

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13 polig, 12 Volt nach ISO 11446

Verwendbar für: **MITSUBISHI Galloper 1998-02/2002**
(Nur für Fahrzeuge mit der Fahrgestell-
nummer ■ ■ ■ K.....)

Artikel-Nummer: **21130002J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Den Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für die Funktion Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Leitungssatz 11-adrig	1 Durchführungstülle
1 Steckdose 13 polig m. NSL Abschaltung	3 Schrauben M5 x 30
1 Dichtung zu Steckdose	3 Zahnscheiben
1 Hinweisblatt	3 Muttern
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21 Watt, 12 Volt	1 Blechschraube
1 Kontrolleuchte, LED grün mit Kabel, 12 Volt	10 Kabelbinder 300 mm lang.

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 Sicherstellen, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie kein Verlust von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- 1.2 Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 11-adrig herstellen

- 2.1. Einstiegsverkleidung (Fußleiste) an der **Beifahrertür (3-türer)** bzw. an der **rechten Hintertür (5-türer)** ausbauen. Teppichboden rechts unter der Rücksitzbank lösen und Teppichboden im rechten hinteren Fußraum anheben (hochklappen).
- 2.2. Im Karosseriehohlraum rechts unter der Rücksitzbank befindet sich eine 14-fach Steckverbindung mit den Schlußleuchtenfunktionen, diese 14-fach Steckverbindung freilegen.
- 2.3. Am Einstieg **Beifahrertür (3-türer)** bzw. **rechte Hintertür (5-türer)** befindet sich im Fahrzeugboden, neben dem fahrzeugseitigen Leitungsstrang, ein runder Blecheinsatz.
In diesem Blecheinsatz ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Kontrolleuchte (LED) einbauen

- 3.1. An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8mm** Durchmesser für die Kontrolleuchte bohren. (z.B. freie Schalterblende).
- 3.2. Die Kontrolleuchte mit Kabel von vorne durch die Einbauöffnung führen und verrasten. Verbleibende Kabelenden mit den Steckhülsen in den Fußraum Fahrerseite verlegen.
- 3.3. Das sich im **Fußraum Fahrerseite** befindliche **Blinkrelais** ausbauen und durch das beiliegende Blinkrelais **ersetzen**.
- 3.4. Die Steckhülsen der Kontrolleuchte in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze im Blinkrelais stecken und verrasten. (Infolge Gewährleistung der Kontaktsicherheit, sind die Steckhülsen teilweise nur mit einem gewissen Kraftaufwand in die Steckplätze einzusetzen).

Steckplatz 31 :	Kabel schwarz
Steckplatz C2 :	Kabel rot

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1** Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben und ca. 4m in Richtung der Steckverbindungen schieben.
- 4.2** Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Innenraum nach außen und weiter (**möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang**) durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Die beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.

- 4.3 Den Kontakteinsatz wie folgt anschließen:** (Ggf. zuerst den Kontakteinsatz aus der Steckdose herausdrücken)

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 4.4** Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Innenraum einsetzen.

- 4.5** Das Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zu der unter Punkt 2 freigelegten **14-fach Steckverbindung (mit Schlußleuchtenfunktion)** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung **14-fach** trennen und mit dem Leitungssatz verbinden.

Die Kabelschuhe der Leitungen **braun** und **rot/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. beiliegende Blechschraube verwenden)

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1.** Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 5.2.** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.