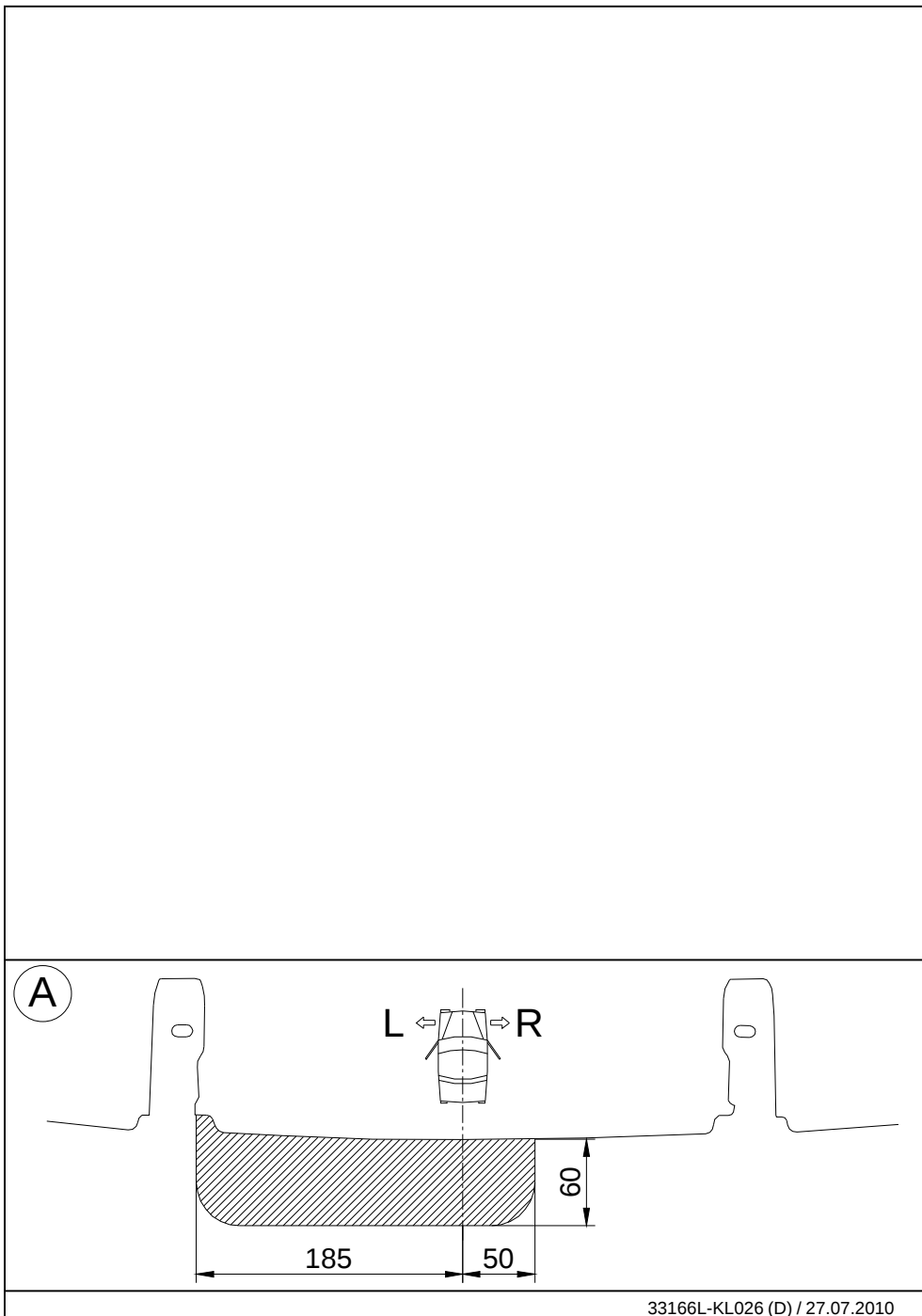




kovil®

Kovil Oy
 Taitajantie 2
 FIN-57210 Savonlinna
 Finland
 Tel. +358-(0)15-578 40
 Fax +358-(0)15-578 421

Montage- und Betriebsanleitung

Daten des Kraftfahrzeugs:

Hersteller: **Mazda**
 Modell(e): **Mazda 3 Fließheck**
2009 -
 Typ-Bezeichnung: **BL**

Daten der Kupplungskugel mit Halterung (KmH):

Produkt-Nr. (Ver.): **33166L**
 EG-Typ: **KL026**
 EG -Nr: **e11*94/20*7633*00**
 Zul. Stützlast S: **max 75 kg** (siehe Fahrzeugpapiere)
 D-Wert D: **max 9,32 kN**
 KmH-Gewicht: **19,5 kg**

Dieser D - Wert entspricht z.B. C = 1800 kg / zulässigen T = 2010 kg.
 Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheins.
Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden.

D= D -Wert [kN] T= Gesamtmasse des Zugfahrzeuges [kg] C= Gesamtmasse des Anhängers - Stützlast (S) [kg]	$D = T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000)$ $T = C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D))$ $C = T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D))$
--	--

Die genehmigten Gewichtsdaten für die KmH sind auf dem Typenschild ersichtlich.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelpkupplung verwendet werden. Muss durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG zu erfolgen (siehe Anhang I, Nr. 5.10).

In nicht - EG - Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

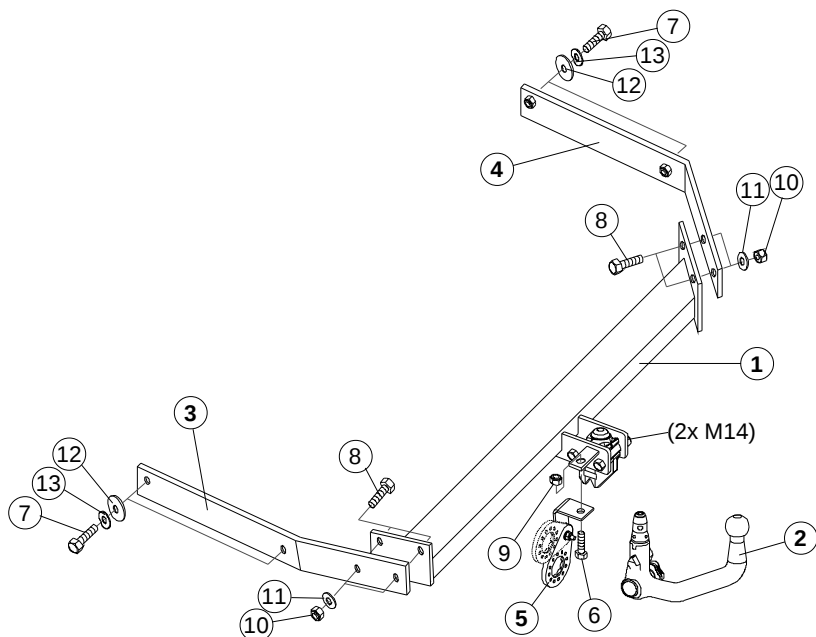
Achtung:
 Die KmH ist ein Sicherheitsteil: Aus diesem Grunde ist es nicht zulässig, weder an der KmH selbst, noch an den fahrzeugspezifischen Befestigungsteilen, nachträgliche Veränderungen vorzunehmen. Dazu zählen insbesondere auch Nachbiegen, Schweißen oder mechanische Bearbeitungen.

Bei eventuellen Beschädigungen oder Verformungen durch Unfall, Aufsitzen oder Auffahren auf einen festen Gegenstand muss der komplette mechanische Lieferumfang einschließlich aller Befestigungsteile erneuert werden.

Der Kugeldurchmesser darf an keiner Stelle 49 mm unterschreiten (messbar mit Schieblehre, nicht mit Prüfring).

Um den Verschleiß der Kugel gering zu halten, ist diese vor Gebrauch stets zu fetten.

33166L-KL026 (D) / 27.07.2010



Stückliste:

Pos Stück Benennung

1	1	Querträger
2	1	Kugelteil (AL-KO, 3KS2-K3)
3	1	Längsstrebe links
4	1	Längsstrebe rechts
5	1	Steckerblech (#77100)
6	1	Sechskantschraube M10 x 25
7	4	Sechskantschraube M10 x 35
8	4	Sechskantschraube M12 x 35
9	1	Sechskantmutter M10
10	4	Sechskantmutter M12
11	4	Scheibe 13 x 24
12	4	Scheibe 11 x 33
13	4	Federscheibe für M10

Anzugsdrehmomente:

M6 - 8.8		10 Nm
M8 - 8.8		30 Nm
M10 - 8.8		47 Nm
M12 - 8.8		90 Nm
M14 - 8.8		130 Nm
M16 - 8.8		195 Nm
M10 x 1,25 - 8.8	...	40 Nm
M12 x 1,25 - 8.8	...	70 Nm
M12 x 1,5 - 8.8		80 Nm
M14 x 1,5 - 8.8	...	135 Nm

Anlage(n):

---1 Montageanleitung (3KS)

Achtung: Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kfz. muss Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) oder Dämmmaterial entfernt werden. Evtl. vorhandene Bohrspäne entfernen und blanke Karosserieteile (z.B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

Montageanleitung:

Hinweis: Der Elektrosatz ist ein separater Lieferumfang. Der Einbau sollte parallel zur Montage der Anhängervorrichtung erfolgen.

1. Fahrzeugrückleuchten und Stoßfänger hinten ausbauen; Leitungen am Stoßfänger - falls vorhanden - beachten.
Pralldämpfer am Heckabschlussblech entfernen und entsorgen. Befestigungsmuttern wieder am Heckabschlussblech verschrauben.
Klebeband an den Befestigungslöchern am Fahrzeuglängsrahmen links und rechts entfernen.
2. Längsstrebe links (3) und rechts (4) von hinten in den Fahrzeuglängsrahmen einschieben und an den vorhandenen Löchern mit Scheiben (12), Federscheiben (13) und Schrauben (7) lose verschrauben.
3. Querträger (1) zwischen den Längsstrebe links (3) und rechts (4) mit Schrauben (8), Scheiben (11) und Muttern (10) lose anschrauben.
4. Steckerblech (5) am Querträger (1) mit Schraube (6) und Mutter (9) verschrauben.
(Elektrosatz einbauen und darauf achten, dass Steckerblech frei schwenkbar ist.)
5. Anhängervorrichtung ausrichten und alle Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
6. Unterkante des Stoßfängers nach Skizze **A** ausschneiden.
Stoßfänger am Fahrzeug wieder einbauen und Montage des Kugelteils (2) prüfen.
7. Fahrzeug wieder zusammenbauen.
8. Kugelteil (2) wird nach separater Anleitung montiert. Die Anleitung stets befolgen.