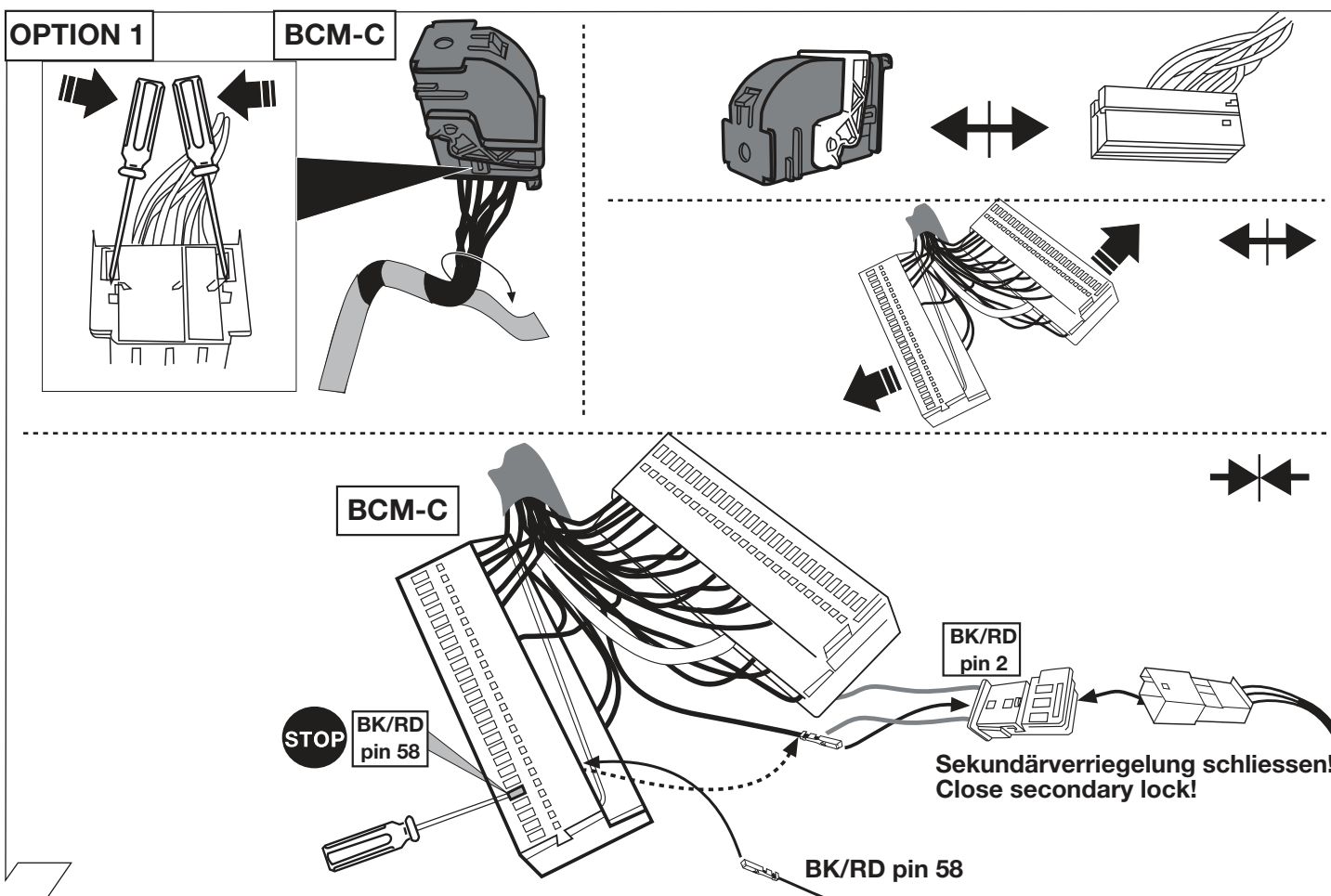


25



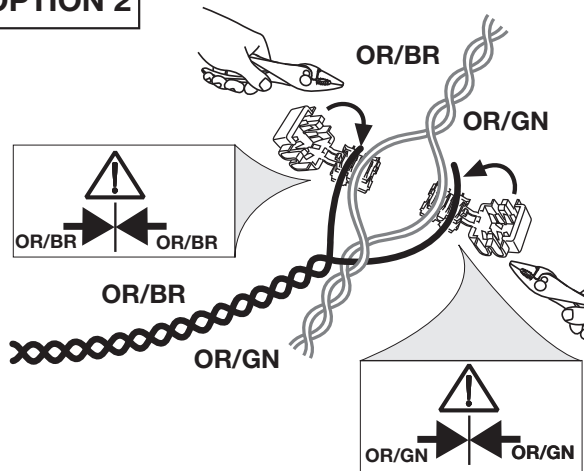


26



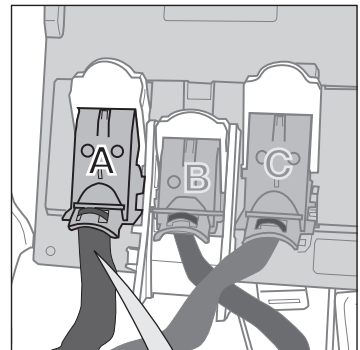
27

OPTION 2



Wichtig!
Unbedingt Hinweise
aus Bild 1 beachten!

Important! Please
note informations
in picture 1!



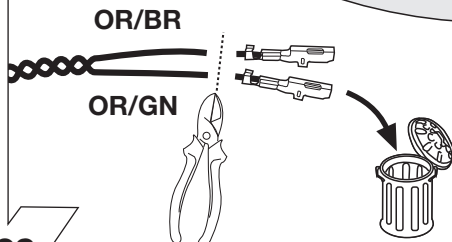
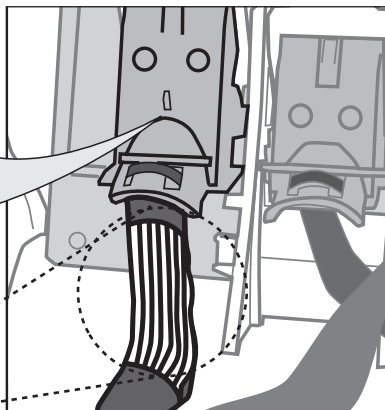
CAN-Data Wire

OR/BR (Kammer/ chamber 17)

OR/GN (Kammer / chamber 16)

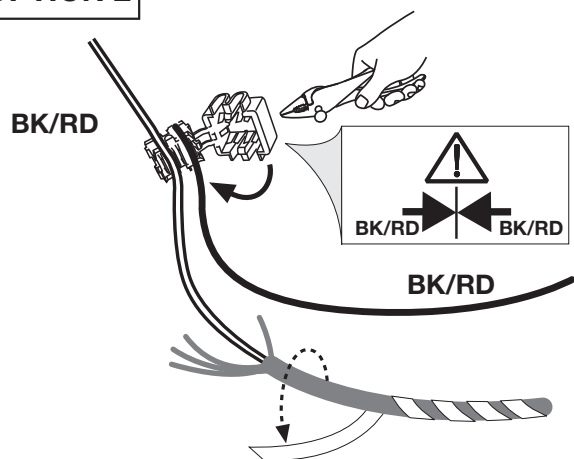
**Bordnetzsteuergerät
Steckgehäuse A**

**Network control unit
connector A**



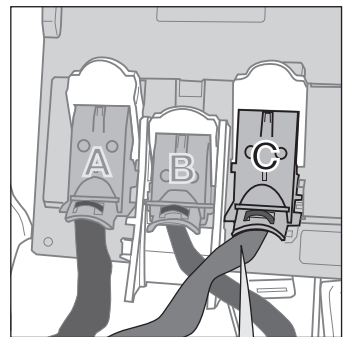
28

OPTION 2



Wichtig!
Unbedingt Hinweise
aus Bild 1 beachten!

Important! Please
note informations
in picture 1!

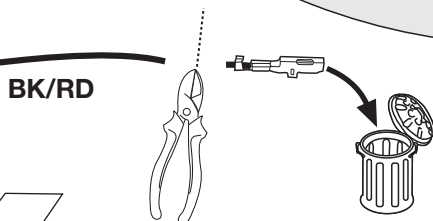
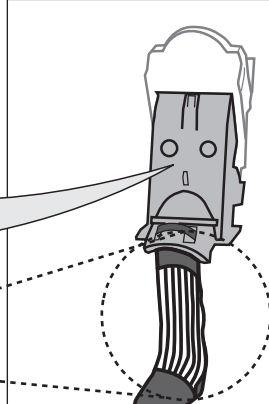


STOP BK/RD

BK/RD Kammer 58
BK/RD chamber 58

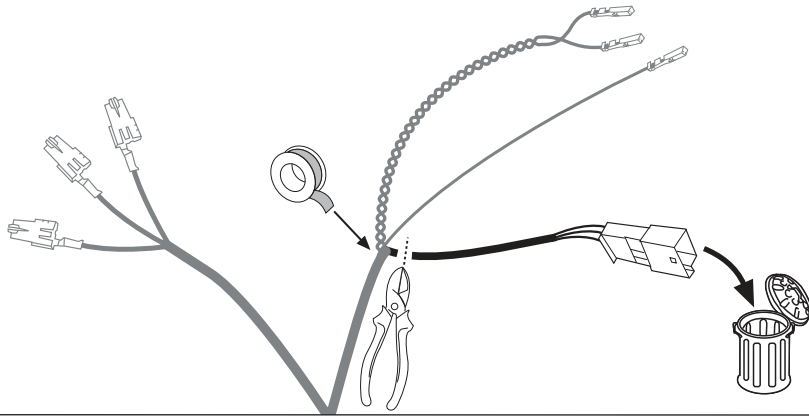
**Bordnetzsteuergerät
Steckgehäuse C**

**Network control unit
connector C**

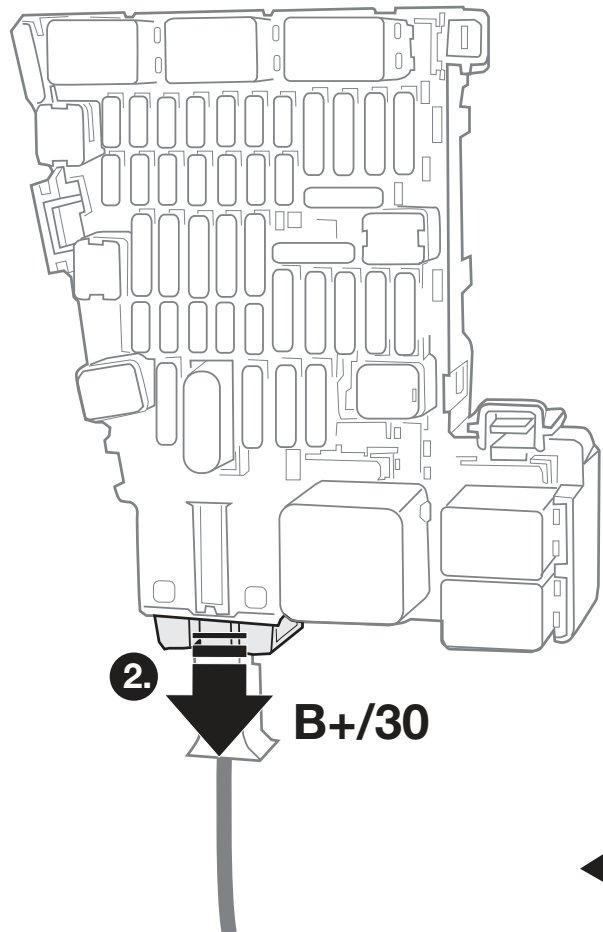
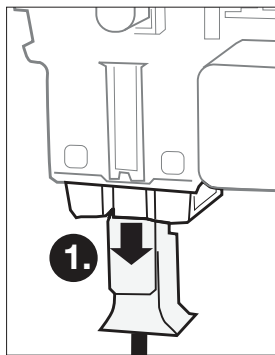
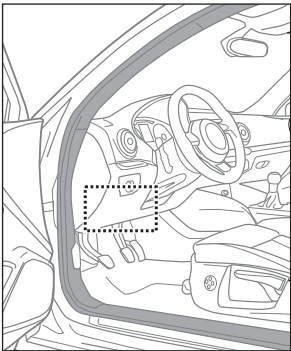


29

30

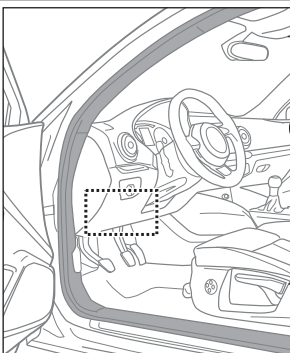


Demontage Sicherungskasten / Remove Fusebox



31

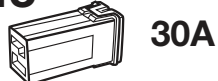
Demontage Sicherungskasten / Remove Fusebox



F23



F43

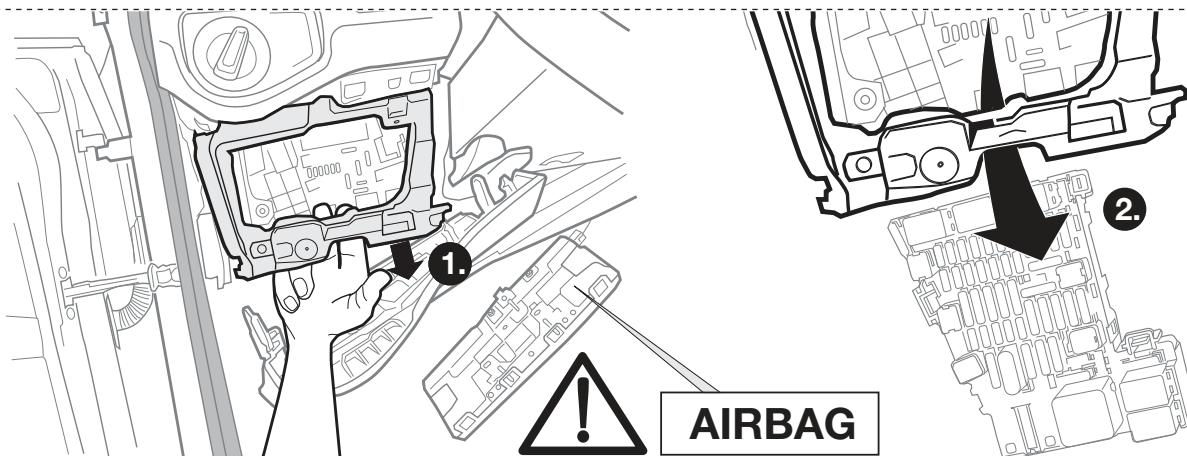
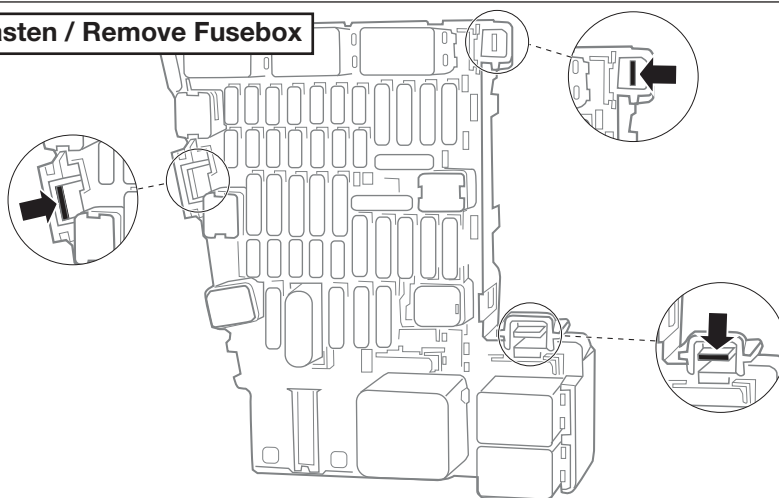


F31

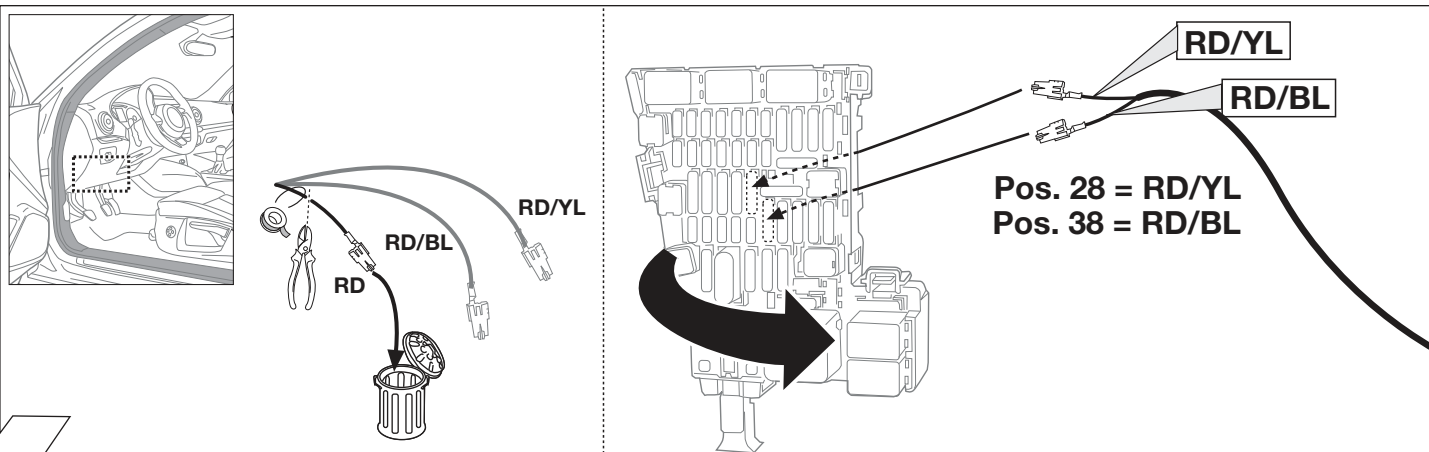


32

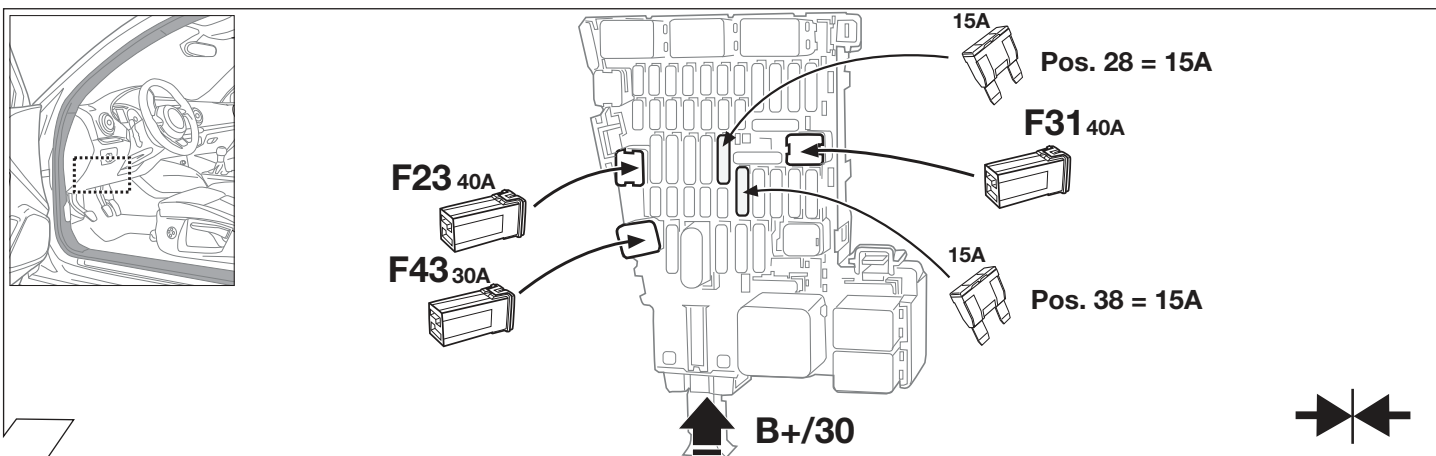
Demontage Sicherungskasten / Remove Fusebox



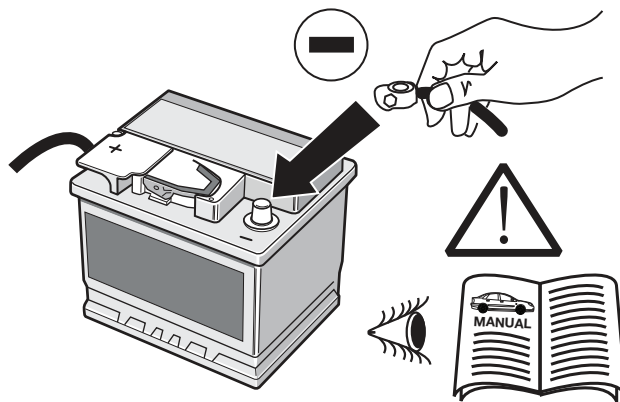
33



34



35



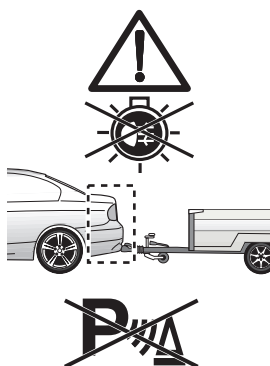
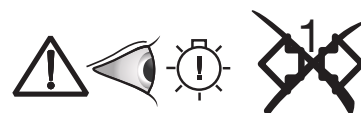
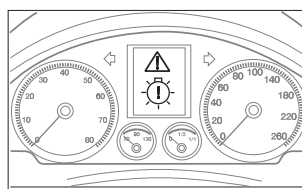
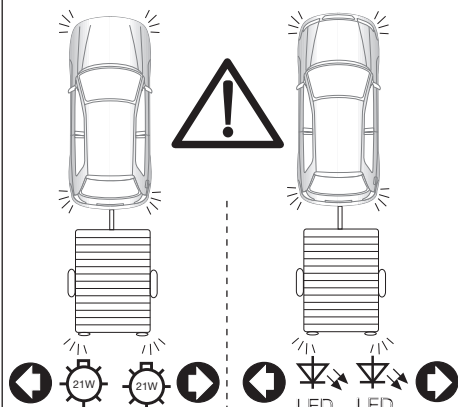
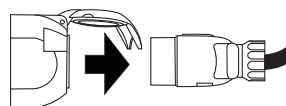
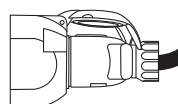
36

OPTION 1



Codierung Steuergerät
Code Control unit
Codage dispositif de commande
Codifica dispositivo di controllo
Contralor de codificacion
Bedieningsapparaat coderen

Seite 22-25
page 22-25
page 22-25
pagina 22-25
pagina 22-25
pagina 22-25



SETUP

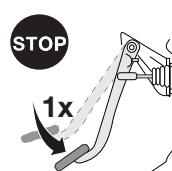
1.



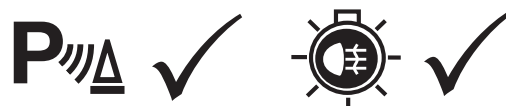
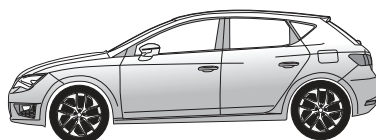
2.



3.

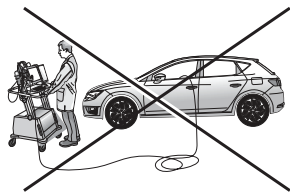


4.



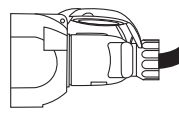
37

OPTION 2

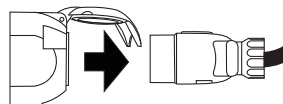


Driver assist systems
not supported in
trailer mode

Seite 26
page 26
page 26
pagina 26
pagina 26
pagina 26



P



P



38



Folgende Beleuchtungsfunktionen
des Anhängers werden nicht bei allen Zugfahrzeugen
mit Tagesfahrlichtschaltung unterstützt:

- Schlussleuchten
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung

Zur Aktivierung dieser Funktionen muss Stand-
oder Abblendlicht eingeschaltet werden!



Le seguenti funzioni per l'illuminazione
del rimorchio non sono supportate da tutte
le motrici con circuito di luci diurne:

- luci posteriori
- luci d'ingombro
- illuminazione targa

Per attivare queste funzioni devono essere
accese le luci di posizione o gli anabbaglianti!



The following lamp functions for the trailer
are not supported by all towing vehicles
with DRL circuit:

- Rear lights
- Side lights
- Numberplate lights

The parking lights or dimmed headlights
must be switched on to activate this function!



De volgende verlichtingsfuncties
van de aanhangen worden niet bij
alle trekkende voertuigen met
daglichtschakeling ondersteund:

- Achterlichten
- Spatbordlampen
- Kentekenverlichting

Ter activering van deze functies moet
parkeer- of dimlicht worden ingeschakeld!



Les fonctions d'éclairage suivantes
de la remorque ne sont pas activables s
ur tous les véhicules de traction équipés
de feux de circulation de jour:

- Feux arrières
- Feux d'encombrement
- Éclairage de la plaque minéralogique

Pour activer ces fonctions, les feux de position
ou de croisement doivent être allumés!

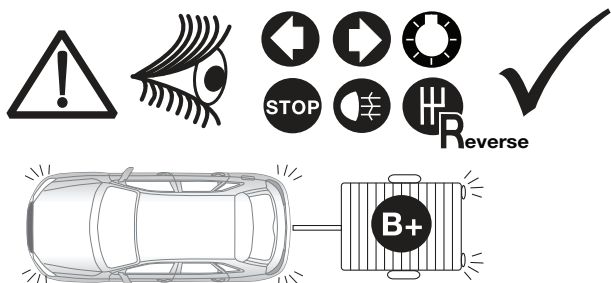


No todos los vehículos tractores con conmutación
de luz de marcha diurna ofrecen un soporte para
las siguientes funciones de iluminación del remolque:

- Luces traseras
- Luces de galíbo
- Iluminación de la matrícula

¡Para activar estas funciones deberán encenderse
las luces de posición o las luces de cruce!

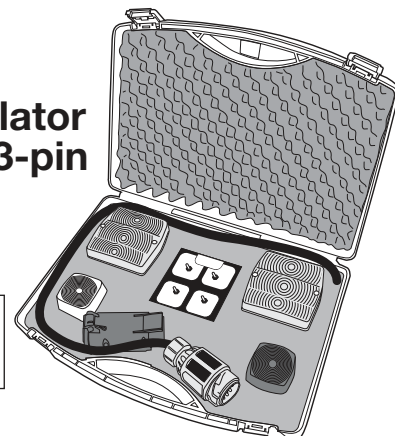
39



OPTIONAL

Trailer Simulator
for 7- and 13-pin
Sockets

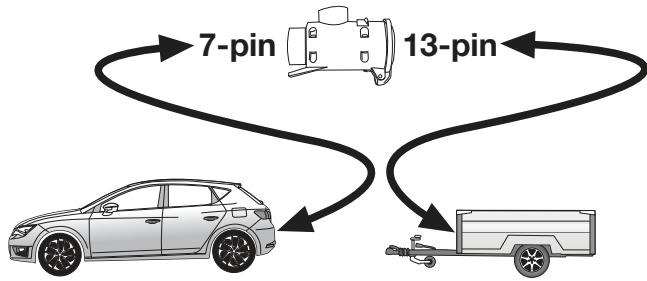
Part-no.
50400521



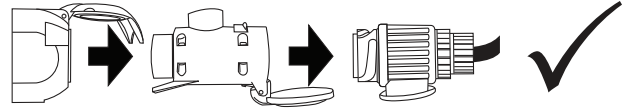
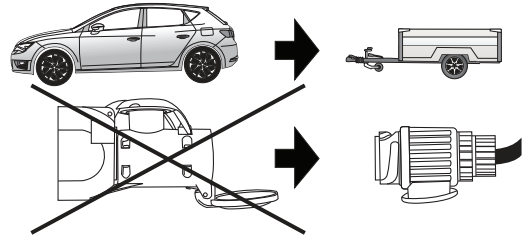
40

41

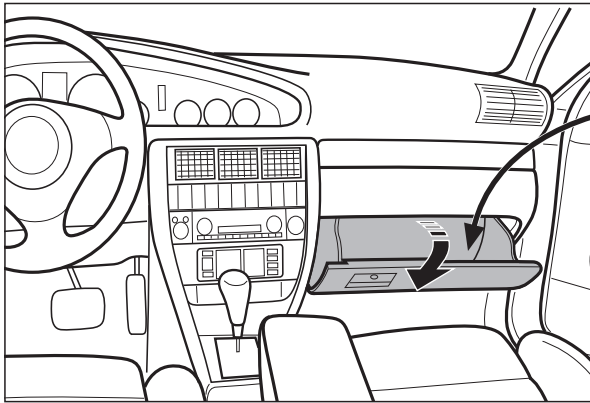
Optional: Adapter socket 62400001



42



43

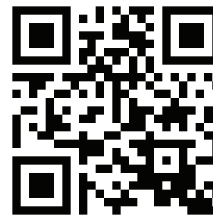


44

OPTION 1

Aktuellste Version:

Latest version:



<http://ja-eba.de/75d981a0>

D

Codierung bitte wie folgt durchführen :

Option A

→ Herstellerdiagnose:

ODIS Onlinecodierung / Rückdokumentation

- SEAT Leon SVM Code:
 - **DA69AHV**
 - oder **DA69AHV123**

Den ODIS Codierungsanweisungen folgen und Konfiguration abschliessen!



Alternativer Massnamecode / SVM-Code / AM-Code möglich!

Den passenden Code finden Sie im "Codierungsbeiblatt" in den SEAT Händlerportalen.

Option B

→ Alternative Diagnosedienstleister bzw. Diagnosemethoden (lokal/offline):

- Hella Gutmann (→Seite 23)
- VCDS (→Seite 24)
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- etc. pp.

GB

Please effect coding as follows :

Option A

→ Manufacturer diagnosis:

ODIS online encoding / re-documentation

- SEAT Leon SVM code:
 - **DA69AHV**
 - or **DA69AHV123**

Follow the ODIS encoding instructions and close the configuration!



Alternative action code / SVM-code / AM-code possible!

The necessary code can be found in the "Coding sheet" in the SEAT dealer portals.

Option B

→ Alternative Diagnosis Services or diagnostic methods (local / offline):

- Hella Gutmann (→ page 23)
- VCDS (→ page 24)
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- etc. pp.

F

Veuillez suivre le codage suivant :

Option A

→ diagnostic Fabricant:

Codage en ligne ODIS / mise à jour de la documentation

- code SVM pour SEAT Leon :
 - **DA69AHV**
 - ou **DA69AHV123**

Suivez les instructions du codage ODIS et fermez le configurateur!



Alternative code d'action / SVM-code / AM-code possible!

Vous trouverez le code nécessaire sur la «fiche codage» disponible sur les portails des concessionnaires SEAT.

Option B

→ Diagnostic services alternatives ou les méthodes de diagnostic (local / hors ligne):

- Hella Gutmann (→ page 23)
- VCDS (→ page 24)
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- etc. pp.

I

Favore codifica effettuate come segue:

Opzione A

→ diagnosi Produttore:

ODIS on-line di codifica / feedback documentazione

- SEAT Leon SVM codice:
 - **DA69AHV**
 - o **DA69AHV123**

Seguire le istruzioni e la configurazione di codifica finale ODIS!



Alternativa azione codice / SVM-codice / AM-codice possibile!

Il codice necessario si trova nel "foglio dei codici" dei portali dei concessionari SEAT.

Opzione B

→ Alternativa Diagnosi Servizio o metodi diagnostici (locale / offline):

- Hella Gutmann (→ pagina 23)
- VCDS (→ pagina 25)
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- etc. pp.

E

Por favor de codificación lleva a cabo como sigue:

Opción A

→ diagnóstico Fabricante:

ODIS línea de codificación / comentarios sobre la documentación

- SEAT Leon código SVM:
 - **DA69AHV**
 - o **DA69AHV123**

Siga las instrucciones y la configuración de codificación acabado ODIS!



Alternativa código de acción / SVM-código / AM-código posible!

Encontrará el código AM necesario en la "Hoja de codificación" de los portales de distribuidores SEAT

Opción B

→ Servicio de Diagnóstico Alternativa o métodos de diagnóstico (locales / fuera de línea):

- Hella Gutmann (→ pagina 23)
- VCDS (→ pagina 25)
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- etc. pp.

NL

Gelieve codering als volgt uitgevoerd

Optie A

→ fabrikant diagnose:

ODIS online codering / feedback documentatie

- SEAT Leon SVM code:
 - **DA69AHV**
 - of **DA69AHV123**

Volg de ODIScodering instructies en finish de configuratie!



Alternatief Massnamecode / SVM-Code / AM-Code mogelijk!

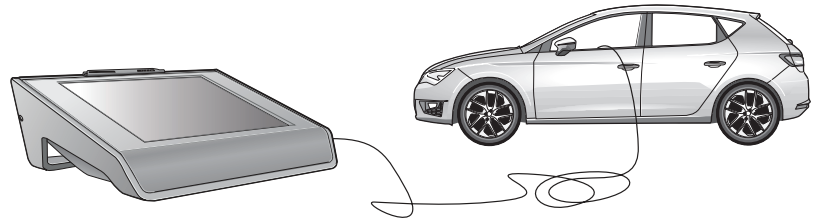
U vindt de vereiste AM-code in het "Coderingsblad" in de SEAT dealerportals.

Optie B

→ Alternatief Diagnose Dienst of diagnostische methoden (lokale / offline):

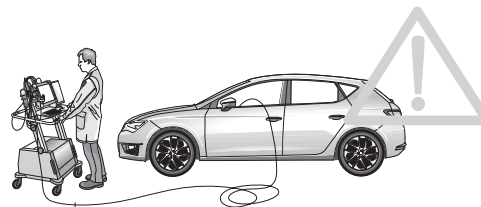
- Hella Gutmann (→ pagina 23)
- VCDS (→ pagina 25)
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- etc. pp.

OPTION 1



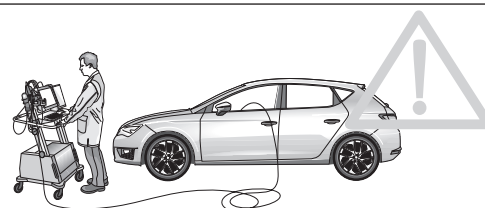
D	GB	F
Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden: 1. Fahrzeugauswahl 2. In Diagnose wechseln - Codierung 3. Anhängerkupplung de-/aktivieren 4. Diagnose Interface Bus auswählen 5. Anleitung folgen Fahrzeuge mit Assistenzsystemen 6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen 7. Anleitung folgen 8. Diagnose 9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen 10. Fertig	The activation of the trailer functions must be performed as follows: 1. Vehicle selection 2. switch to diagnostics - coding 3. Deactivate/activate trailer coupling 4. Select diagnostic Interface Bus 5. Follow instructions Vehicles with assistance systems 6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems 7. Follow instructions 8. Diagnostics 9. Read out error memory, delete if necessary 10. Done	Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante : 1. Choix véhicule 2. Aller dans le diagnostic - codage 3. Activer/désactiver le diagnostic 4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic 5. Suivre les instructions Véhicules avec systèmes d'aide 6. Effectuer une adaptation d'attelage aux systèmes d'aide 7. Suivre les instructions 8. Diagnostic 9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés 10. Terminé
I	E	NL
Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente: 1. Scelta vettura 2. Passare alla >Diagnosi< - Codifica 3. Attivare / disattivare il gancio di traino 4. Selezionare il interfaccia di diagnosi 5. Seguire le istruzioni Veicoli con sistei di assistenza 6. Adattare i sistemi installati 7. Seguire le istruzioni 8. Diagnosi 9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario 10. Terminato	La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera: 1. Selección de vehículo 2. Cambiar a diagnosis - Codificación 3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque 4. Seleccionar diagnosis Interface Bus 5. Seguir las instrucciones En vehículos con sistemas de asistencia 6. Ejecutar adaptación de acoplamiento para remolque a sistemas de asistencia 7. Seguir las instrucciones 8. Diagnosis 9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario 10. Listo	De activering van de aanhangerfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.: 1. Voertuigselectie 2. Ga naar Diagnose - Codering 3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/activeren 4. Diagnose interface bus selecteren 5. Volg instructie op Bij voertuigen met assistentiesystemen 6. "Aanhangwagenkoppeling aanpassen aan assistentiesystemen" uitvoeren 7. Volg instructie op 8. Diagnose 9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen 10. Gereed

OPTION 1



D	GB	F
Codierung VW/Audi/Seat/Skoda mit VCDS Bitte beachten : Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung/ Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden. → Codierung Gateway_19 (Diagnoseinterface) Verbauliste -> 69 Anhänger -> verbaut → Codierung EZE_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät): Zugriffsberechtigung: 31347 Anpassung -10 Anpassungskanal: Vernetzung Anhängeranschlussgerät -> verbaut Trailer Hitch Control Module -> verbaut → Codierung DIS_13 (Distanzregelung) Zugriffsberechtigung: 20103 Codierung Control Module for Trailer -> verbaut → Codierung ZKS_46 (Zentralmodul Komfortsystem) Trailer control unit -> verbaut → Codierung SWA_3C (Spurwechselassistent) Trailer control unit -> verbaut → Codierung SCH_17 (Schalttafeleinsatz) Trailer control unit -> verbaut → Codierung RFK_6C (Rückfahrkamerasystem) Anhängererkennung -> verbaut → Codierung STF_74 (Fahrwerkssteuerung) Anhänger -> verbaut → Codierung EPH_10 (Einparkhilfe Steuergerät) Anhänger -> Anhängervorrichtung manuell abnehmbar → Codierung FFF_A5 (Frontsensorik Steuergerät) Anhängerelektronik -> verbaut → Codierung HDE_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät) Steuergerät für Anhänger -> verbaut Wichtiger Hinweis zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb. Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden.	Encoding VW/Audi/Seat/Skoda with VCDS Please note : The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted. → Encoding Gateway_19 Installations List -> 69 Trailer hitch control module -> installed → Encoding EZE_09 (electronic central electric controller): Access authorisation: 31347 Adaptation -10 Adaptation channel: networking trailer connection device -> installed Trailer hitch control module -> installed → Encoding DIS_13 (distance control) Access authorisation 20103 Encoding Control module for trailer -> installed → Encoding ZKS_46 (central module comfort system) Trailer control unit -> installed → Encoding SWA_3C (lane change assistant) Trailer control unit -> installed → Encoding SCH_17 (control panel insert) Trailer control unit -> installed → Encoding RFK_6C (reversing camera system) Trailer detection -> installed → Encoding STF_74 (chassis control) Trailer -> installed → Encoding EPH_10 (PDC controller) Trailer -> Trailer device can be removed manually → Encoding FFF_A5 (front sensor system controller) Trailer electronics -> installed → Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller) Controller for trailer -> installed Important note on encoding and activating in trailer mode. The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.	Codage VW/Audi/Seat/Skoda avec VCDS Attention : Le déroulement du codage et de l'activation du fonctionnement avec remorque décrit ci-après sert uniquement d'information générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il faudra ajuster moins ou au contraire plus d'appareils de commande. → Codage Gateway_19 Installations List -> 69 Trailer hitch control module -> monté → Codage EZE_09 (appareil de commande électronique de la centrale électrique): Autorisation d'accès: 31347 Ajustement -10 Canal d'ajustement: mise en réseau de l'appareil de connexion de la remorque montée Trailer Hitch Control Module -> monté → Codage DIS_13 (réglage de la distance) Autorisation d'accès 20103 Codage Control Modul for Trailer -> monté → Codage ZKS_46 (module central système confort) Trailer control unit -> monté → Codage SWA_3C (assistant de changement de file) Trailer control unit -> monté → Codage SCH_17 (porte-instruments) Trailer control unit -> monté → Codage RFK_6C (système de caméra de marche arrière) Identification de la remorque -> montée → Codage STF_74 (commande du châssis) Remorque -> montée → Codage EPH_10 (appareil de commande aide au stationnement) Remorque -> Dispositif de remorque démontable à la main → Codage FFF_A5 (appareil de commande capteurs avant) Électronique de la remorque -> montée → Codage HDE_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon) Appareil de commande pour débutants -> monté Remarque importante sur le codage et l'activation du fonctionnement avec remorque. Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Pour les mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux d'entretien ou de réparation), ces réglages peuvent dans certains cas être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être encore une fois actualisée localement après la.

OPTION 1



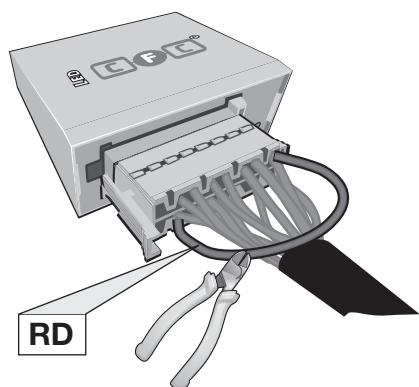
I	E	NL
Codifica VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS Attenzione : Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio con rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione/dotazione). È possibile che alcune o ancora altre centraline debbano essere adeguate. → Codifica Gateway_19 Installations List -> Trailer hitch control module -> installato → Codifica EZE_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico): Autorizzazione all'accesso: 31347 Adeguamento -10 Canale di adeguamento: collegamento apparecchio a rimorchio installato Trailer Hitch Controll Module -> installato → Codifica DIS_13 (regolazione distanza) Autorizzazione all'accesso 20103 Codifica Control Modul for Trailer -> installato → Codifica ZKS_46 (modulo centrale sistema comfort) Trailer control unit -> installato → Codifica SWA_3C (assistente cambio di corsia) Trailer control unit -> installato → Codifica SCH_17 (quadro strumenti) Trailer control unit -> installato → Codifica RFK_6C (telecamera retromarcia) Riconoscimento rimorchio -> installato → Codifica STF_74 (sistema di controllo del telaio) Rimorchio -> installato → Codifica EPH_10 (centralina ausilio di parcheggio) Rimorchio dispositivo rimorchio rimovibile manualmente → Codifica FFF_A5 (centralina sensori frontali) Sistema elettronico rimorchio -> installato → Codifica HDE_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli) Centralina per rimorchio + installata Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio. Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito di lavori di assistenza o messa a punto) in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update l'attivazione per funzionamento con rimorchio deve essere aggiornata di nuovo localmente.	Codificación VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS Atención : El proceso de codificación y/o habilitación descrito a continuación es una mera orientación general y puede variar considerablemente en función del modelo (motorización / equipamiento). Según el caso será necesario adaptar un mayor o menor número de unidades de control. → Encoding Gateway_19 Installations List -> Trailer hitch control module -> montado → Codificación EZE_09 (unidad de control electrónica del sistema eléctrico central): Autorización de acceso: 31347 Adaptación -10 Canal de adaptación: Interconexión unidad de control de remolque montada Trailer Hitch Controll Module -> montado → Codificación DIS_13 (regulación de distancia) Autorización de acceso 20103 Codificación Control Modul for Trailer -> montado → Codificación ZKS_46 (módulo central del sistema de comfort) Trailer control unit -> montada → Codificación SWA_3C (asistente de cambio de carril) Trailer control unit -> montada → Codificación SCH_17 (utilización del cuadro de distribución) Trailer control unit -> montada → Codificación RFK_6C (sistema de cámaras de marcha atrás) Identificación de remolque -> montada → Codificación STF_74 (control de chasis) Remolque -> montado → Codificación EPH_10 (unidad de control del sistema de ayuda al aparcamiento) Remolque -> Dispositivo de remolque desmontable a mano → Codificación FFF_A5 (unidad de control del sistema de sensores frontales) Sistema electrónico de remolque -> montado → Codificación HDE-6D (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero): Unidad de control para remolque -> montada Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque. Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. En caso de actualizaciones generales (por ejemplo, con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación), puede que se vuelvan a sobrescribir y borrar estos ajustes. En tal caso se debe volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización.	Codering VW/Audi/Seat/Skoda met VCDS Gelieve in acht nemen : De hierna beschreven procedure voor de codering resp. vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen dient louter voor een algemene oriëntatie en kan, afhankelijk van het model (motorisering / uitrusting), sterk variëren. Eventueel moet er minder of nog andere bedieningsapparaten aangepast worden. → Codering Gateway 19 Installations List -> Trailer hitch control module -> ingebouwd → Codering EZE_09 (elektronisch bedieningsapparaat "Centrale elektriciteit"): Toegangsbevoegdheid: 31347 Aanpassing -10 Aanpassingskanaal: Koppeling aansluitapparaat aanhangwagen ingebouwd Trailer Hitch Controll Module -> ingebouwd → Codering DIS_13 (afstandsregeling) Toegangsbevoegdheid 20103 Codering Control Modul for Trailer -> ingebouwd → Codering ZKS_46 (centrale module comfortstelsysteem) Trailer control unit -> ingebouwd → Codering SWA_3C (spoorwisselassistent) Trailer control unit -> ingebouwd → Codering SCH_17 (gebruik schakelpaneel) Trailer control unit -> ingebouwd → Codering RFK_6C (terugrijd-camerasysteem) Detectie aanhangwagen -> ingebouwd → Codering STF_74 (chassisbesturing) Aanhangwagen -> ingebouwd → Codering EPH_10 (parkeerhulp bedieningsapparaat) Aanhangwagen Aanhanginrichting handmatig afneembaar → Codering FFF_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat) Elektronica aanhangwagen -> ingebouwd → Codering HDE_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat) Bedieningsapparaat voor aanhangwagen + ingebouwd Belangrijke aanwijzing voor codering resp. vrijgave voor gebruik met aanhangwagen. De vooraf vermelde instellingen worden in het boordnet van het voertuig doorgevoerd en lokaal opgeslagen. Bij algemene updates van de voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van service- of instandhoudingswerkzaamheden) kunnen deze instellingen soms weer overschreven en gewist worden. In dit geval moet de vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen na de update nogmaals lokaal geactualiseerd worden.

OPTION 2

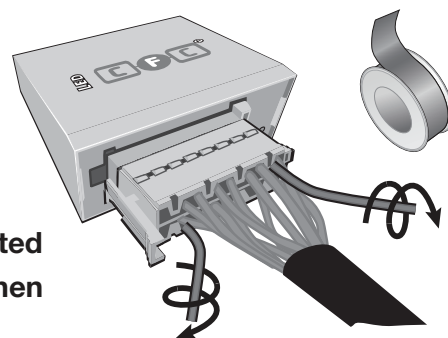


49

OPTION 2

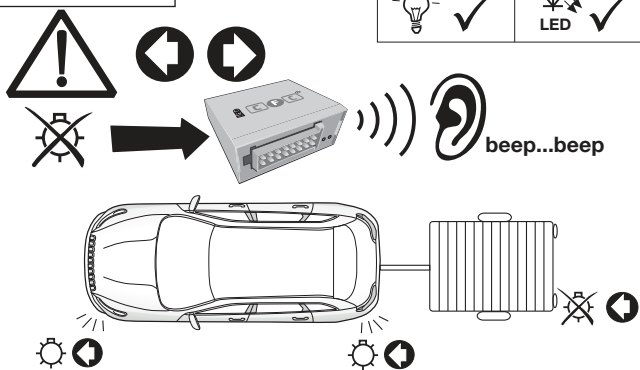


Pin 11 and Pin 2 disconnected
Pin 11 and Pin 2 unterbrochen



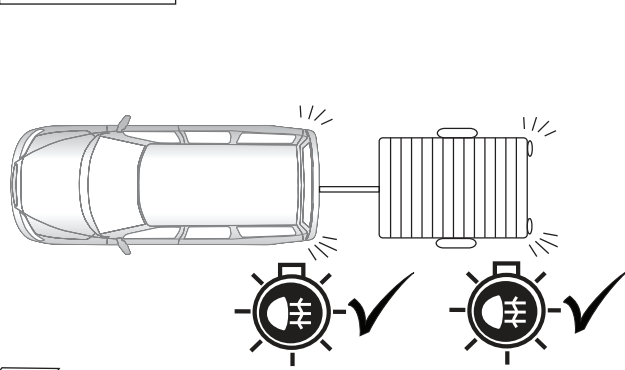
50

OPTION 2



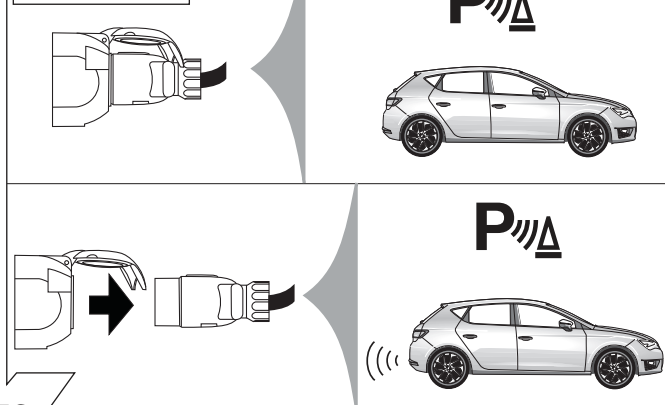
51

OPTION 2



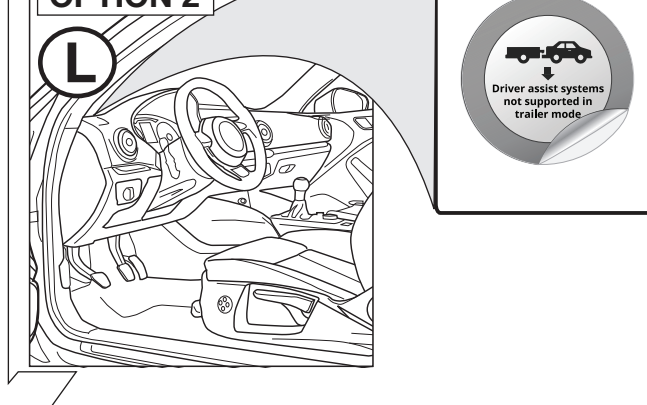
52

OPTION 2

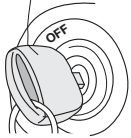
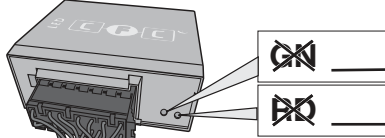
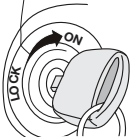
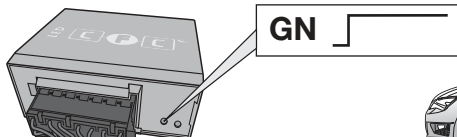
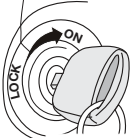
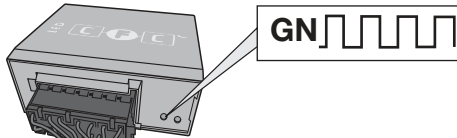
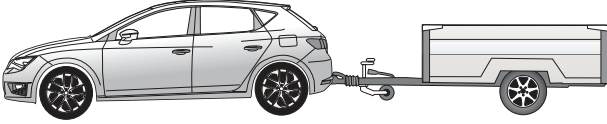
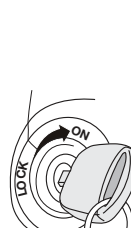
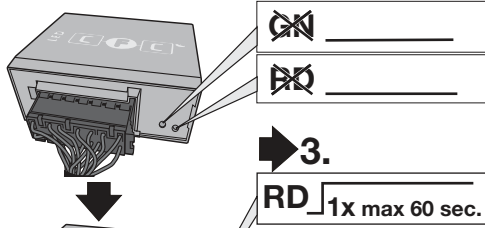
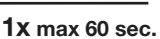
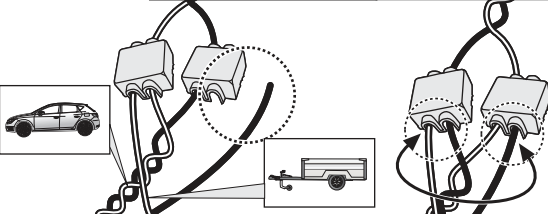
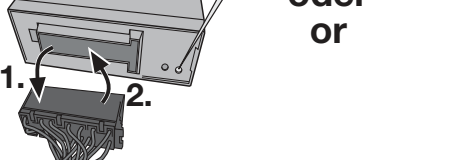
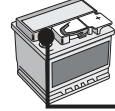
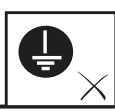
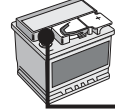
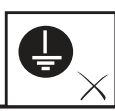
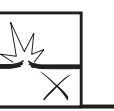
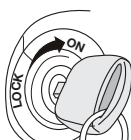
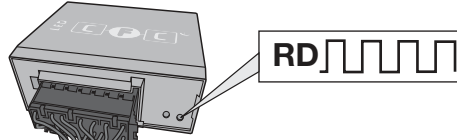
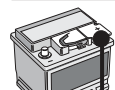


53

OPTION 2



54

(D) Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	(GB) Diagnosis function of control LEDs	(F) Fonction diagnostic des LED de contrôle
(I) Funzione di diagnostica dei LED di controllo	(E) Función de diagnóstico de los LEDs de control	(NL) Diagnosefunctie van de controle-LED's
 Ignition OFF   No CAN-Data =  Standby / Sleepmode 		
 Ignition ON  GN   		
 Ignition ON  GN   		
 Ignition ON  3. RD  1x max 60 sec. oder or CAN-Data Wire PIN 13+14   		
 Ignition ON  RD  1.  2.  /31: PIN 1    		
 Ignition ON  RD  B+/30: PIN 2 oder/or 4    		
(D) Leuchtensubstitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten	(GB) Lamp substitution if the trailer indicators fail	
Der Ausfall einer Anhänger-Blinkleuchte (rechts, links oder beidseitig) wird dem Fahrer im Kombi-Instrument des Zugfahrzeugs über eine Textmeldung im Display, eine Blinkfrequenzerhöhung und/oder durch das Aufleuchten einer Kontrollleuchte für Lampenausfall angezeigt. Bei aktiviertem Fahrtrichtungsanzeiger wird außerdem die entsprechende Rückleuchte des Anhängers zur Blinkleuchte (► Leuchtensubstitution): Bei Blinkleuchtausfall ersetzt die linke bzw. rechte Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz die defekte Blinkleuchte!	The failure of a trailer indicator (right left or both sides) is reported to the driver in the towing vehicle's combi-instrument via a text message in the display, an increase in the flashing frequency and/or a control lamp for light failure coming on. If the indicator is activated, the corresponding rear lamp on the trailer becomes the indicator (► lamp substitution): If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency!	
(F) Substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque	(I) Sostituzione della luce in caso di anomalia alle frecce del rimorchio	
Une panne du clignotant de la remorque (à droite, à gauche ou des deux côtés) est indiquée au conducteur sur l'instrument combiné du véhicule tracteur par l'affichage d'un message de texte sur l'écran, une augmentation de la fréquence de clignotement et/ou par un voyant de contrôle de panne de lampe, qui s'allume. En outre, si le clignotant est activé, le feu arrière de la remorque correspondant devient alors un clignotant (► substitution des feux): en cas de panne du clignotant, le feu arrière gauche ou droit remplace le clignotant défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant!	Il guasto di una freccia del rimorchio (destra, sinistra o entrambi i lati) viene segnalato al conducente sulla plancia portastrumenti della motrice mediante un messaggio di testo sul display, l'aumento della frequenza di lampeggio e/o tramite accensione di una spia di controllo indicante che una lampadina è bruciata. Quando si attiva l'indicatore di direzione, inoltre, la relativa luce posteriore del rimorchio diventa freccia (► sostituzione della luce): In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore sinistra o destra si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa!	
(E) Sustitución de lámpara en caso de fallo de los intermitentes del remolque	(NL) Vervanging van lampen bij uitvallen van de knipperlichten van de richtingaanwijzer van de aanhanger	
El fallo de uno de los intermitentes del remolque (izquierdo, derecho o en ambos lados) se le indicará al conductor en el display de información del instrumento combinado del vehículo tractor en forma de mensaje de texto y/o por medio de la iluminación de una lámpara piloto para el fallo de una lámpara. Con el intermitente activado, además, la luz trasera correspondiente del remolque asumirá la función de intermitente (► sustitución de lámpara): ¡En caso de fallo de un intermitente, la luz trasera izquierda y/o derecha sustituirá el intermitente defectuoso parpadeando en la frecuencia de los intermitentes!	Het uitvallen van een knipperlicht van de richtingaanwijzer op de aanhanger (rechts, links of aan beide kanten) krijgt de chauffeur op het combi-instrument van het trekvoertuig te zien via een tekstmelding op het display, een verhoging van de knipperfrequentie en/of doordat een controlelamp voor het uitvallen van lampen gaat branden. Als de richtingaanwijzer is geactiveerd, wordt de betreffende achterlamp van de aanhanger bovendien een knipperlicht van de richtingaanwijzer (► vervanging van lampen): Als het knipperlicht van de richtingaanwijzer uitvalt, vervangt het linker c.q. rechter achterlicht het defecte knipperlicht van de richtingaanwijzer door in de knipperfrequentie te gaan branden!	

	(D)	(GB)	(F)	(I)	(E)	(NL)
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	pilato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.d. rechter (58-R) achterlicht
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ème feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antineblia (s)	Mistachterlicht(en)
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continué / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de enchufe a 13 polos, cámara 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de enchufe a 13 polos, cámara 10	Laadraad / stekkerdoos 13P kamer 10
	Anhänger / Anhängererkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction "remorque"	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remolque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangeridentificatie
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklem aansluiting min
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklem aansluiting plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacità 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / caja de accesorios	Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos
	Lautsprecher / Warnummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	autoparlante / cicalino	altavoz / señal acustica de advertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parking	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkeerhulp
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong
	verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar	Koppelen
	trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar	Ontkoppelen
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie
	beachte auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik
	vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.
	links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links
	rechts	right	droite	destra	derecho	Rechts
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	segnalazione acustica	señalación acústica	Akoestische signalering
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie