

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**Verwendbar für: RENAULT Laguna Fliessheck
ab 04/94 – 03/01**

Artikel-Nummer: 21180109J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 1-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht
1 Leitungssatz 11-adrig
1 Leitungssatz 3-adrig
1 Kontrolleuchte, grün, 12 Volt
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12V
1 Gummidichtung für die Steckdose
1 Hinweisblatt
3 Steckhülsegehäuse

3 Steckhülsen
1 Flachsteckergehäuse
1 Flachstecker
6 Flachsteckabzweiger
3 Schrauben M5 x 35
3 Zahnscheiben
3 Muttern M5
1 Durchführungstülle

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1** Sicherstellen, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 11-adrig herstellen

- 2.1** Die Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.
Die Verkleidungen der linken und rechten Schlußleuchte innen ausbauen.
Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.
- 2.2** An geeigneter, ebener Stelle im Reserverad-Stauraum (hinten links auf dem Absatz), ein Loch mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

3. Kontroll-Leuchte LED mit Leitungen einbauen

- 3.1** Die Zentral-Elektrik unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen.
- 3.2** An geeigneter Stelle im **Sichtbereich des Fahrers** ein Loch mit **8 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Die Kontroll-Leuchte mit Kabel von vorne durch die angebrachte Einbauöffnung führen und einsetzen.
Verbleibende Kabelenden zum fahrzeugseitigen Blinkrelais (in der Zentral-Elektrik im Fußraum-Fahrerseite) verlegen.

Die Steckhülsen der eingebauten Kontroll-Leuchte in das beiliegende Blinkrelais, resp. in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze stecken und verrasten.

Steckplatz 31: Kabel schwarz

Steckplatz C2: Kabel rot

Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen (wird nicht mehr benötigt) und durch das Blinkrelais mit angeschlossener Kontroll-Leuchte ersetzen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1** Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
Dieses Leitungssatzende durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

- 4.2** Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 4.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- 4.4 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **rechten Kofferraumseite** verlegen und das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **linken Kofferraumseite** verlegen.
-

4.4.a Fahrzeuge ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:

- An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der **rechten Schlußleuchte** beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** anschließen (Flachsteckabzweiger zusammenklappen) und das Flachsteckergehäuse der Leitung **schwarz/grün** des Leitungssatzes auf den Flachsteckabzweiger stecken.
Gleichermaßen verfahren bei der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte rechts** und der Leitung **grau/grün** des Leitungssatzes.
- An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der **linken Schlußleuchte** beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** anschließen (Flachsteckabzweiger zusammenklappen) und das Flachsteckergehäuse der Leitung **schwarz/weiß** des Leitungssatzes auf den Flachsteckabzweiger stecken.
Gleichermaßen verfahren bei:
Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte links** und der Leitung **grau/gelb** des Leitungssatzes.
Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte** und der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes.

HINWEIS:

***Das Leitungssatzende mit der Steckverbindung 6-fach wird fahrzeugseitig nicht angeschlossen, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!
Der beiliegende Leitungssatz 3-adrig wird nicht benötigt!***

4.4.b Fahrzeuge mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen: (RXE Ausstattung)

- An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der **rechten Schlußleuchte** beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** anschließen (Flachsteckabzweiger zusammenklappen) und das Flachsteckergehäuse der Leitung **schwarz/grün** des Leitungssatzes auf den Flachsteckabzweiger stecken.
Die Leitung grau/grün des Leitungssatzes wird fahrzeugseitig nicht angeschlossen - endet lose.
- An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der **linken Schlußleuchte** beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** anschließen (Flachsteckabzweiger zusammenklappen) und das Flachsteckergehäuse der Leitung **schwarz/weiß** des Leitungssatzes auf den Flachsteckabzweiger stecken.
Die Leitung grau/gelb des Leitungssatzes wird fahrzeugseitig nicht angeschlossen - endet lose.
- Das am fahrzeugseitigen Leitungstrang für die linke Schlußleuchte vorhandene, lose Leitungsende mit der Funktion **Schlußleuchte** ca. **5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse an das Leitungsende ancrimpen und beiliegendes Steckhülsegehäuse aufstecken.
- Das so montierte Steckhülsegehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitungen **grau/rot** und **grau/schwarz** des beiliegenden **Leitungssatzes 3-adrig** zusammenstecken.
- Die an der Steckverbindung 6-fach des **Leitungssatzes 11-adrig** befindliche **Steckerbrücke abziehen** (Steckerbrücke wird nicht mehr benötigt) und das frei gewordene **Steckgehäuse 6-fach** mit dem passenden Gegenstück des **Leitungssatzes 3-adrig** zusammenstecken und verrasten.
Die Leitung schwarz/rot des Leitungssatzes 3-adrig wird fahrzeugseitig nicht angeschlossen - endet lose!

- **Fahrzeuge bis 07/98**

Das am fahrzeugseitigen Leitungsstrang für die linke Schlußleuchte vorhandene, lose Leitungsende mit der Funktion **Bremsleuchte** ca. **5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse an das Leitungsende ancrimpen und beiliegendes Steckhülsegehäuse aufstecken.

Das so montierte Steckhülsegehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **schwarz/rot** des **Leitungssatzes 11-adrig** zusammenstecken.

- **Fahrzeuge ab 08/98 (Facelift)**

Die Leitung **schwarz/rot** des **Leitungssatzes 11-adrig** zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der in die **Heckklappe** führt (befindet sich an der **linken Kofferraumseite**), verlegen.

An gut zugänglicher Stelle beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte (Leitung zur dritten Bremsleuchte!)** anschließen (Flachsteckabzweiger zusammenklappen) und das Flachsteckergehäuse der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes auf den Flachsteckabzweiger stecken.

Alle Modelle

4.5 Die Leitungen **schwarz, weiß** und **blau/rot** des Leitungssatzes zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der in die **Heckklappe** führt (befindet sich an der linken Kofferraumseite), verlegen.

An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte/n** (kommt vom Nebelschlußleuchtschalter und führt zur Nebelschlußleuchte/n) durchtrennen.

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchtschalter** kommende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zur Nebelschlußleuchte/n** führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenständen der Leitungen **weiß** und **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

An gut zugänglicher Stelle beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte** anschließen (Flachsteckabzweiger zusammenklappen) und das Flachsteckergehäuse der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes auf den Flachsteckabzweiger stecken.

4.6 Die Kabelschuhe der Leitungen **braun** und **rot/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

5.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

5.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.

Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.