

VW / AUDI / SEAT / SKODA auf MQB evo Plattform

Zusatzinformation zur Codierung

Mit Einsatz der MQB evo Plattform wurde seitens der Automobilhersteller ein neues Verfahren zum Schutz der Fahrzeugdiagnose (SFD1) eingeführt.

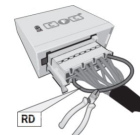
Dieses führt dazu, dass die Codierung auf Anhängerbetrieb zurzeit nur mit nachfolgenden Diagnosetestern erfolgreich durchgeführt werden kann:

- original **ODIS** Tester mit SFD Backend Registration
- **JIFELINE** per Ferndiagnose (www.jifeline.help/de/home)
- **Hella Gutmann** macsRemote Service (www.hella-gutmann.com/de)
- **KECODI App** (www.kecodi.de)
- **BOSCH KTS 250** (cdn.esitronic.de/helpcenter/KTS250_SDA/de/index.html)

Bei Fahrzeuge mit SFD2 ab Modelljahr 2024 (PR-Code: NI1,NI7,NI8 oder NI9), besteht zur Zeit keine Möglichkeit der Codierung auf Anhängerbetrieb.

Alternativ bietet der JAEGER automotive Elektrosatz eine Möglichkeit der Verwendung ohne Codierung auf Anhängerbetrieb. (read only Funktion)

Dazu ist (wie in der Montageanleitung beschrieben) die rote Kabelbrücke am CFC Anhängermodul zu durchtrennen.



Assistenzsysteme werden bei Anhängerbetrieb in diesem Modus jedoch nicht unterstützt.

