

kovil®

Kovil Oy

Taitajantie 2
FIN-57210 Savonlinna
Finland
Tel. +358-(0)15-578 40
Fax +358-(0)15-578 421

Montage- und Betriebsanleitung

Daten des Kraftfahrzeugs:

Hersteller: **Audi**

Modell(e): **A4 (B6) 2WD & 4WD (Quattro):** - Limousine 11/2000 - 11/2004,
- Avant 09/2001 - 11/2004,
- Cabrio 05/2002 - 2005.

(Fg.-Nr. 8E-1-000001 - 8E-5-400000)

(nicht für S4)

Typ-Bezeichnung: **B6 ... / 8E ... / 8H ...**

Daten der Kupplungskugel mit Halterung (KmH):

Produkt-Nr. (Ver.): **10019**

EG-Typ: **KF204**

EG -Nr: **e11*94/20*2915*01**

Zul. Stützlast S: **max 80 kg** (siehe Fahrzeugpapiere)

D-Wert D: **max 10,6 kN**

KmH-Gewicht: **17 kg**

Dieser D - Wert entspricht z.B. C = 2070 kg / zulässigen T = 2260 kg.

Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheins.

Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden.

D= D -Wert [kN]

T= Gesamtmasse des Zugfahrzeuges [kg]

C= Gesamtmasse des Anhängers - Stützlast (S) [kg]

$$D = T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000)$$

$$T = C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D))$$

$$C = T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D))$$

Die genehmigten Gewichtsdaten für die KmH sind auf dem Typenschild ersichtlich.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelpkupplung verwendet werden. Muss durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG zu erfolgen (siehe Anhang I, Nr. 5.10).

In nicht - EG - Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

Achtung:

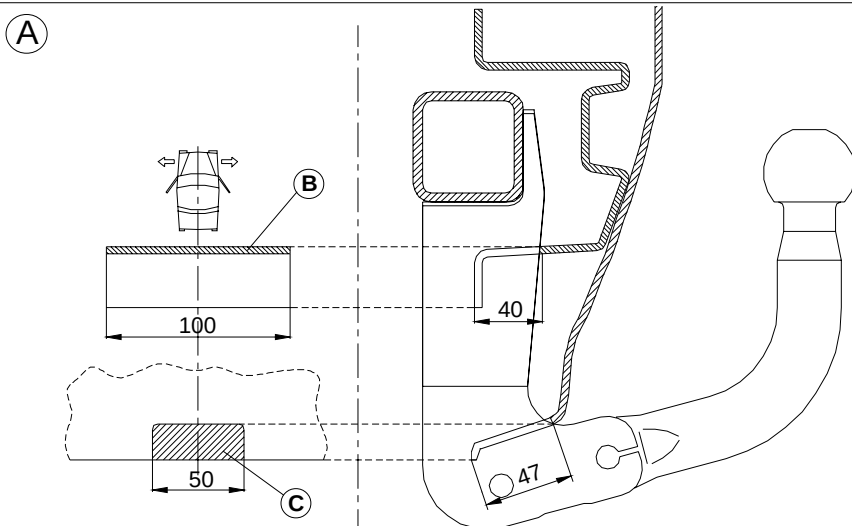
Die KmH ist ein Sicherheitsteil: Aus diesem Grunde ist es nicht zulässig, weder an der KmH selbst, noch an den fahrzeugspezifischen Befestigungsteilen, nachträgliche Veränderungen vorzunehmen. Dazu zählen insbesondere auch Nachbiegen, Schweißen oder mechanische Bearbeitungen.

Bei eventuellen Beschädigungen oder Verformungen durch Unfall, Aufsitzen oder Auffahren auf einen festen Gegenstand muss der komplette mechanische Lieferumfang einschließlich aller Befestigungsteile erneuert werden.

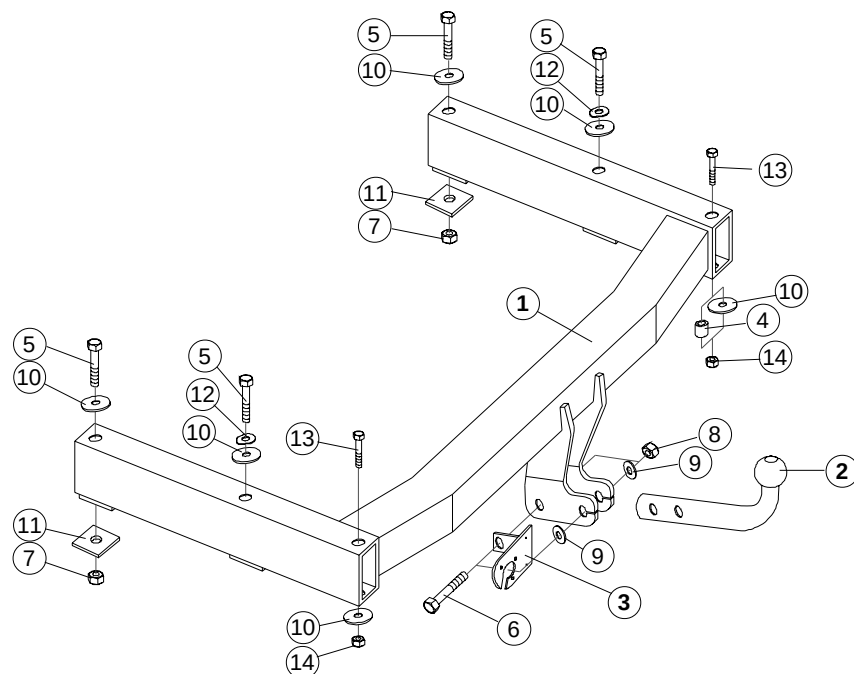
Der Kugeldurchmesser darf an keiner Stelle 49 mm unterschreiten (messbar mit Schieblehre, nicht mit Prüfring).

Um den Verschleiß der Kugel gering zu halten, ist diese vor Gebrauch stets zu fetten.

10019-KF204 (D) / 23.03.2007



10019-KF204 (D) / 23.03.2007



Stückliste:

Pos Stück Benennung

11 Querträger

21 Kupplungskugel

31 Steckerblech

41 Distanzhülse $\varnothing 17,2$ / L=13

54 Sechskantschraube M10 x 100

62 Sechskantschraube M12 x 70

72 Sechskantmutter M10

82 Sechskantmutter M12

92 Scheibe 13 x 24

106 Scheibe 11 x 33

112 Vierkantscheibe $\varnothing 11 \times 40 \times 40$

122 Federscheibe für M10

(132 Vorhandene Schraube)

(142 Vorhandene Mutter)

Anzugsdrehmomente:

M6 - 8.8..... 10 Nm

M8 - 8.8..... 30 Nm

M10 - 8.8..... 47 Nm

M12 - 8.8..... 90 Nm

M14 - 8.8..... 130 Nm

M16 - 8.8..... 195 Nm

M10 x 1,25 - 8.8... 40 Nm

M12 x 1,25 - 8.8... 70 Nm

M12 x 1,5 - 8.8..... 80 Nm

M14 x 1,5 - 8.8... 135 Nm

Achtung: Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kfz. muss Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) oder Dämmmaterial entfernt werden. Evtl. vorhandene Bohrspäne entfernen und blanke Karosserieteile (z.B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

Montageanleitung:

Hinweis: Der Elektrosatz ist ein separater Lieferumfang. Der Einbau sollte parallel zur Montage der Anhängervorrichtung erfolgen.

1. Im Kofferraum Bodenbelag und Reserverad herausnehmen.
Leiste aus der Ladekante ausbauen.
Alle 4 Gepäckhalter ausbauen.
Seitenwandverkleidung teilweise von hinten lösen.

Im Kofferraum Befestigungsmuttern des Stoßfängers am Heckabschlußblech (2+2 St) und an der Heckecke (Sedan 4+4 St, Avant 3+3 St) lösen.
Schmutzfänger links und rechts vom Stoßfänger bzw. Radlaufschale lösen.
Befestigungen an der Unterkante des Stoßfängers lösen.
Stoßfänger an der Radlaufschale noch außen abziehen und danach nach hinten wegziehen.

Pralldämpferbefestigungen am Kofferraumboden lösen (entsorgen).
Pralldämpfer nach hinten abziehen. Längsstrebe li. u. re. demontieren und entsorgen.
Aluminiumprofile, Schrauben (13) und Muttern (14) werden wieder verwendet.

Nachschalldämpfer und Abschirmblech oberhalb Nachschalldämpfer ausbauen.
Falls vorhanden, Klebeband an den Befestigungspunkten entfernen (Kofferraum / Längsträgerboden).

2. Querträger (1) von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einschieben, und vom Kofferraum aus mit Scheiben (10), Federscheiben (12) und Schrauben (5) und von unten mit Vierkantscheiben (11) und Muttern (7) lose verschrauben.
3. Aluminiumprofile nach Skizze A - Punkt B ausschneiden.
Aluminiumprofile mit Querträger (1) mittels vorhandenen Schrauben (13) und Muttern (14) lose verschrauben, auch Scheibe (10) und Distanzhülse (4) bei der Limousine oder Scheiben (10) beiderseitig beim Kombi zwischen Aluminiumprofilen und Querträger (1) platzieren.
4. Anhängervorrichtung ausrichten und alle Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
5. Nachschalldämpfer und Abschirmblech oberhalb Nachschalldämpfer wieder einbauen.
6. Stoßfänger nach Skizze A - Punkt C ausschneiden. Stoßfänger wieder einbauen.
7. Kupplungskugel (2) und Steckerblech (3) am Querträger (1) mit Schrauben (6), Scheiben (9) und Muttern (8) verschrauben, ausrichten und entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
8. Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.