

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **PEUGEOT 307 BREAK 04/02 bis 06/05**
PEUGEOT 307 SW 04/02 bis 06/05

Artikel-Nummer: **21160501J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden. Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
das Anschlußgehäuse 3-fach ordnungsgemäß auf dem Mikroschalter montiert ist!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 12-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe (**APS, PDC etc.**) besteht die Möglichkeit, diese Einrichtung im Anhängerbetrieb zu deaktivieren. Hierfür ist die bereits im Leitungssatz 12-adrig integrierte Leitung **braun/weiß** vorgesehen. Für die Deaktivierung der Einparkhilfe ist ein spezieller Erweiterungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400503**.
- Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen. Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes **nicht** erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdosen-Gehäuse mit Mikroschalter	3 Schrauben M5 x 30
1 Leitungssatz 12-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 13-polig	3 Zahnscheiben
1 Leitungsadapter 2-fach mit Sicherungshalter (10A)	3 Muttern M5
1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)	1 Mutter M6
1 Selbstklebepad	1 Federring A6
2 Kabelbinder 300 mm	8 Kabelbinder 100 mm

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

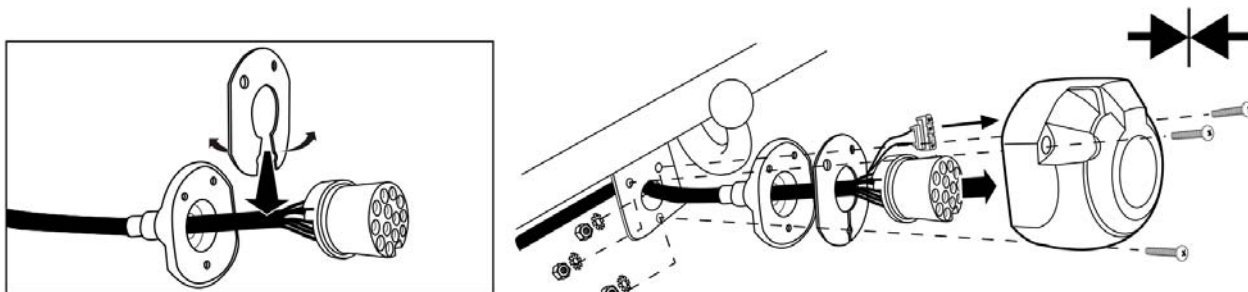
- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Ladekantenverkleidung ausbauen.
Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach innen klappen.
- Kofferraum-Bodenteppich anheben und unmittelbar hinter dem Schloßträger ein Loch mit **40 mm Ø** in den Kofferraumboden bohren. **ACHTUNG: Ev. Reserverad absenken!**
Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 13-polig durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Vormontierten Kontakteinsatz 13-polig in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten. Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 12-adrig auf den unten im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!). Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb.).



- Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlußleuchte links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt!	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt!	11	Masse (für Kontakt 10)
nicht belegt!	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)

- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

-
- Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** mit beiliegender Federscheibe und Mutter M6 an den fahrzeugseitig an der linken Kofferraumseite vorhandenen Massepunkt anschließen.

-
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegendem Selbstklebepad befestigen. (Auf sauberen, fettfreien und trockenen Untergrund achten!)

-
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**siehe Hinweis auf Seite 1!**). Dieser Teil des Leitungssatzes endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung.

-
- Die Leitung **braun/weiß** ist für die Deaktivierung der Einparkhilfe vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe endet diese Leitung lose an der linken Kofferraumseite.

4. Leitungsadapter mit Sicherungshalter montieren

- Unterhalb der linken Schlußleuchte (bei der Öffnung der Zwangsentlüftung) befindet sich fahrzeugseitig ein Steckgehäuse 2-fach bzw. eine Steckverbindung 2-fach.

Fahrzeugseitig ist nur ein Steckgehäuse 2-fach vorhanden:

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach vom Befestigungsclip lösen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters 2-fach mit Sicherungshalter zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungsadapters auf den fahrzeugseitigen Befestigungsclip stecken.

Das am Leitungssatz 12-adrig verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot/gelb**) auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken!

Fahrzeugseitig ist eine komplette Steckverbindung 2-fach vorhanden:

Fahrzeugseitige Steckverbindung 2-fach auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des beiliegenden Leitungsadapters 2-fach mit Sicherungshalter zusammenstecken und verrasten.

Das am Leitungssatz 12-adrig verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot/gelb**) auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken!

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.