

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **NISSAN TERRANO II 1/2000 bis 5/2002**

Artikel-Nummer: **21140107J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Überwachung der Anhängerblinkleuchten erfolgt akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorgerüstet!** Bei Anhängerbetrieb ertönt dann ein Signalgeber in der Blinkfrequenz und signalisiert so eine funktionierende Anhängerblinkleuchte (21 Watt).
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 3 Muttern M5 |
| 1 Leitungssatz 11-adrig | 4 Zahnscheiben |
| 1 Einschneidverbinder rot | 1 Blechschraube 4,8 x 16 |
| 2 Kabelbinder 300 mm | 10 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Linke und rechte Schlußleuchte (im Stoßfänger) sowie die Verkleidung der Ladekante ausbauen. Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und linke Kofferraum-Seitenverkleidung hinten lösen.
- An geeigneter, ebener Stelle im Kofferraumboden (in der linken hinteren Ecke unterhalb der Bremsleuchte) ein Loch mit **20 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung führen und die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt!	10	Ladeleitung für Anhängerbatterie
nicht belegt!	11	Masse (für Kontakt 10)
nicht belegt!	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
- Steckdose mit den beiliegenden Schrauben M5 x 35, Zahnscheiben und Muttern M5 am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** im Stoßfänger verlegen.
- Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach an der rechten Schlußleuchte auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** im Stoßfänger verlegen.
- Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach an der der linken Schlußleuchte auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Linke Schlußleuchte wieder einbauen.

-
- Das verbleibende Leitungssatzende (Leitungen **schwarz/rot**, **rot**, **rot/braun** und **braun**) durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung zur linken Bremsleuchte verlegen.
 - Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Beiliegenden Einschneidverbinder rot an gut zugänglicher Stelle in der Nähe der linken Bremsleuchte an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte** anschließen. (→ Durch zusammenklappen!)
 - Den Flachstecker der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes auf den so montierten Einschneidverbinder stecken.
 - Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** an einen geeigneten Massepunkt anschließen, ggf. beiliegende Blechschraube und Zahnscheibe verwenden.

-
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Kofferraumseite.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.