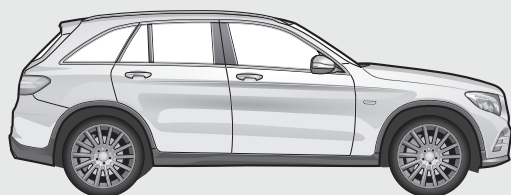




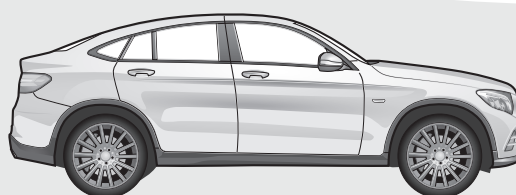
EQC N293

06/19 →



GLC X253

07/19 →



GLC Coupé C253

07/19 →

D

Produktübersicht

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

GB

Product overview

Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

F

Aperçu des produits

Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

I

Cerrellata dei prodotti

Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

E

Descripción del producto

Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

NL

Productoverzicht

Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446



WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation. The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!





IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



BELANGRIJK!

NL



Voordat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerkant!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/verginging. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

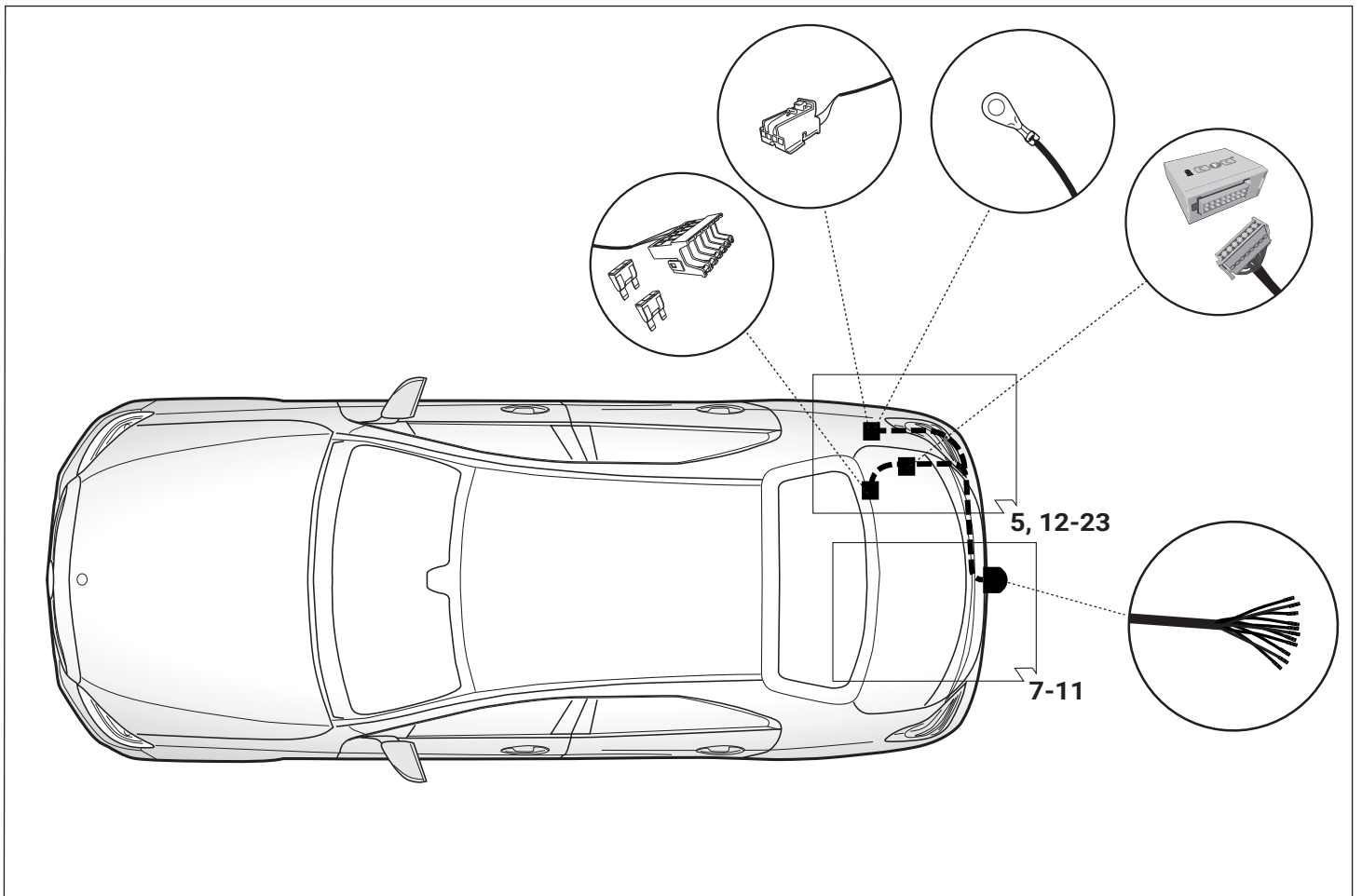
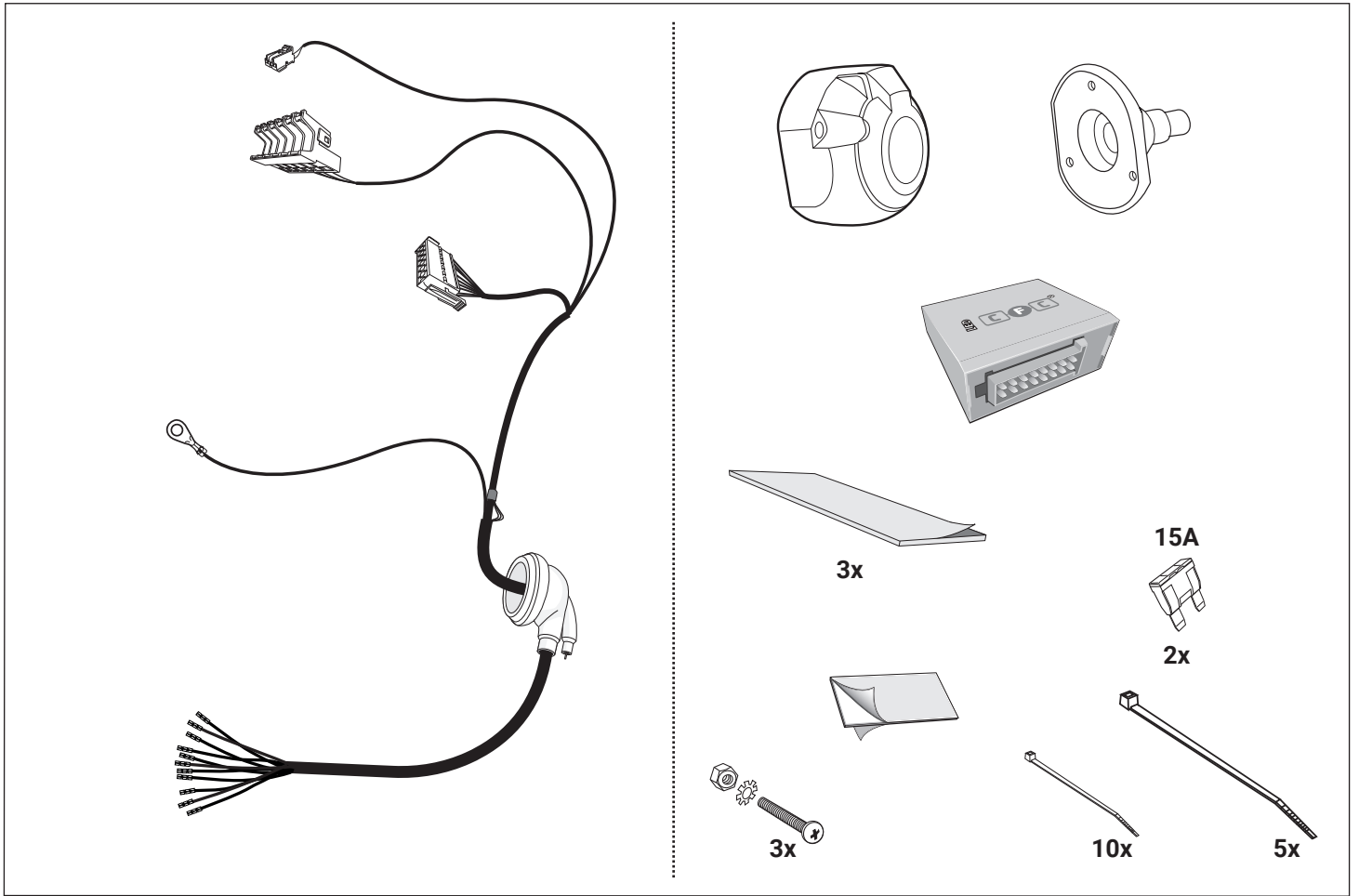
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

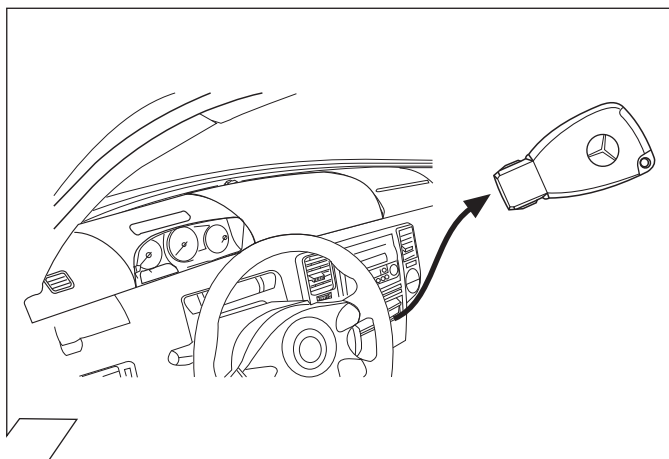
Wij raden u aan

- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!

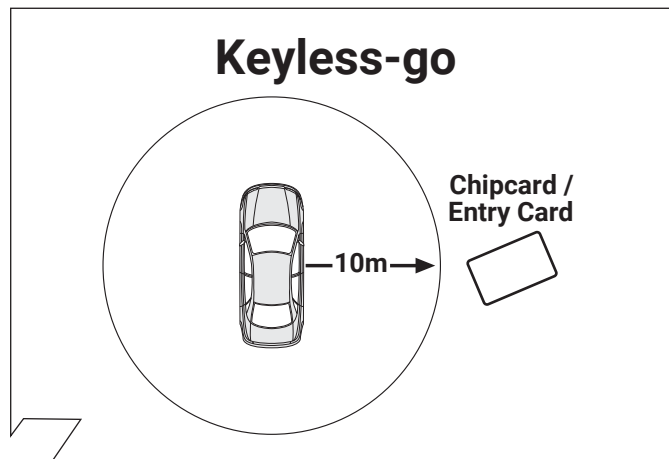


HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de

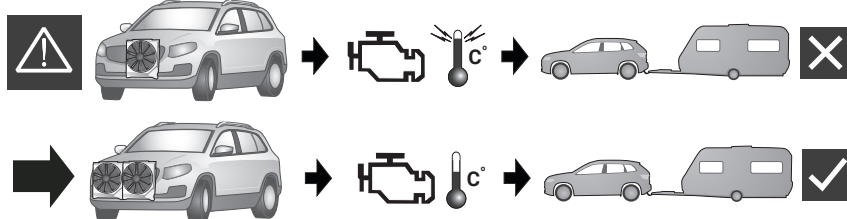




1



2



ACHTUNG!

D Die K hlerleistung des Fahrzeuges mu  bei Nachr stung einer Anh ngerkupp- lung m glichweise erh ht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

GB The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

ATTENTION!

F Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

ATTENZIONE!

I La capacit  di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!

 ATENCIÓN!

ES  Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque!  Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENTIE!

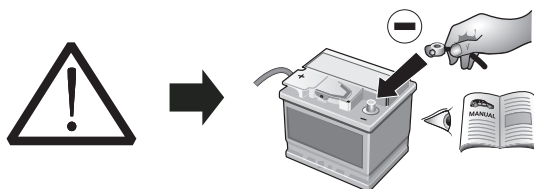
NL Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

UWAGA!

PL Wydajno c układu chłodzenia w zale znosci od mo liwosci musi byc zwi kszona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposazenia (hakholownicy). Prosz  koniec zniebac o zalecenie producenta samochodu !!

POZOR!

SK Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla moznosti zvysseny !! ^ Prosime bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu !!



ACHTUNG!

D Um Störungen und Schäden am Bord- netz zu vermeiden, **muss** die Massepol- klemme unbedingt **vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Inbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemm- ter Batterie sowohl das Anh ngermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklempen der Fahrzeugbatterie beachten!

ATTENTION!

GB In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must be disconnected** from the vehicle's battery **before starting work**!

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

ATTENTION!

F Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, **il est indispensable** de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule **avant le début de toute opération**!

En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!

Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

ATTENZIONE!

I Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa **deve** essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo **prima dell'inizio dei lavori**!

In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non   scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

 ATENCIÓN!

ES  Para evitar fallos y defectos en el siste- ma eléctrico de a bordo **es imprescindible** separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo **antes de realizar cualquier trabajo**!

 Particularmente al realizar trabajos y conexi- ones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!

 Rogamos observar las instruccio- nes del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

ATTENTIE!

NL Om storingen en schade aan de elektri- sche bedrading te vermijden **moet** de massapoolklem absoluut **vóór aanvang van alle werkzaamheden** worden losgekoppeld van de voertuigaccu!

Vooral bij werkzaamheden aan de aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermo- dule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

UWAGA!

PL Aby zapobiec zbytecznym bledom w elektronice samochodu, należy **przed rozpoczęciem montazu** wi zki odlatczyc klemie (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodlatczenia klemy szczególnie przy montazu modułu CFC (CAN Bus) może nastapic uszkodzenie tego modułu w wiązce jak rownież uszkodzenie modułu sterujacego w samochodzie!

Dla tego prosimy przestrzegac instrukcji producenta przy odlatczaniu i zalaczaniu klemy akumulatora!

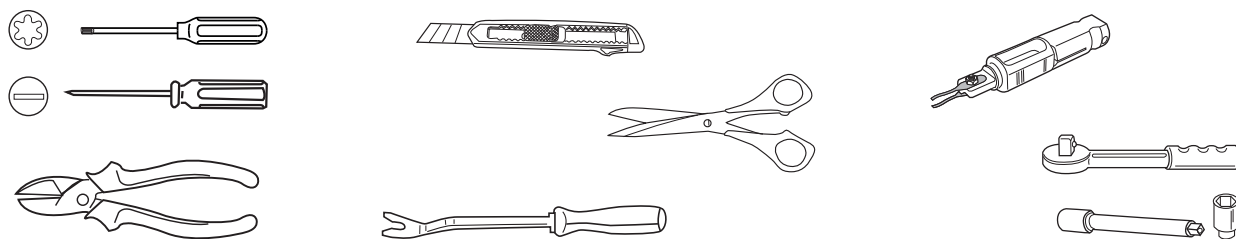
POZOR!

SK Aby sa zabranilo zbyto cnym chybom v palubnej sieti, **musi** byt odpojena akumu- latorova svorka na negativny (minus) pol este **pred zacatim montaze**!

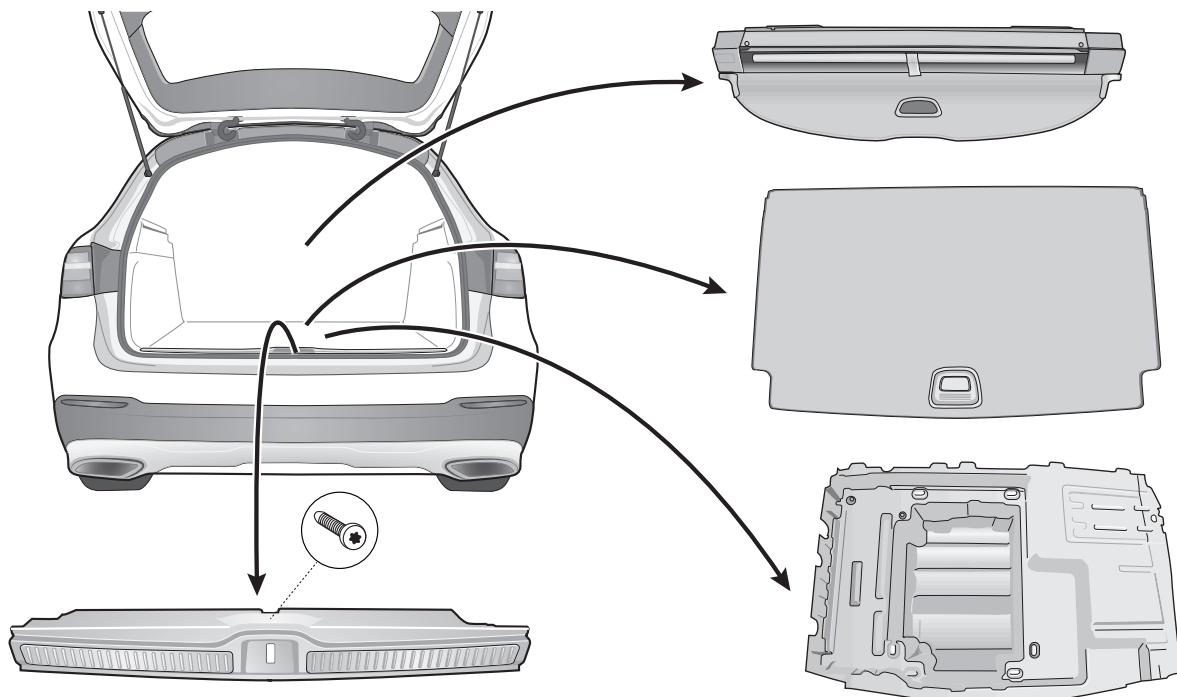
Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN- datovej zbernici mo e dojsť pri neodpojen  akumulatorovej svorky k poškodeniu modu u privesu, ako aj k poškodeniu palubneho modu u vozidla!

Prosime dodr v ať pokyny výrobcu pri odpojeni a pripojeni akumulatora!

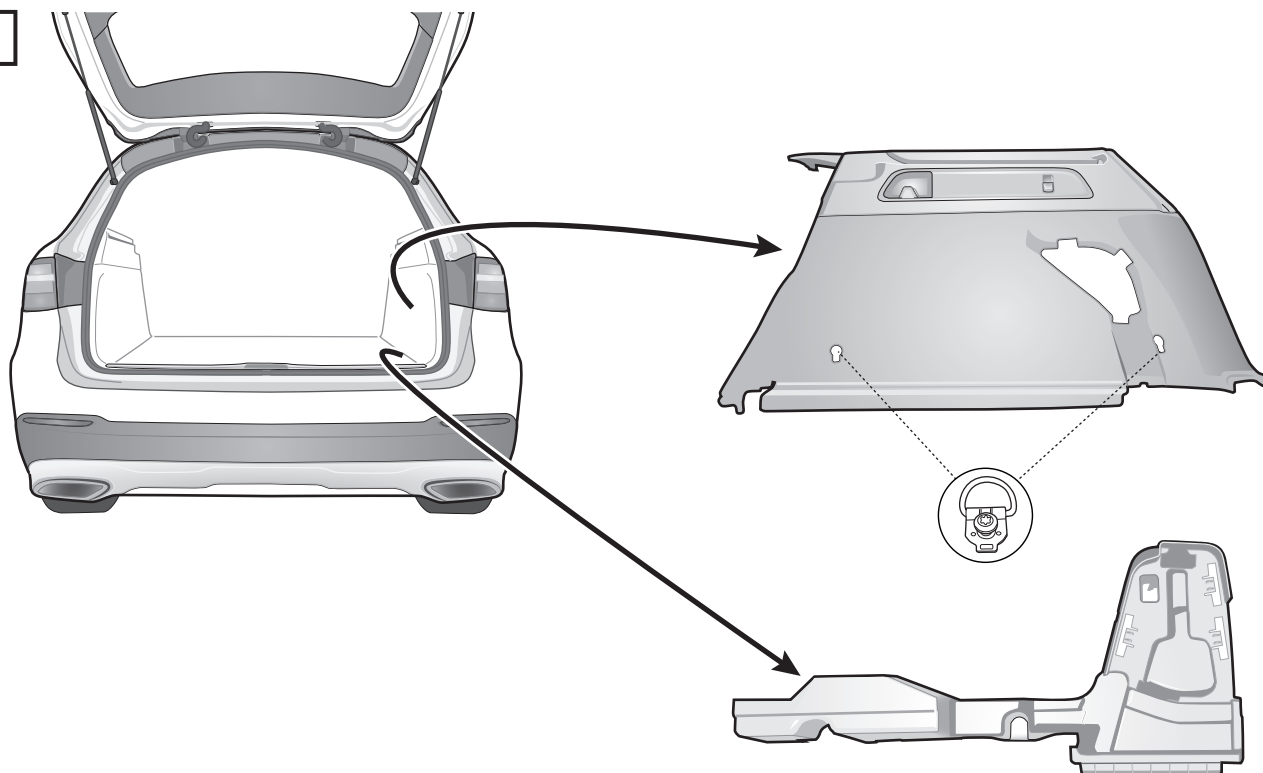
3

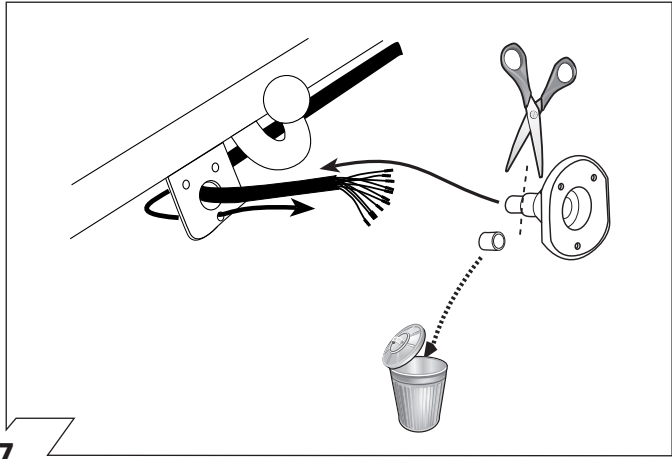
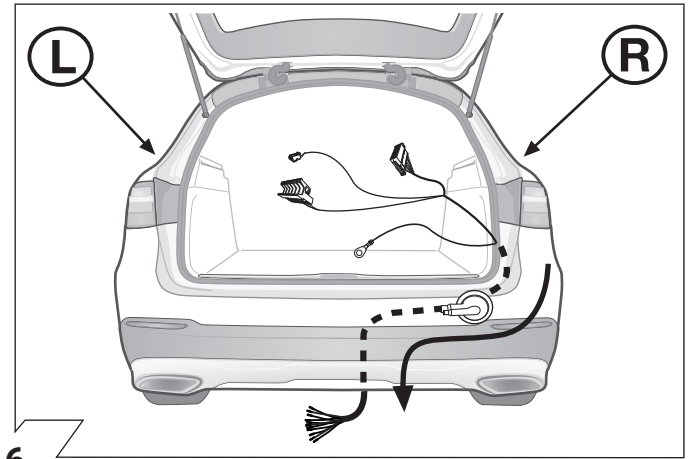
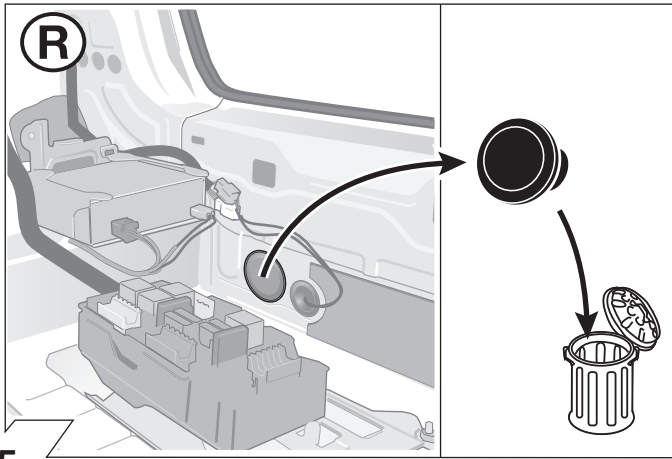


a



b

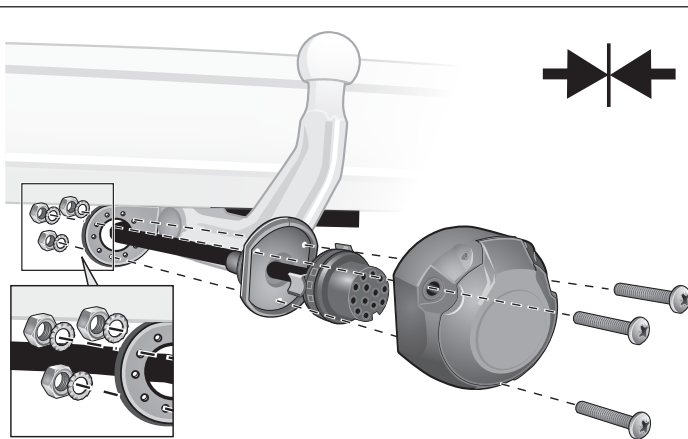




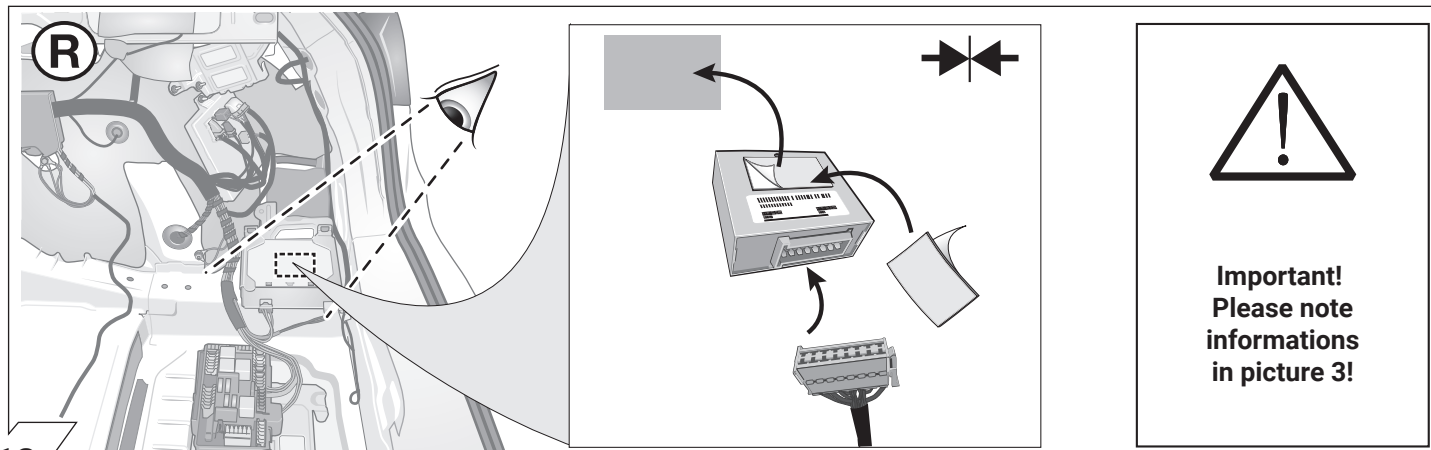
ISO 11446			
Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	1-8	3/31	BR
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	10	YL/BR	
	12		
	9	RD/BR	

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolet	Violet	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

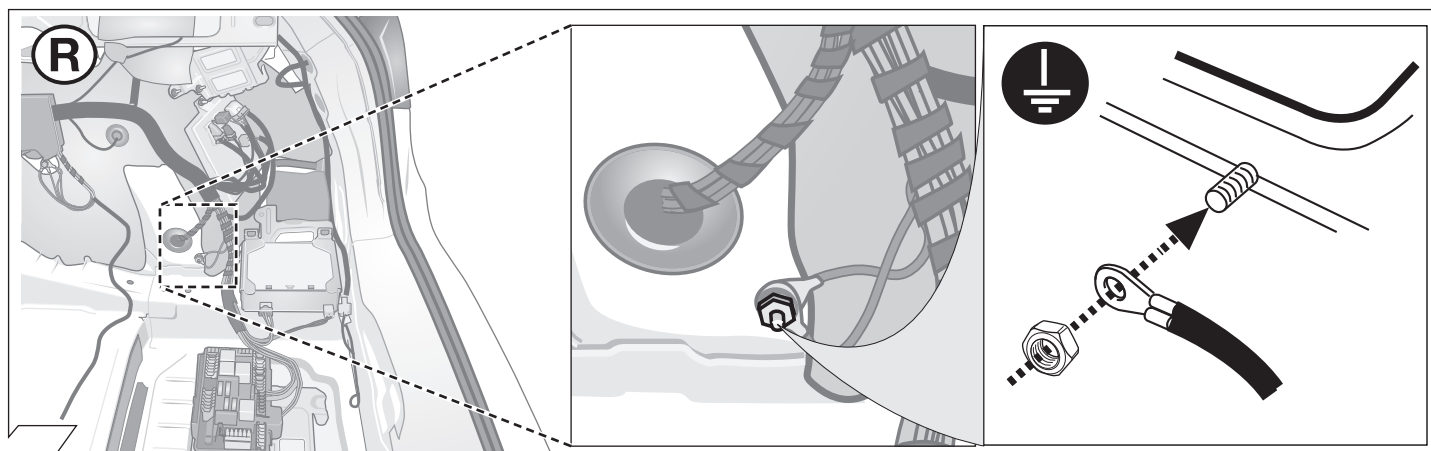
11



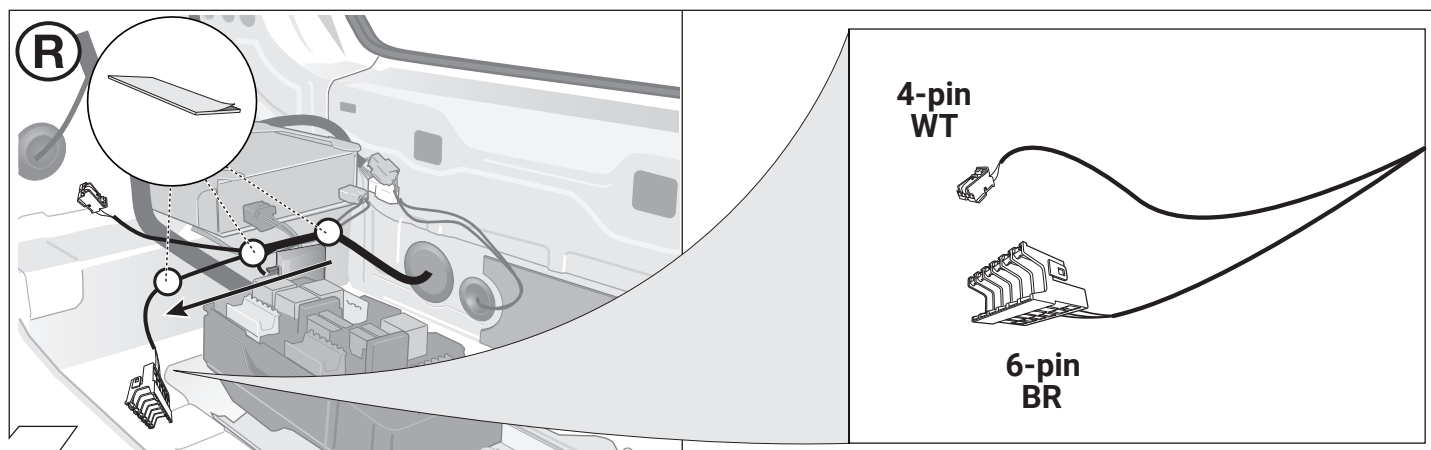
12

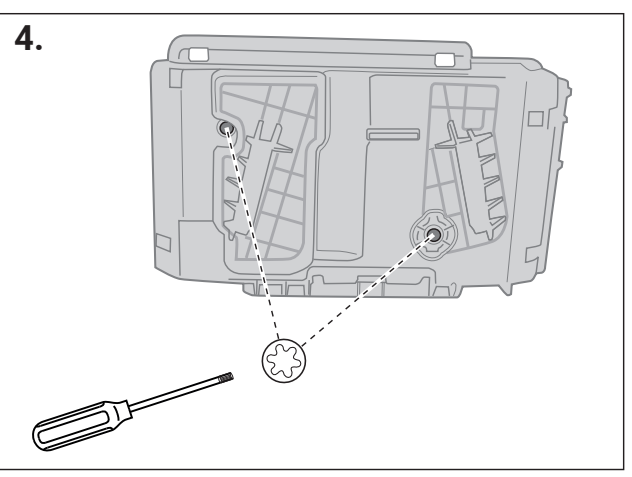
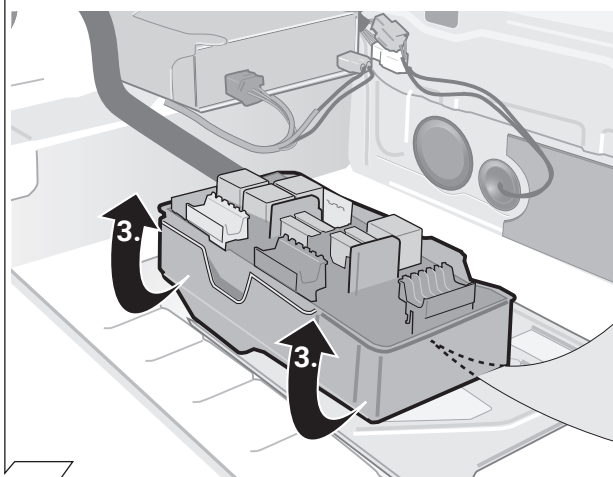
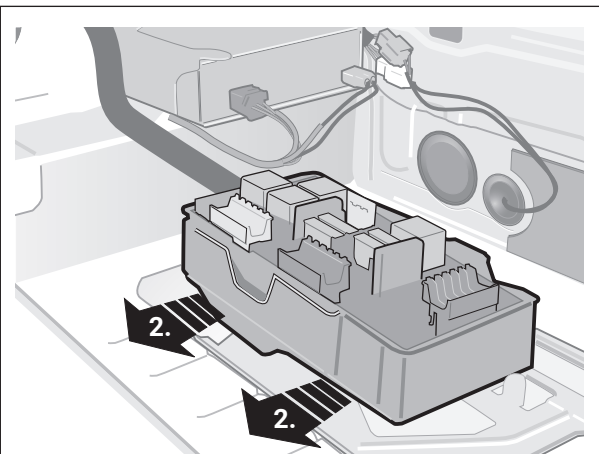
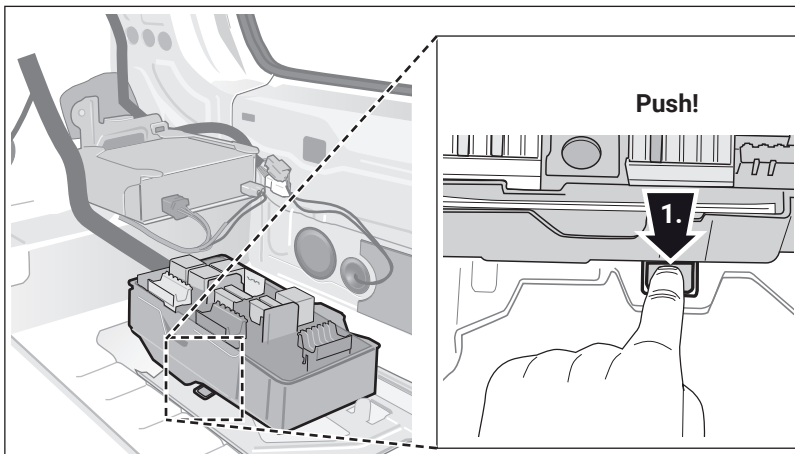


13

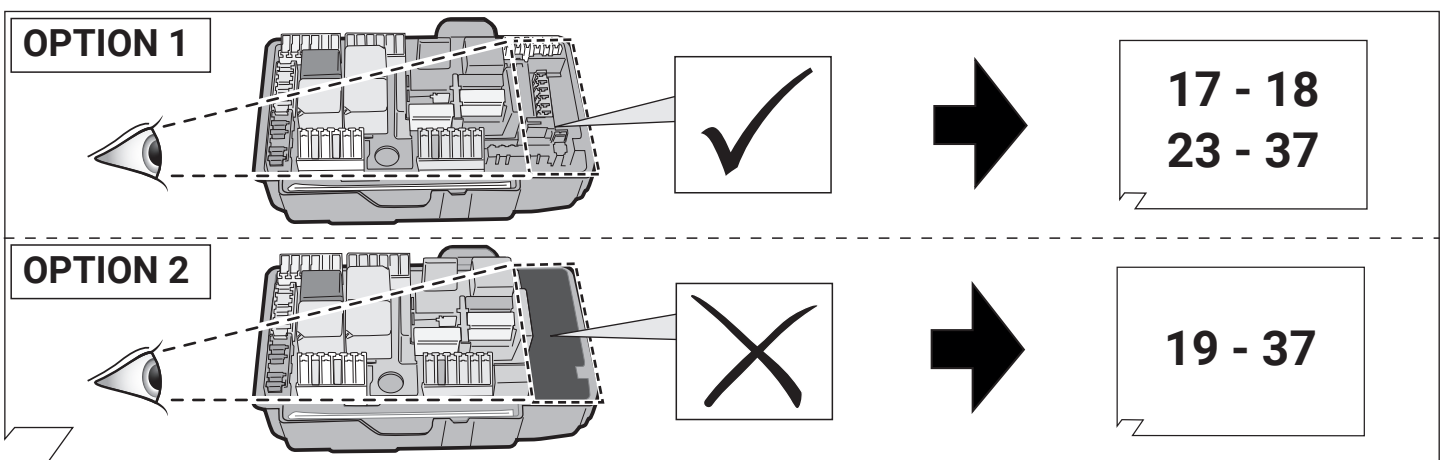


14

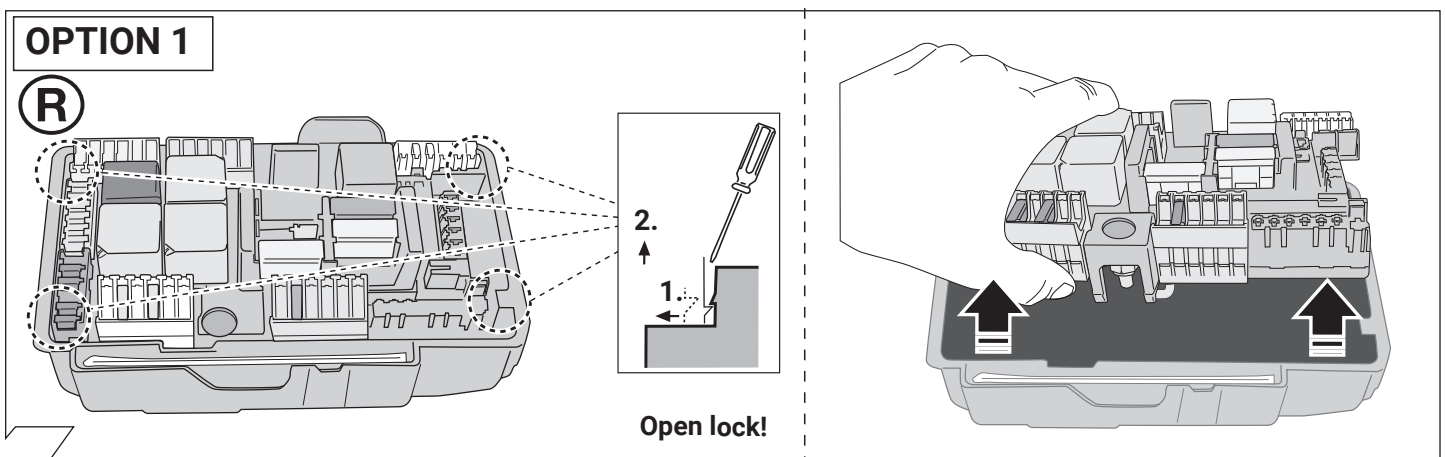




15

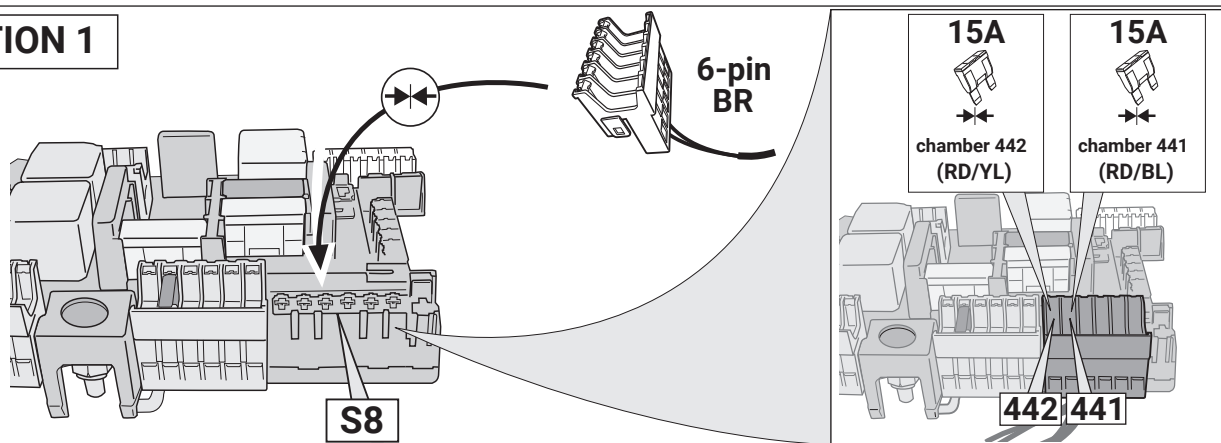


16



17

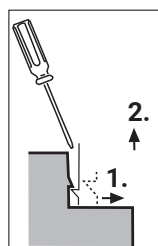
OPTION 1



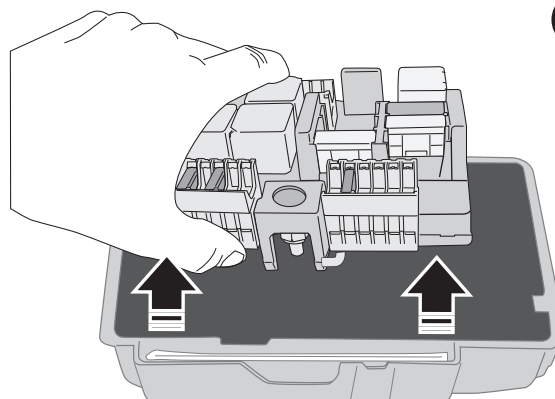
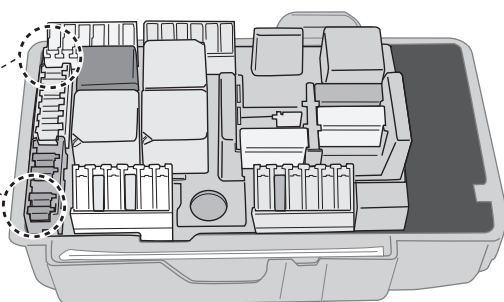
(R)

18

OPTION 2



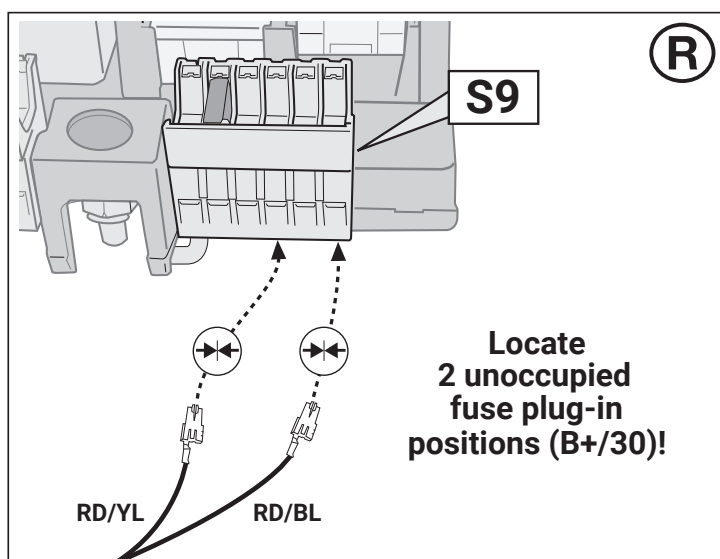
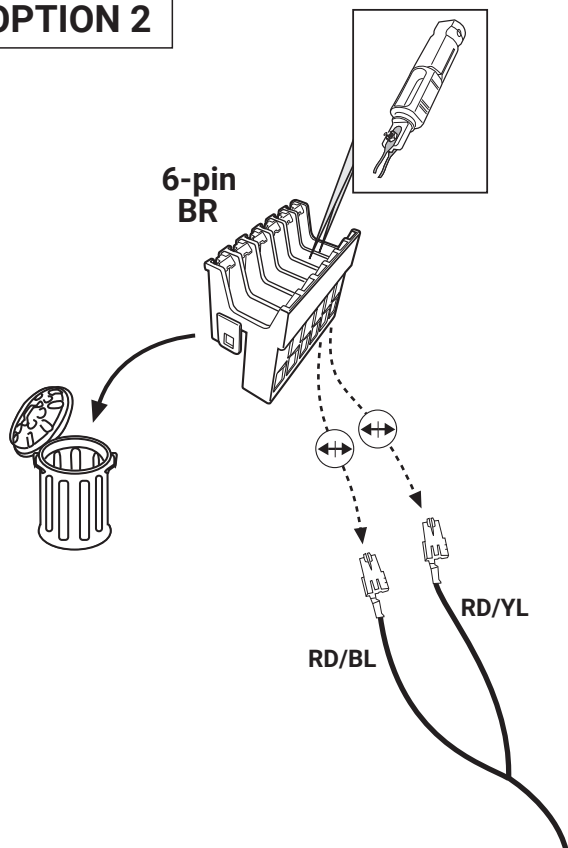
Open lock!



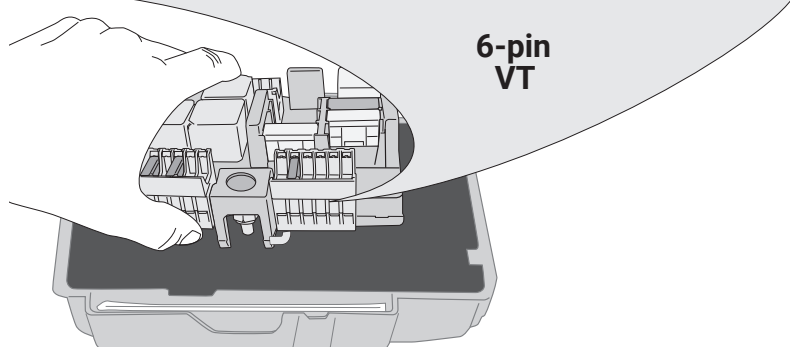
(R)

19

OPTION 2



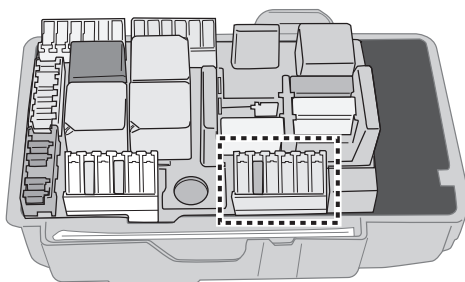
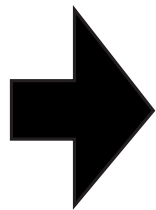
(R)



20

OPTION 2

15A
2x



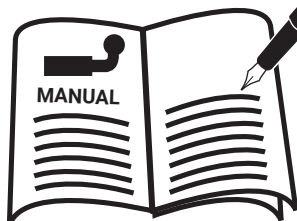
RD/YL → 15A
RD/BL → 15A

21

OPTION 2



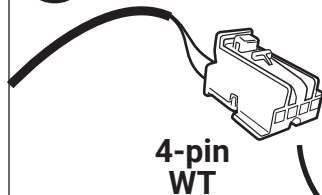
POS.



RD/YL RD/BL	POS.
RD/YL 15A	
RD/BL 15A	

22

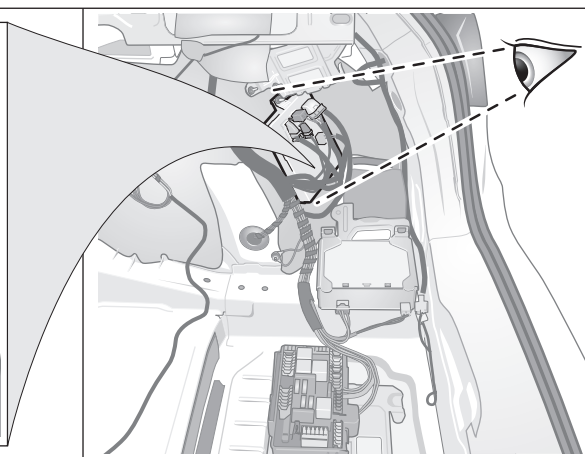
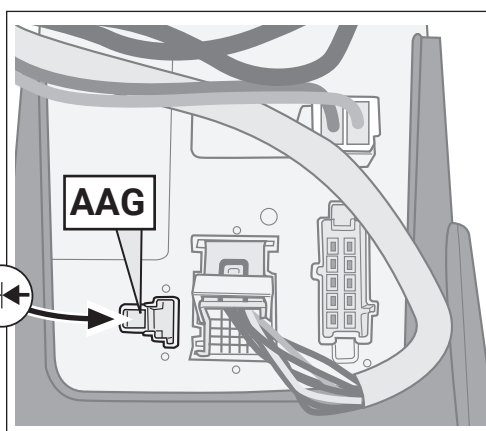
(R)



4-pin
WT

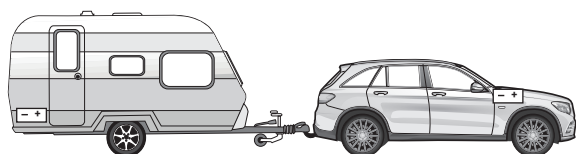


AAG



23

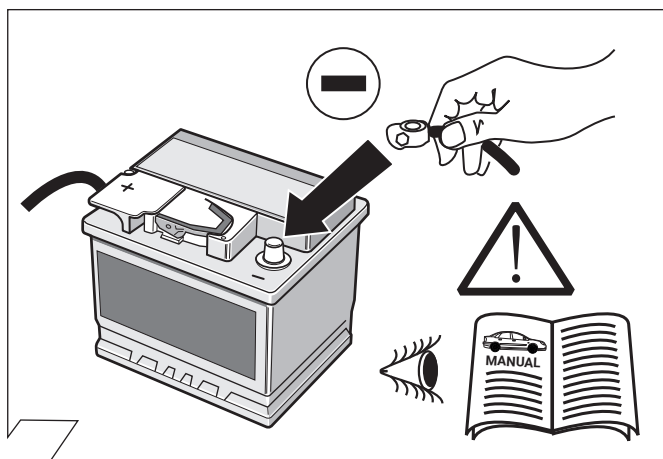
OPTIONAL



RD YL YL/BR



B+/30



24

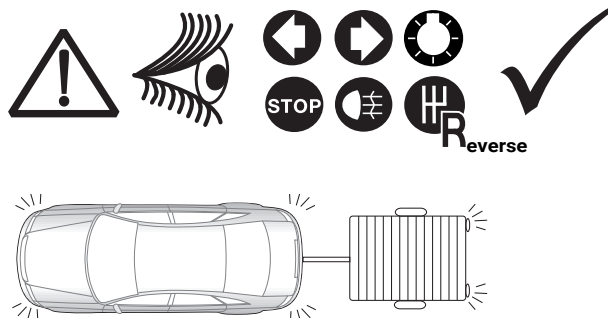
25

26

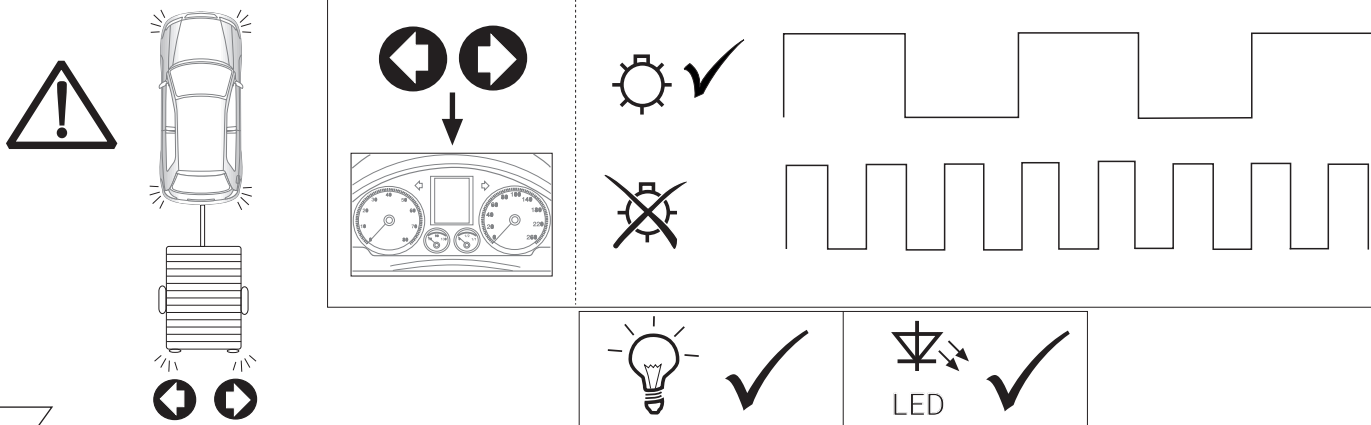
Codierung Steuergerät
Code Control unit
Codage dispositif de commande
Codifica dispositivo di controllo
Bedieningsapparaat coderen
Controlor de codificacion

→ 36 - 38

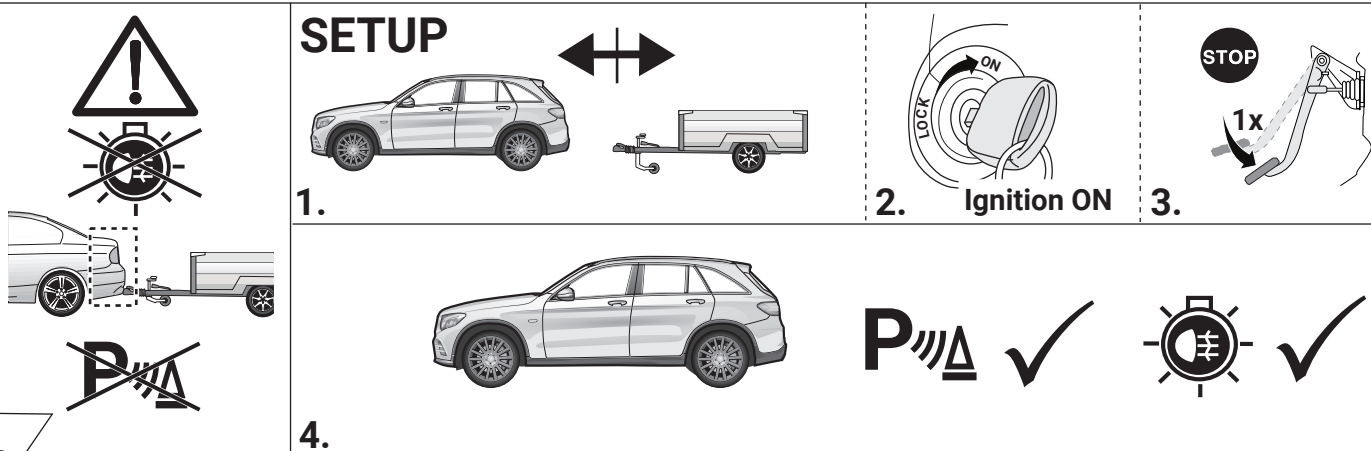
27



28



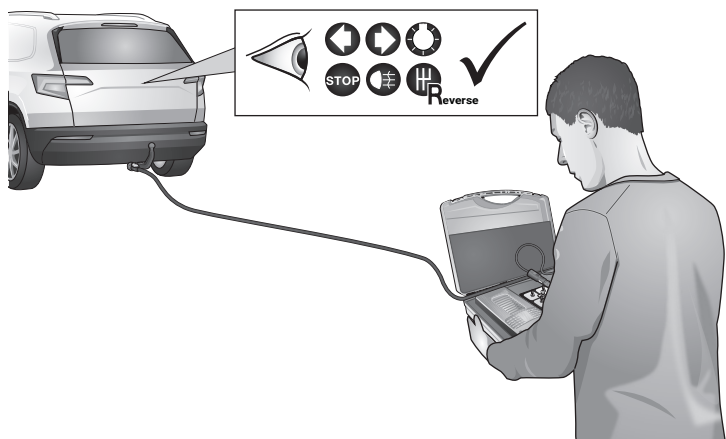
29

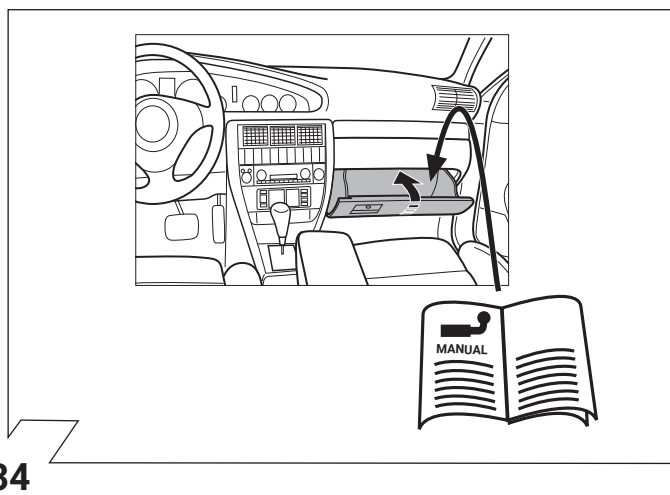
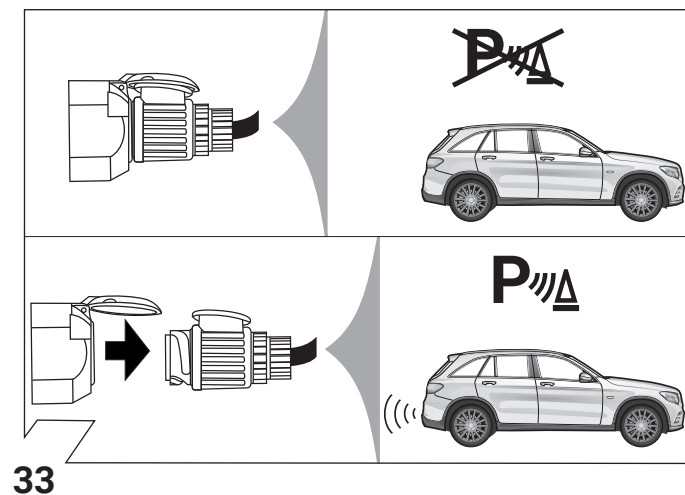
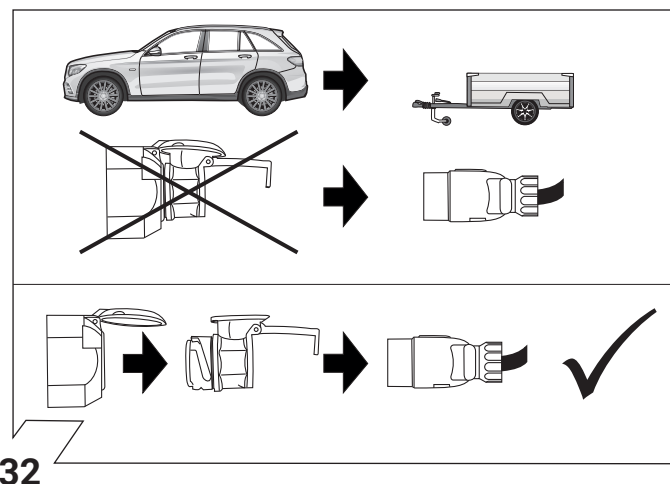
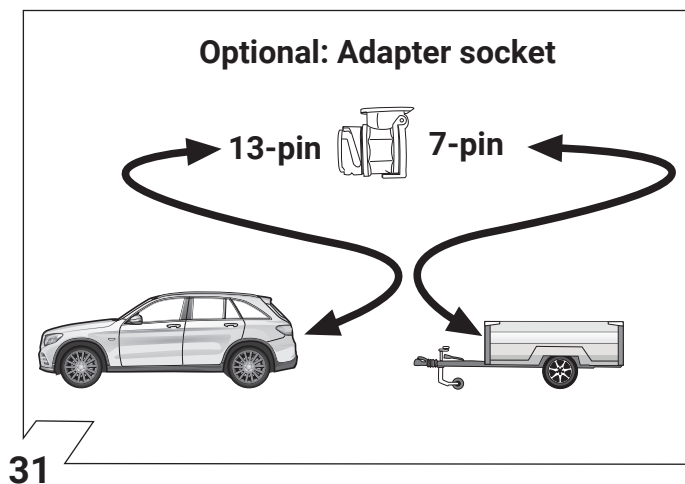


30

OPTIONAL

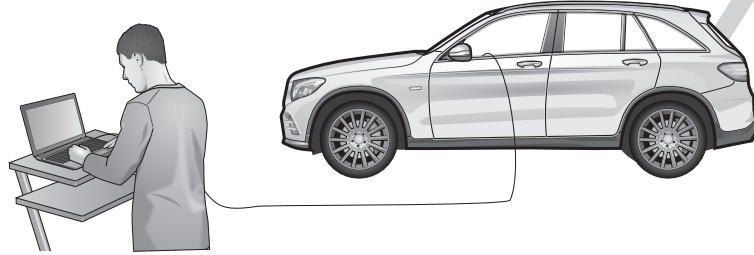
Trailer Simulator
for 7- and 13-pin
Sockets





D Blinküberwachung bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt: • Erhöhung / Verdoppelung der Blinkfrequenz • Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument • Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall • Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message	GB Indicator failure detection if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows: • Increase in the flashing frequency • Text message in the Display / combi-instrument • Activated control lamp for light failure • Audible warning via Buzzer or Voice-Message
F Surveillance des clignotants en cas de panne des clignotants de la remorque La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté: • Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement • Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné • Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe • Avertissement sonore via buzzer ou message vocal	I Controllo delle frecce in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue: • Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento • Full text display / strumento combinato • Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada • Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale
E Control de intermitentes en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado: • Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo • Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado • Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas • Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz	NL Knippercontrole bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven: • Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie • Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument • Activering controlelampje voor uitval van een lamp • Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message

Set up trailer operation



D

Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:

1. Computer mit Auto verbinden
2. Programm starten
3. Klicke auf „Sonderfunktionen“
4. Klicke auf „Eingabe bei Nachrüstungen oder Umbauten“
5. Gebe Benutzername und Passwort ein
6. Schreibe 550 beim oberen (+) Feld ein
7. Akzeptiere und beende das Programm.
8. Starte Programm erneut
9. Klicke auf „Steuergeräte Ansicht“
10. Klicke auf „**EZS**“ (Elektronisches Zündschloss)
11. Klicke auf „Anpassung“
12. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung
13. Gehe online und warte ein paar Sekunden
14. Klicke auf „**SAM-hinten**“ (Signalerfass- und Ansteuermodul hinten.)
15. Klicke auf „Anpassung“
16. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
17. Gehe online und warte ein paar Sekunden
18. Klicke auf „**SAM-vorn**“ (Signalerfass- und Ansteuermodul vorn)
19. Klicke auf „Anpassung“
20. Auf der linken Seite: Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
21. Gehe online und warte ein paar Sekunden
22. Klicke auf „**Kombiinstrument**“.
23. Klicke auf „Anpassung“
24. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
25. Gehe online und warte ein paar Sekunden
26. Klicke auf „**Headunit**“.
27. Klicke auf „Anpassung“
28. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
29. Gehe online und warte ein paar Sekunden

Wenn „360°-Kamera“ verbaut ist:

30. Klicke auf „**360°-Kamera**“.
31. Klicke auf „Anpassung“
32. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
33. Gehe online und warte ein paar Sekunden

► **Ende der Codierung**

GB

The activation of the trailer functions has to be carried as follows:

1. Connect computer to car
2. Start program
3. Click "Special functions"
4. Click "Input for retrofits or conversions"
5. Enter you user name and password
6. Write 550 in the upper (+) field
7. Accept and close the program.
8. Start the program again
9. Click "Controllers View"
10. Click "**EZS**" (Ignition)
11. Click "Adjust"
12. On the left side: click Configuration SCN encoding
13. Go online and wait a few seconds
14. Click "**SAM-rear**" (Signal detection- and control modul rear).
15. Click "Adjust"
16. On the left side: click Configuration SCN encoding
17. Go online and wait a few seconds
18. Click "**SAM-front**" (Signal detection- and control modul front).
19. Click "Adjust"
20. On the left side: click Configuration SCN encoding
21. Go online and wait a few seconds
22. Click "**combined instrument**"
23. Click "Adjust"
24. On the left side: click Configuration SCN encoding
25. Go online and wait a few seconds
26. Click "**headunit**"
27. Click "Adjust"
28. On the left side: click Configuration SCN encoding
29. Go online and wait a few seconds

if "360° camera" is fitted:

30. Click "**360° camera**"
31. Click "Adjust"
32. On the left side: click Configuration SCN encoding
33. Go online and wait a few seconds

► **Coding finished**

F

L'activation des fonctions de la remorque doit être effectuée comme suit:

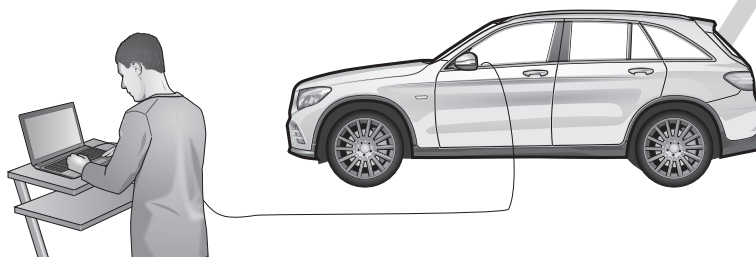
1. Relier l'ordinateur à la voiture
2. Démarrer le programme
3. Cliquez sur «Fonctions spéciales»
4. Cliquez sur «Saisie pour rééquipement ou transformation»
5. Saisissez le nom d'utilisateur et le mot de passe
6. Inscrivez 550 dans la zone(+) en haut
7. Acceptez et quittez le programme
8. Redémarrez le programme
9. Cliquez sur «Vue appareils de commande»
10. Cliquez sur «**EZS**» (Allumage)
11. Cliquez sur «Adaptation»
12. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
13. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes
14. Cliquez sur «**SAM-arrière**» (Module de Commande en arrière)
15. Cliquez sur «Adaptation»
16. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
17. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes
18. Cliquez sur «**SAM-devant**» (Module de Commande devant)
19. Cliquez sur «Adaptation»
20. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
21. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes
22. Cliquez sur «**instrument combiné**»
23. Cliquez sur «Adaptation»
24. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
25. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes
26. Cliquez sur «**headunit**»
27. Cliquez sur «Adaptation»
28. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
29. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

si la «Caméra panoramique» est installé:

30. Cliquez sur «**360° caméra**»
31. Cliquez sur «Adaptation»
32. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
33. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

► **Fin de codage**

Set up trailer operation



I

L'attivazione di rimor chio funzioni si deve eseguir e come segue:

1. Collegare il computer con l'auto
2. Avviare il programma
3. Cliccare su „Funzioni speciali“
4. Cliccare su "Immissione in caso di optional supplementari o modifiche"
5. Digitare il nome utente e la password
6. Digitare 550 nel campo superiore (+)
7. Accettare e chiudere il programma.
8. Riavviare il programma
9. Cliccare su „Vista Comando centralina“
10. Cliccare „EVS“ (Blocco di accensione)
11. Cliccare su „Adattamento“
12. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
13. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
14. Cliccare „SAM dietro“ (Modulo di controllo dietro)
15. Cliccare su „Adattamento“
16. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
17. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
18. Cliccare „SAM avanti“ (Modulo di controllo avanti)
19. Cliccare su „Adattamento“
20. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
21. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
22. Cliccare su „strumenta combinato“
23. Cliccare su „Adattamento“
24. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
25. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
26. Cliccare su „headunit“
27. Cliccare su „Adattamento“
28. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
29. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

se è installata la "Telecamera a 360°":

30. Cliccare su „Telecamera a 360°“
31. Cliccare su „Adattamento“
32. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
33. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

► Fine della codifica

E

La activación de funciones de remolque deberá llevarse a cabo de la siguiente manera:

1. Conectar el ordenador con el coche
2. Iniciar el programa
3. Hacer clic en "Funciones especiales"
4. Hacer clic en "Entradas en caso de reequipamientos o modificaciones"
5. Introducir el nombre de usuario y la contraseña
6. Introducir 550 en la casilla superior (+)
7. Aceptar la entrada y finalizar el programa.
8. Volver a iniciar el programa
9. Hacer clic en "Ver reguladores"
10. Hacer clic en "EVS" (Ignición)
11. Hacer clic en "Adaptación"
12. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCNCodificación
13. Conectarse en línea y esperar un par de segundos
14. Hacer clic en "SAM-atrás" (Módulo de control atrás)
15. Hacer clic en "Adaptación"
16. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCNCodificación
17. Conectarse en línea y esperar un par de segundos
18. Hacer clic en "SAM-delante" (Módulo de control delante)
19. Hacer clic en "Adaptación"
20. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCNCodificación
21. Conectarse en línea y esperar un par de segundos
22. Hacer clic en "instrumento combinado"
23. Hacer clic en "Adaptación"
24. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCNCodificación
25. Conectarse en línea y esperar un par de segundos
26. Hacer clic en "headunit"
27. Hacer clic en "Adaptación"
28. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCNCodificación
29. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

si se ha instalado la "Cámara de 360°":

30. Hacer clic en "Cámara de 360°"
31. Hacer clic en "Adaptación"
32. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCNCodificación
33. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

► Fin de la codificación

NL

De activering van de trailer-functies moet als volgt worden uitgevoerd:

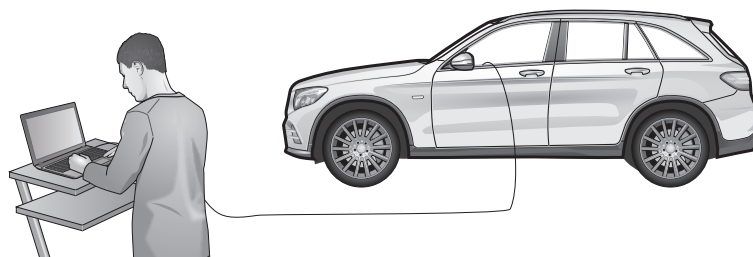
1. Computer met auto verbinden
2. Programma starten
3. Klik op „Speciale functies“
4. Klik op "Invoer bij achteraf toegevoegde onderdelen of modificaties"
5. Voer gebruikersnaam en wachtwoord in
6. Schrijf 550 in het bovenste (+) veld
7. Accepteer en beëindig het programma.
8. Start programma opnieuw
9. Klik op „Bekijk besturingsapparaten“
10. Klik op „EVS“ (Ignition)
11. Klik op „Aanpassing“
12. Aan de linkerkant:
klik op Configuratie SCN-codering
13. Ga online en wacht een paar seconden
14. Klik op „SAM achter“ (Signal detection- and control modul achter)
15. Klik op „Aanpassing“
16. Aan de linkerkant:
klik op Configuratie SCN-codering
17. Ga online en wacht een paar seconden
18. Klik op „SAM vooraan“ (Signal detection- and control modul vooraan)
19. Klik op „Aanpassing“
20. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
21. Ga online en wacht een paar seconden
22. Klik op „kombi-instrument“
23. Klik op „Aanpassing“
24. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
25. Ga online en wacht een paar seconden
26. Klik op „headunit“
27. Klik op „Aanpassing“
28. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
29. Ga online en wacht een paar seconden

Als de „360°-camera“ is geïnstalleerd:

30. Klik op „360°-camera“
31. Klik op „Aanpassing“
32. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
33. Ga online en wacht een paar seconden

► Uiteinde van het coderende

Set up trailer operation



PL

Programowanie Mercedes musi być wykonane następująco :

1. Podłączyć komputer do samochodu
 2. Uruchomić program
 3. Kliknij na "Specjalne funkcje"
 4. Wejdź na "Dodatkowe wyposażenie lub zmiany"
 5. Podaj użytkownika i hasło
 6. Wpisz 550 w górnym (+) polu
 7. Zaakceptuj i zakończ program
 8. Uruchom program ponownie
 9. Wejdź na "Moduł sterujący"
 10. Wejdź na **"EVS"**
 11. Kliknij na "Dostosować"
 12. Na lewej stronie: Kliknij na Konfigurację SCN-programowanie
 13. Wejdź online i czekaj kilka sekund
 14. Kliknij na **„SAM-tylny”**
 15. Kliknij na "Dostosować"
 16. Na lewej stronie: Kliknij na Konfigurację SCN-programowanie
 17. Wejdź online i czekaj kilka sekund
 18. Kliknij na **„SAM-przedni”**
 19. Kliknij na "Dostosować"
 20. Na lewej stronie: Kliknij na Konfigurację SCN-programowanie
 21. Wejdź online i czekaj kilka sekund
 22. Kliknij na **„PP”** (Komputer pokładowy / Combined instrument - „CI")
 23. Kliknij na "Dostosować"
 24. Na lewej stronie: Kliknij na Konfigurację SCN-programowanie
 25. Wejdź online i czekaj kilka sekund
 26. Kliknij na **„headunit”**
 27. Kliknij na "Dostosować"
 28. Na lewej stronie: Kliknij na Konfigurację SCN-programowanie
 29. Wejdź online i czekaj kilka sekund
- jeśli "Kamera 360" jest wyposażony**
30. Kliknij na **„Kamera 360"**
 31. Kliknij na "Dostosować"
 32. Na lewej stronie: Kliknij na Konfigurację SCN-programowanie
 33. Wejdź online i czekaj kilka sekund

► Gotowy kodowania

SK

Programovanie Mercedes musí byť vykonané nasledovne :

1. Počítač spojiť s autom
 2. Naštartovať program
 3. Klikni na „Špeciálne funkcie"
 4. Klikni na „Udať pri dodatočných výbavách alebo zmenách"
 5. Zadať užívateľské meno a heslo
 6. Vpíš 550 pri hornom (+) poli
 7. Akceptuj a ukonč program
 8. Naštartuj program nanovo
 9. Klikni na „Riadiaci prístroj náhľad"
 10. Klikni na **„EVS"**
 11. Klikni na „Prispôsobenie"
 12. Na ľavej strane: Klikni na Konfigurácia SCN-kódovanie
 13. Choď online a čakaj pár sekúnd
 14. Klikni na **„SAM-Zadná"**
 15. Klikni na „Prispôsobenie"
 16. Na ľavej strane: Klikni na Konfigurácia SCN-kódovanie
 17. Choď online a čakaj pár sekúnd
 18. Klikni na **„SAM-Predná"**
 19. Klikni na „Prispôsobenie"
 20. Na ľavej strane: Klikni na Konfigurácia SCN-kódovanie
 21. Choď online a čakaj pár sekúnd
 22. Kliknúť na **„PP”** (palubný prístroj / Combined instrument - CI)
 23. Klikni na „Prispôsobenie"
 24. Na ľavej strane: Klikni na Konfigurácia SCN-kódovanie
 25. Choď online a čakaj pár sekúnd
 26. Klikni na **„headunit"**
 27. Klikni na „Prispôsobenie"
 28. Na ľavej strane: Klikni na Konfigurácia SCN-kódovanie
 29. Choď online a čakaj pár sekúnd
- ak je súčasťou balenia „360-stupňová kamera"**
30. Klikni na **„360-stupňová kamera"**
 31. Klikni na „Prispôsobenie"
 32. Na ľavej strane: Klikni na Konfigurácia SCN-kódovanie
 33. Choď online a čakaj pár sekúnd

► kódovanie ukončené

	D ERKLÄRUNG SYMBOLE	GB SYMBOL EXPLANATION	F EXPLICATION DES SYMBOLES	I SPIEGIAZIONE DEI SIMBOLI	ES EXPLICACIÓN DE LOS SIMBOLES	NL VERKLARING SYMBOLEN	PL OBJASNIENIA SYMBOLI	SK VYSVETLIVKY K SYMBOLOM
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	plato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewe (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Lavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá
	Brmsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antineblia (s)	Mistachterlicht(en)	przeciwmgiełne Światło	Hmlové svetlo(a)
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spátne svetlo (á)
	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de enchufe a 13 polos, cámara 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	stały plus /gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólová, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	caja de enchufe a 13 polos, cámara 10	Laadraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjací kábel / zásuvka 13 pólová, kontakt 10
	Anhänger / Anhängerkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction "remorque"	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remolque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangeridentificatie	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening	stały plus/stałe napięcie	Trvalé plus / stály prúdov prúdu
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)	masa 31	Ukostonenie (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accuopoolklem aansluiting min	klema baterii - minus	Svorka batérie - minus
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accuopoolklem aansluiting plus	klema baterii - plus	Svorka batérie - plus
	Sicherung / 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère	Bezpečník/ ampera 20A	Poistka / Výkon poistky 20 Amper
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / caja de accesorios	Sigarettenaanstekker / accessoires stekkerdoos	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapalovač / doplnková zásuvka
	Lautsprecher / Warnummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	autoparlante / cicalino	altavoz / señal acustica de advertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Reproduktor / klakson
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parking	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkeerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong	Przełącznik	Prepínač / zdroj funkcie
	verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar	Koppelen	połączyć	Spojít
	trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar	Ontkoppelen	rozłączyć	Rozpojit
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	sledzić / patrz następne informacje	Sledovať / vid. ďalšie informácie
	beachte ausgewählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	sledzić/wybrana część	Sledovať vybranú oblasť
	vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.	znajdujący się / w porządku	Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený / nie je v poriadku
	links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links	na lewo	Naľavo
	rechts	right	droite	destra	derecho	Rechts	na prawo	Napravo
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	segnalazione acustica	señalación acústica	Akoestische signalering	dźwiękowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie	Uwaga / ważna informacja	Pozor / dôležitá informácia