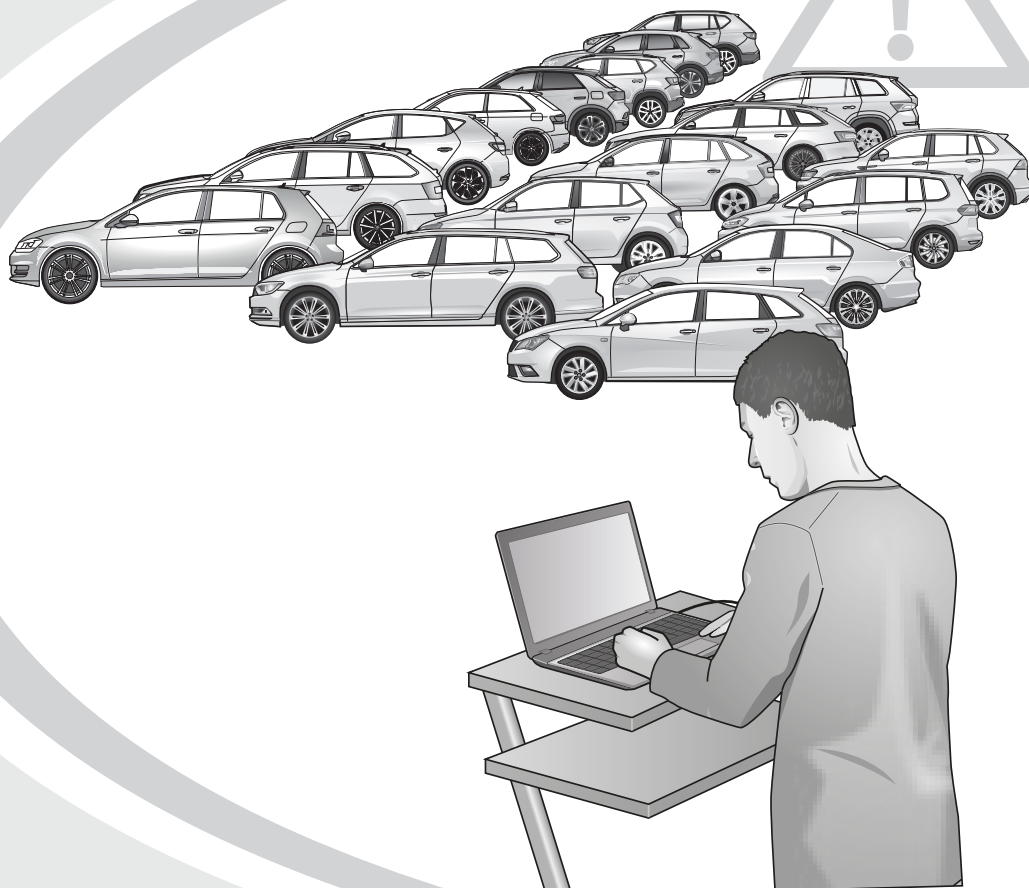




D	Codierung Steuergerät Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung
GB	Code Control unit Electric wiring kit for towbars
F	Codage dispositif de commande Faisceau pour attelage 13 broches
I	Codifica dispositivo di controllo Cablaggio elettrico per ganci di traino
E	Contralor de codificacion Kits eléctricos para enganches de remolques
NL	Bedieningsapparaat coderen Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling



WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation. The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!





IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



BELANGRIJK!

NL



Voordat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerkant!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/verginging. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

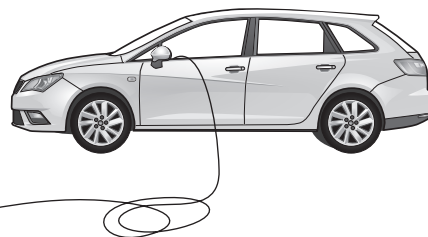
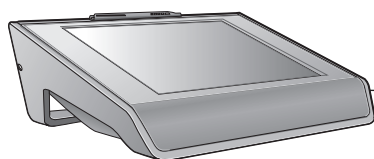
Wij raden u aan

- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de

Set up trailer operation



D

Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:

1. Fahrzeugauswahl
2. In Diagnose wechseln - Codierung
3. Anhängerkupplung de-/aktivieren
4. Diagnose Interface Bus auswählen
5. Anleitung folgen

Fahrzeuge mit Assistenzsystemen

6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen
7. Anleitung folgen
8. Diagnose
9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen
10. Fertig

GB

The activation of the trailer functions must be performed as follows:

1. Vehicle selection
2. switch to diagnostics - coding
3. Deactivate/activate trailer coupling
4. Select diagnostic Interface Bus
5. Follow instructions

Vehicles with assistance systems

6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems
7. Follow instructions
8. Diagnostics
9. Read out error memory, delete if necessary
10. Done

F

Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante :

1. Choix véhicule
2. Aller dans le diagnostic - codage
3. Activer/désactiver le diagnostic
4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic
5. Suivre les instructions

Véhicules avec systèmes d'aide

6. Effectuer une adaptation d'attelage aux systèmes d'aide
7. Suivre les instructions
8. Diagnostic
9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés
10. Terminé

I

Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente:

1. Scelta vettura
2. Passare alla >Diagnosi< - Codifica
3. Attivare / disattivare il gancio di traino
4. Selezionare il interfaccia di diagnosi
5. Seguire le istruzioni

Veicoli con siste di assistenza

6. Adattare i sistemi installati
7. Seguire le istruzioni
8. Diagnosi
9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario
10. Terminato

E

La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera:

1. Selección de vehículo
2. Cambiar a diagnosis - Codificación
3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque
4. Seleccionar diagnosis Interface Bus
5. Seguir las instrucciones

En vehículos con sistemas de asistencia

6. Ejecutar adaptación de acoplamiento para remolque a sistemas de asistencia
7. Seguir las instrucciones
8. Diagnosis
9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario
10. Listo

NL

De activering van de aanhangerfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.:

1. Voertuigselectie
2. Ga naar Diagnose - Codering
3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/activeren
4. Diagnose interface bus selecteren
5. Volg instructie op

Bij voertuigen met assistentiesystemen

6. "Aanhangwagenkoppeling aanpassen aan assistentiesystemen" uitvoeren
7. Volg instructie op
8. Diagnose
9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen
10. Gereed

PL

Aktywację funkcji przyczepy wykonać następująco:

1. Wybór samochodu
2. Uruchomić diagnostykę -> Kodowanie
3. Deaktywacja / aktywacja haka holowniczego
4. Wybrać diagnostykę Interface Bus
5. Postępować według instrukcji

Samochody z asystującymi systemami

6. Wykonać przystosowanie haka holowniczego do asystujących systemów
7. Postępować według instrukcji
8. Diagnostyka
9. Czytać błędy i wykasować parametry z błędami
10. Gotowe

SK

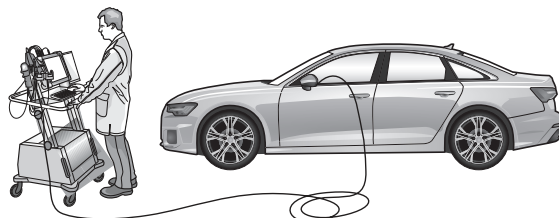
Aktivácia funkcií prívesu musí byť vykonaná následovne:

1. Výber vozidla
2. Zvoliť diagnostiku -> Kódovanie
3. Deaktivácia/aktivácia ťažného zariadenia
4. Zvoliť diagnostiku „Rozhranie zbernica“ (Interface Bus)
5. Nasledovať pokyny

Vozidla s asistenčnými systémami

6. Vykonať „Prispôbenie ťažného zariadenia na asistenčné systémy“
7. Nasledovať pokyny
8. Diagnostika
9. Prečítať príp. vymazať pamäť s chybami
10. Hotovo

Set up trailer operation



D

Codierung Audi mit VCDS

Bitte beachten :

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung/ Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden.

- **Codierung EZE_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):**
Zugriffsberechtigung: 31347
Codierung
hitch_ecu -> verbaut
- **Codierung DIS_13 (Distanzregelung)**
Zugriffsberechtigung: 20103
Codierung
Control_module_for_towing_sensor -> verbaut
- **Codierung ZKS_46 (Zentralmodul Komfortsystem)**
Trailer_control_unit -> verbaut
→ **Codierung bei verbauter 360° Umfeldkamera**
trailer_monitoring -> aktiv
- **Codierung SWA_3C (Spurwechselassistent)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codierung SW2_CF (Spurwechselassistent2)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codierung SCH_17 (Schalttafeleinsatz)**
trailer -> ja
- **Codierung RFK_6C (Rückfahrkamerasystem)**
Anhängererkennung -> verbaut
- **Codierung STF_74 (Fahrwerkssteuerung)**
Anhänger -> verbaut
- **Codierung FFF_A5 (Frontsensorik Steuergerät)**
FW_AAG -> verbaut
- **Codierung HDE_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)**
Anhänger -> verbaut

Wichtiger Hinweis zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb.

Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden.

GB

Encoding Audi with VCDS

Please note :

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted.

- **Encoding EZE_09 (electronic central electric controller):**
Access authorisation: 31347
Encoding
hitch_ecu -> installed
- **Encoding DIS_13 (distance control)**
Access authorisation 20103
Encoding
Control_module_for_towing_sensor -> installed
- **Encoding ZKS_46 (central module comfort system)**
Trailer_control_unit -> installed
→ **Coding with built-in 360° environment camera**
trailer_monitoring -> active
- **Encoding SWA_3C (lane change assistant)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Encoding SW2_CF (lane change assistant2)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Encoding SCH_17 (control panel insert)**
Trailer -> yes
- **Encoding RFK_6C (reversing camera system)**
Trailer detection -> installed
- **Encoding STF_74 (chassis control)**
Trailer -> installed
- **Encoding FFF_A5 (front sensor system controller)**
FW_AAG -> installed
- **Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller)**
trailer -> installed

Important note on encoding and activating in trailer mode.

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.

F

Codage Audi avec VCDS

Attention :

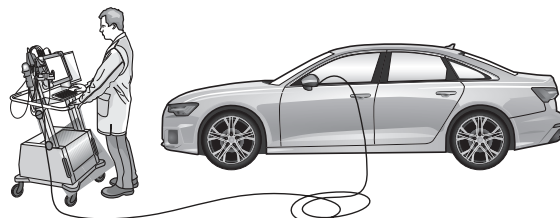
Le déroulement du codage et de l'activation du fonctionnement avec remorque décrit ci-après sert uniquement d'information générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il faudra ajuster moins ou au contraire plus d'appareils de commande.

- **Codage EZE_09 (appareil de commande électronique de la centrale électrique):**
Autorisation d'accès: 31347
Codage
hitch_ecu -> monté
- **Codage DIS_13 (réglage de la distance)**
Autorisation d'accès 20103
Codage
Control_module_for_towing_sensor -> monté
- **Codage ZKS_46 (module central système confort)**
Trailer_control_unit -> monté
→ **Codage avec caméra d'environnement 360° intégrée**
trailer_monitoring -> actif
- **Codage SWA_3C (assistant de changement de file)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codage SW2_CF (assistant de changement de file2)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codage SCH_17 (porte-instruments)**
Trailer -> oui
- **Codage RFK_6C (système de caméra de marche arrière)**
Identification de la remorque -> montée
- **Codage STF_74 (commande du châssis)**
Remorque -> montée
- **Codage FFF_A5 (appareil de commande capteurs avant)**
FW_AAG -> montée
- **Codage HDE_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon)**
Remorque -> monté

Remarque importante sur le codage et l'activation du fonctionnement avec remorque.

Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Pour les mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux d'entretien ou de réparation), ces réglages peuvent dans certains cas être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être encore une fois actualisée localement après la.

Set up trailer operation



I

Codifica Audi con VCDS

Attenzione :

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio con rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione/dotazione).
È possibile che alcune o ancora altre centraline debbano essere adeguate.

- **Codifica EZE_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico):**
Autorizzazione all'accesso: 31347
Codifica
hitch_ecu -> installato
- **Codifica DIS_13 (regolazione distanza)**
Autorizzazione all'accesso 20103
Codifica
Control_module_for_towing_sensor -> installato
- **Codifica ZKS_46 (modulo centrale sistema comfort)**
Trailer_control_unit -> installato
→ **Codifica con videocamera ambientale a 360 ° integrata:**
trailer_monitoring -> attivo
- **Codifica SWA_3C (assistente cambio di corsia)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codifica SW2_CF (assistente cambio di corsia2)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codifica SCH_17 (quadro strumenti)**
Trailer -> si
- **Codifica RFK_6C (telecamera retromarcia)**
Riconoscimento rimorchio -> installato
- **Codifica STF_74 (sistema di controllo del telaio)**
Rimorchio -> installato
- **Codifica FFF_A5 (centralina sensori frontali)**
FW_AAG -> installato
- **Codifica HDE_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli)**
Rimorchio -> installato

Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio.

Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito di lavori di assistenza o messa a punto) in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update l'attivazione per funzionamento con rimorchio deve essere aggiornata di nuovo localmente.

E

Codificación Audi con VCDS

Atención :

El proceso de codificación y/o habilitación descrito a continuación es una mera orientación general y puede variar considerablemente en función del modelo (motorización / equipamiento). Según el caso será necesario adaptar un mayor o menor número de unidades de control.

- **Codificación EZE_09 (unidad de control electrónica del sistema eléctrico central):**
Autorización de acceso: 31347
Codificación
hitch_ecu -> montado
- **Codificación DIS_13 (regulación de distancia)**
Autorización de acceso 20103
Codificación
Control_module_for_towing_sensor -> montado
- **Codificación ZKS_46 (módulo central del sistema de comfort)**
Trailer_control_unit -> montada
→ **Codificación con cámara de entorno de 360 ° incorporada:**
trailer_monitoring -> activo
- **Codificación SWA_3C (asistente de cambio de carril)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codificación SW2_CF (asistente de cambio de carril2)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codificación SCH_17 (utilización del cuadro de distribución)**
Trailer -> si
- **Codificación RFK_6C (sistema de cámaras de marcha atrás)**
Identificación de remolque -> montada
- **Codificación STF_74 (control de chasis)**
Remolque -> montado
- **Codificación FFF_A5 (unidad de control del sistema de sensores frontales)**
FW_AAG -> montado
- **Codificación HDE_6D (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero):**
Remolque -> montado

Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque.

Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. En caso de actualizaciones generales (por ejemplo, con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación), puede que se vuelvan a sobrescribir y borrar estos ajustes. En tal caso se debe volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización.

NL

Codering Audi met VCDS

Gelieve in acht nemen :

De hierna beschreven procedure voor de codering resp. vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen dient louter voor een algemene oriëntatie en kan, afhankelijk van het model (motorisering / uitrusting), sterk variëren. Eventueel moet er minder of nog andere bedieningsapparaten aangepast worden.

- **Codering EZE_09 (elektronisch bedieningsapparaat "Centrale elektriciteit"):**
Toegangsbevoegdheid: 31347
Codiering
hitch_ecu -> ingebouwd
- **Codering DIS_13 (afstandsregeling)**
Toegangsbevoegdheid 20103
Codiering
Control_module_for_towing_sensor -> ingebouwd
- **Codering ZKS_46 (centrale module comfortsysteem)**
Trailer_control_unit -> ingebouwd
→ **Codering met ingebouwde 360 ° omgevingscamera**
trailer_monitoring -> actief
- **Codering SWA_3C (spoorwisselassistent)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codering SW2_CF (spoorwisselassistent2)**
ECU for draw bar -> with ECU for draw bar
- **Codering SCH_17 (gebruik schakelpaneel)**
Trailer -> ja
- **Codering RFK_6C (terugrijd-camerasysteem)**
Detectie aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering STF_74 (chassisbesturing)**
Aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering FFF_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat)**
FW_AAG -> ingebouwd
- **Codering HDE_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat)**
Aanhangwagen -> ingebouwd

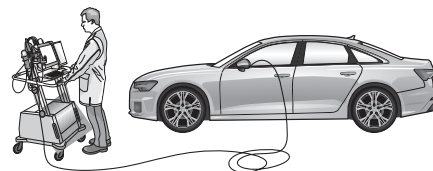
Belangrijke aanwijzing voor codering resp. vrijgave voor gebruik met aanhangwagen.

De vooraf vermelde instellingen worden in het boordnet van het voertuig doorgevoerd en lokaal opgeslagen. Bij algemene updates van de voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van service- of instandhoudingswerkzaamheden) kunnen deze instellingen soms weer overschreven en gewist worden. In dit geval moet de vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen na de update nogmaals lokaal geactualiseerd worden.

Aktywacja funkcji haka holowniczego

Aktivácia funkcie ťažného zariadenia

Set up trailer operation



PL	SK	GB
Programowanie Audi przez tester VCDS Ostrzeżenie : Poniższa procedura do programowania – aktywacji przyczepty ma charakter ogólny. Sposób aktywacji może się różnić w zależności od modelu, silnika i wersji wyposażenia. Jeśli to konieczne, należy wykonać mniej lub więcej programowań niż podano w instrukcji. → Programowanie EZE_09 (Electronic Central Jednostka sterowania elektrycznego): Podejście: 31347 Kodowanie hitch_ecu -> zainstalowana → Programowanie DIS_13 (Tempomat) Podejście: 20103 Kodowanie Control_module_for_towing_sensor -> zainstalowana → Programowanie ZKS_46 (system Comfort moduł centralny) Trailer_control_unit-> zainstalowana → Kodowanie za pomocą wbudowanej kamery otoczenia 360 ° trailer_monitoring -> aktywny → Programowanie SWA_3C (Asystent zmiany pasa ruchu) ECU for draw bar -> with ECU for draw bar → Programowanie SW2_CF (Asystent zmiany pasa ruchu2) ECU for draw bar -> with ECU for draw bar → Programowanie SCH_17 (Deska rozdzielcza) Przyczepta -> tak → Programowanie RFK_6C (Kamera Cofania) Rozpoznanie przyczepty -> zainstalowana → Programowanie STF_74 (Sterowanie Podwoziem) Przyczepta -> zainstalowana → Programowanie FFF_A5 (Jednostka sterująca przednich czujników) FW_AAG -> zainstalowana → Programowanie HDE_6D (jednostka sterująca kłapą bagażnika) Przyczepta -> zainstalowana Ważna informacja dotycząca Systemu programowania / aktywacja przyczepty. Powyższe ustawienia dokonywane są w module sterującym samochodem, LOKALNIE. Podczas całkowitej aktualizacji software w samochodzie w przypadku akcji serwisowej albo naprawy pojazdu mogą zostać utracone. W takim przypadku programowanie należy wykonać ponownie.	Kódowanie Audi pomocou VCDS Upozornenie : Niżšie uvedený postup na kódovanie resp. aktiváciu prevádzky s prívesným vozíkom má všeobecný charakter a môže sa značne líšiť v závislosti od modelu vozidla (motor / vybavenie). V prípade potreby môže byť potrebné upraviť menej resp. viac riadiacich jednotiek. → Kódovanie EZE_09 (Elektronická centrálna elektrická riadiaca jednotka): Zabezpečený prístup: 31347 Kódovanie hitch_ecu -> nainštalované → Kódovanie DIS_13 (Tempomat) Zabezpečený prístup: 20103 Kódovanie Control_module_for_towing_sensor -> nainštalované → Kódovanie ZKS_46 (Centrálny modul komfortného systému) Trailer_control_unit -> nainštalované → Kódovanie so zabudovanou 360 ° kamerou v prostredí trailer_monitoring -> aktívne → Kódovanie SWA_3C (Asistent zmeny jazdného pruhu) ECU for draw bar -> with ECU for draw bar → Kódovanie SW2_CF (Asistent zmeny jazdného pruhu2) ECU for draw bar -> with ECU for draw bar → Kódovanie SCH_17 (Prístrojová doska - vložka) Príves -> áno → Kódovanie RFK_6C (Spätná kamera) Rozpoznanie prívesu -> nainštalované → Kódovanie STF_74 (Ovládanie podvozku) Príves -> nainštalované → Kódovanie FFF_A5 (Riadiaca jednotka predného senzora) FW_AAG -> nainštalované → Kódovanie HDE_6D (Riadiaca jednotka dverí kufru) Príves -> nainštalované Dôležité upozornenie týkajúce sa kódovania/aktivácie režimu s prívesom. Vyššie uvedené nastavenia sa vykonávajú v palubnej elektrickej sieti vozidla a sú uložené lokálne. Počas celkovej aktualizácie softvéru vozidla (napríklad v rámci servisnej kontroly alebo opravy vozidla) môžu byť tieto nastavenia za určitých okolností prepísané alebo vymazané. V tomto prípade musí byť po aktualizácii softvéru znova lokálne vykonaná aktualizácia režimu s prívesom.	Encoding Audi with VCDS Please note : The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted. → Encoding EZE_09 (electronic central electric controller): Access authorisation: 31347 Encoding hitch_ecu -> installed → Encoding DIS_13 (distance control) Access authorisation 20103 Encoding Control_module_for_towing_sensor -> installed → Encoding ZKS_46 (central module comfort system) Trailer_control_unit -> installed → Coding with built-in 360° environment camera trailer_monitoring -> active → Encoding SWA_3C (lane change assistant) ECU for draw bar -> with ECU for draw bar → Encoding SW2_CF (lane change assistant2) ECU for draw bar -> with ECU for draw bar → Encoding SCH_17 (control panel insert) Trailer -> yes → Encoding RFK_6C (reversing camera system) Trailer detection -> installed → Encoding STF_74 (chassis control) Trailer -> installed → Encoding FFF_A5 (front sensor system controller) FW_AAG -> installed → Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller) trailer -> installed Important note on encoding and activating in trailer mode. The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.