

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: VW POLO ab 10/99 bis 10/01

Artikel-Nummer: 12270104J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können.
Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5x35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (axialer Leitungsausgang) | 1 Schraube M5x12 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (lateralen Leitungsausgang) | 4 Zahnscheiben |
| 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung | 4 Muttern M5 |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 1 Durchführungstülle |
| 1 Leitungsadapter 2-adrig | 2 Kabelbinder 300 mm |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 8 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

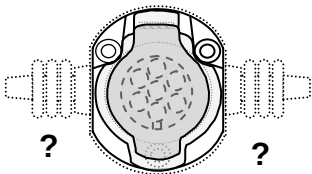
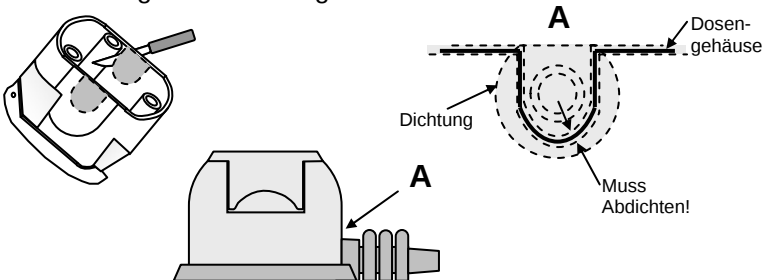
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Hutablage herausnehmen. Rücksitzbank und Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen. Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen und das Reserverad herausnehmen.
- Die oberen Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung nach innen klappen und das Staufach in der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung öffnen.
- An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (rechts unterhalb des Schloßträgers und rechts neben dem fahrzeugseitig vorhandenen Halter) ein Loch mit **25 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- **Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**
Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die angebrachte Durchführung nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**axialer Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für lateralen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt! Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.
(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)
- **Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**
Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die angebrachte Durchführung nach außen führen und weiter bis zum Halteblech für die Steckdose verlegen. Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**lateraler Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für axialen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt! Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.
(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)

Das Steckdosengehäuse wie folgt bearbeiten (nur bei lateralem Leitungsausgang):

1. Ausgangsseite links oder rechts bestimmen! 	2. Mit geeignetem Werkzeug die vorgestanzte Aussparung ausarbeiten! ACHTUNG! Nur soviel ausarbeiten, dass die Abdichtung beim Radius gewährleistet ist! 
--	---

- **Alle Anhängerkupplungen:**

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, durch Drehen verrasten und je nach Art des Steckdosen-Haltebleches (geöffnet oder geschlossen) die entsprechende Dichtung an der Steckdose positionieren.
- Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Alle Leitungssatzenden am Heckabschlußblech nach oben führen und das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

-
- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt neben der linken Schlußleuchte anschließen.

-
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter M5 befestigen.

4. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

- **Fahrzeuge mit 12 Volt Steckdose im Kofferraum:**

Die vom AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** zu der 12V Steckdose an der linken Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters 2-adrig zusammenstecken und verrasten. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12 Volt Steckdose stecken.

Die Leitung **rot/gelb mit Kabelschuh** vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (wird in diesem Fall nicht benötigt) und dafür das verbleibende Steckgehäuse 1-fach des Leitungsadapters 2-adrig auf einen Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot/gelb** (vom AFC-Modul kommend) auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Sicherungshalter und Überlänge der Anschlußleitung **rot/gelb** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

- **Fahrzeuge ohne 12 Volt Steckdose im Kofferraum:**

Fußraum- und Einstiegsverkleidung fahrerseitig ausbauen und die vom AFC-Modul (Anhängerblink-überwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Den Kabelschuh (Leitung **rot/gelb**) des beiliegenden Sicherungshalters an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaisträgers im Fußraum Fahrerseite (Bereich links unter der Instrumententafel) befestigen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot/gelb** (vom AFC-Modul kommend) auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

(Der beiliegende Leitungsadapter 2-adrig wird in diesem Fall nicht benötigt!)

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen