

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: OPEL Corsa Combo 09/93 bis 11/01

Artikel-Nummer: 21150506J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus, ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschluß.	1 Blechschraube 4.8 x 16
1 Leitungssatz 11-adrig	3 Schrauben M5 x 35
1 Blinkgeber 2+1 6x21W 12V	3 Muttern M5
1 Anschlussleitung, rot	3 Zahnscheiben
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Durchführungstülle
1 Kontroll-Leuchte 12V	1 Hinweisblatt
2 Kabelbinder 190mm lang mit Befestigungsanker	10 Kabelbinder 100 mm lang

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2 Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 11-adrig herstellen

- 2.1 Die Abdeckungen an den Schlussleuchten innen, die rechte Laderaum-Seitenverkleidung und den hinteren Stossfänger ausbauen.
- 2.2 In der rechten unteren Ecke unterhalb der rechten Schlussleuchte (hinter dem Stossfänger, in dem Hohlraum der rechten äußeren Stossfängerbefestigung) ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittelbehandeln und trocknen lassen.

3. Kontrolle-Leuchte und Anschlussleitung montieren

- 3.1 Verkleidung der Lenksäule und des Kombi-Instruments lösen, Kombi-Instrument ausbauen.

Die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken und durch drehen verrasten. (**Position siehe Betriebsanleitung**)
- 3.2 Den **Federkontakt** der beiliegenden **Anschlussleitung rot** in **Kammer 26** des Kompaktsteckers für das Kombi-Instrument stecken und verrasten. Das verbleibende Ende des Anschlussleitung mit der Flachsteckhülse, zur Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite verlegen.

In der Zentralelektrik vorhandenes Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

Die **Flachsteckhülse** der **Anschlussleitung rot**, in die dafür vorgesehene **Kammer, Bezeichnung C2** im Blinkrelais stecken. Kombi-Instrument wieder einbauen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1 Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-Adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
Dieses Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung, vom Innenraum nach Außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

4.2 Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

4.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

4.4 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

4.5 An geeigneter Stelle hinter der rechten Laderaum-Seitenverkleidung (oben auf der Verstärkungsstrebe) ein Loch mit **4mm** Durchmesser anbringen und die Kabelschuhe mit den Leitungen **braun** und **rot-braun** mit beiliegender Blechschraube an dieser Stelle befestigen.

4.6 Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende oben am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

Zur Befestigung des Leitungssatzes im Bereich unterhalb der Hecktüre, können die beiliegenden Kabelbinder mit Befestigungsanker verwendet werden.

Der Befestigungsanker wird in ein Loch mit 5.5 mm Durchmesser eingeclipst.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

5.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

5.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.

Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.