

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **SKODA Felicia Limousine 2/95-6/01**
Felicia Kombi 7/95-6/01

Artikel-Nummer: **12220002J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt
- Den Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.

Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

- 1 Steckdosengehäuse
- 1 Kontakteinsatz 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschluß.
- 1 Gummidichtung für die Steckdose,
- 1 Durchführungstülle,
- 1 Leitungssatz 8-adrig
- 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21 Watt, 12 Volt,
- 3 Schrauben M5 x 30,
- 3 Muttern M5
- 3 Zahnscheiben M5
- 8 Kabelbinder 100 mm lang.

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1. Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2.** Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig herstellen

- 2.1.** Staufach links und rechts im Kofferraum öffnen, Kofferraum-Bodenabdeckung anheben, Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts lösen, ggf. Abdeckung Kofferraum-Ladekante demontieren.
- 2.2.** An geeigneter, ebener Stelle im Kofferraumboden (in der Vertiefung zwischen den Verzurrösen) ein Loch mit **18 mm** Durchmesser bohren.
- 2.3.** Die Bohrung entgräten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

3. Blinkrelais austauschen

- 3.1.** Zentralelektrik im Fussraum auf der Beifahrerseite lösen und herunterklappen. Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen und durch das beiliegende Blinkrelais ersetzen.

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1.** Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 hergestellte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

4.2. Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
schwarz	8	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

4.3. Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

4.4. Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang **zur linken Schlussleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken.

Der Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** unterhalb der linken Schlussleuchte anschließen.

4.5. Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang **zur rechten Schlussleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken.

5. Funktionsprüfung

5.1. Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

5.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.

Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.