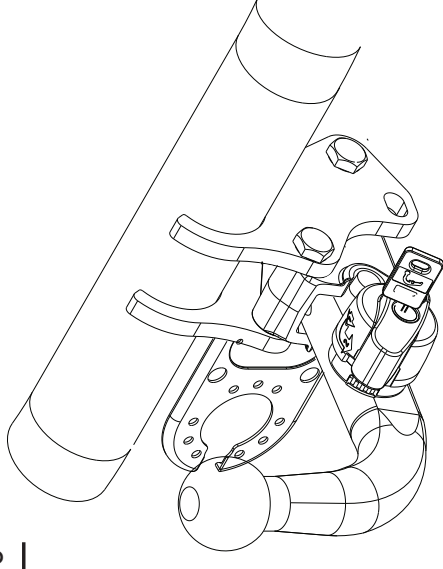

Fitting instructions

Make: Fiat / Peugeot / Citroën

Scudo / Expert / Jumpy; 2007->

Type: 5040



Couplingsclass: A50-X

94/20/EC

e11 00-7090

0km

1000km

+

Max. mass trailer : 2000 kg

Max. vertical load : 122 kg

D-Value: 12,2 kN

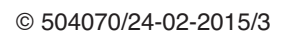
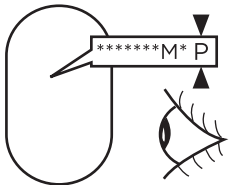
10.9

10

kg ?

kg

kg





schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer het reservewiel.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig.

3. Zaag overeenkomstig figuur 2 de aangegeven delen uit het buimpebinderwerk.
4. Zaag een deel overeenkomstig figuur 3 in het midden aan de onderzij-

5. Herplaats de stalen stootbalk.
6. Monteer de trekhak op de punten A inclusief de contras en afstands-bussen. Monteer het geheel los-vast.

8. Plaats de kooimoeren op de punten D en E; mon-
teer het geheel los-vast.

- monteer het geheel los-vast.
10. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

- achteruitrijdsensoren
13. Herplaats het onder punt 1 verwijderde.

Raadgeef voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
Raadgeef voor montage en demontage van het afneembare kogelsys-

teem de bijgevoegde montagehandleiding.

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

GB

- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandtoeliffingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlaasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the spare wheel.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. See figure 1.
3. Saw out from the bumper in network the section indicated in accordance with fig. 2.
4. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 3.
5. Replace the steel buffer beam.
6. Fit the tow bar at points A including the backplates and the spacer tubes. Fit the whole thing, without tightening.
7. Position the cage nuts.

9. Position the supports F and G and attach them at points H, I, J and K, then fit the whole thing without fully tightening.
10. Fit the ball housing, including socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
12. Fit the bumper. If applicable, remove the wiring from the reverse sensor.

13. Replace the items removed in step 1.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.
See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

5. Den stählernen Stoßbalken wieder einsetzen.
6. Die Anhängervorrichtung einschließlich die Gegenplatten und Distanzhülsen. Das Ganze halbfest montieren.
7. Die Käfigmuttern einsetzen.
8. Die Halterungen B und C anlegen und bei den Punkten D und E befestigen. Alles halbfest montieren.
9. Die Halterungen F und G anlegen und bei den Punkten H, I, J und K befestigen. Alles halbfest montieren.
10. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
12. Die Stoßstange montieren. Falls vorhanden die Verdrahtung der Rückfahrseoren verlegen.
13. Das unter Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

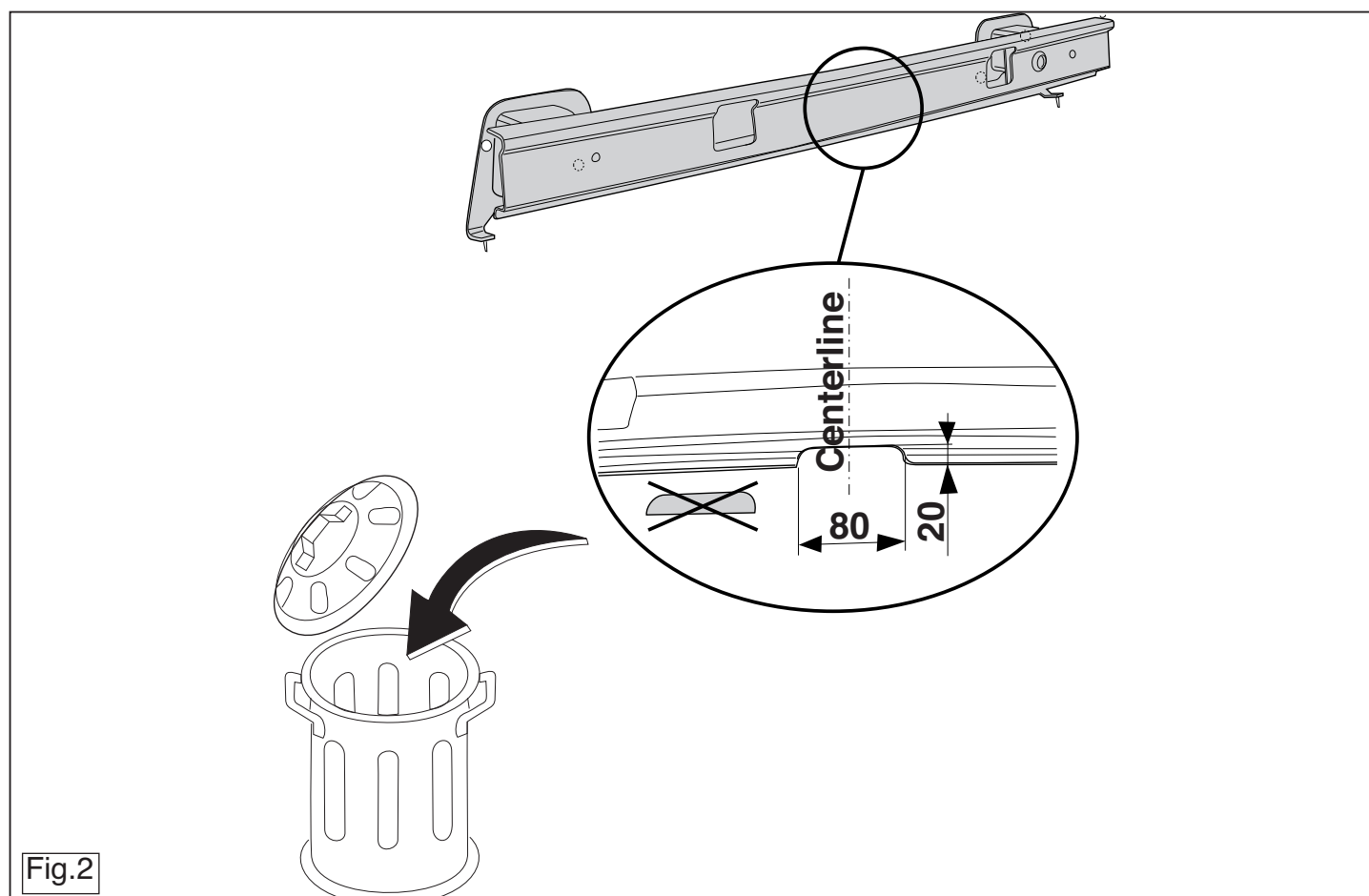
- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung

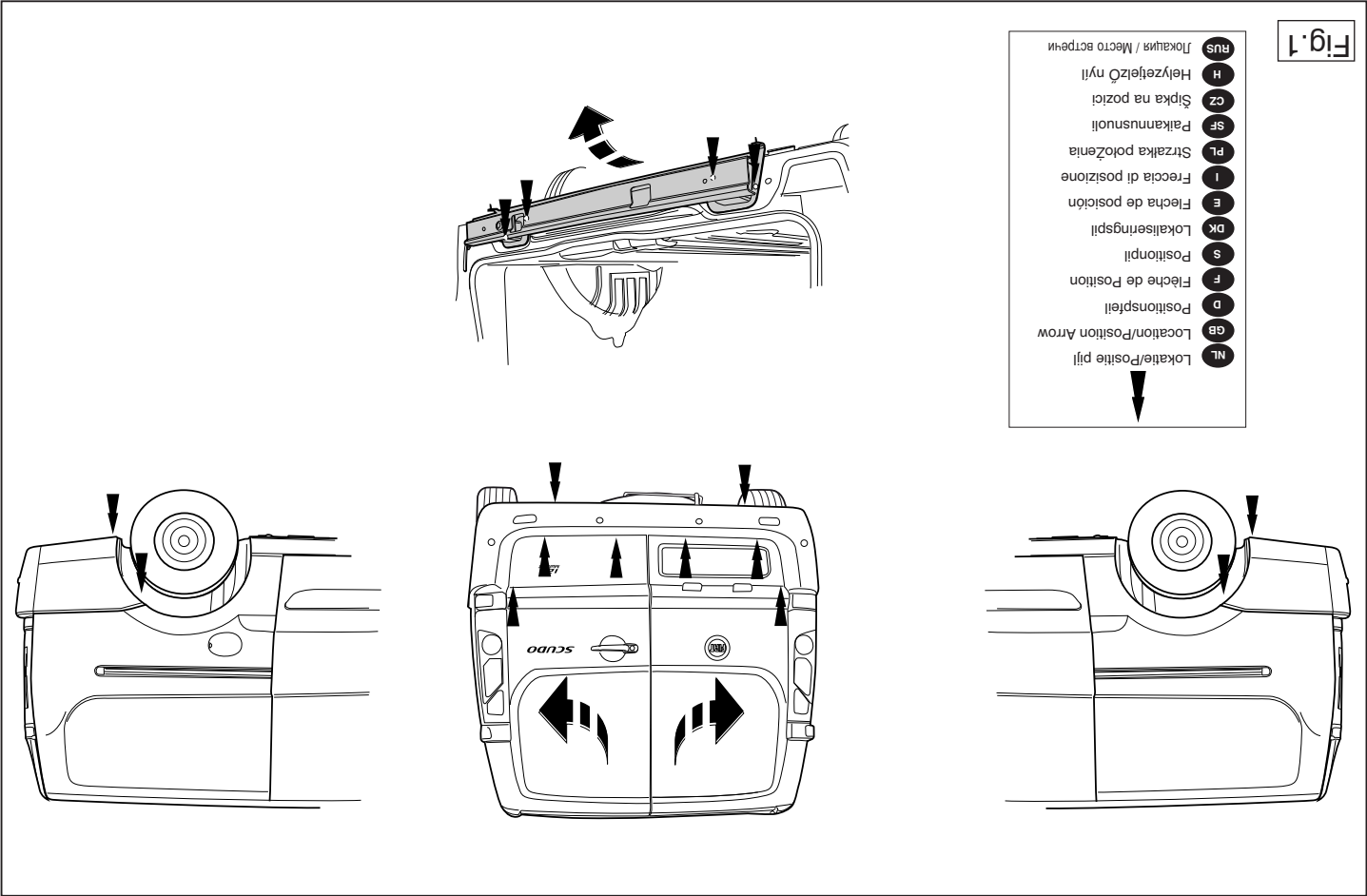
© 504070/24-02-2015/5

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Das Ersatzrad abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Siehe Abbildung 1.
3. Gemäß Fig. 2. die angegebenen Stücke aus der Stoßstangeninnenverkleidung heraussägen.
4. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 3 herausschneiden.





nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. Déposer la roue de secours.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Voir la figure 1.
3. Scier les parties de la garniture du pare-chocs comme indiqué sur les fig. 2.
4. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 3.
5. Remettre en place le butoir en acier.
6. Fixer l'attache-remorque à l'emplacement des points A, y compris les contreplaques et les entretoises. Monter l'ensemble sans serrer.
7. Placer les écrous-cage.
8. Positionner les supports B et C et les fixer à l'emplacement des points D et E, monter l'ensemble sans serrer.
9. Positionner les supports F et G et les fixer à l'emplacement des points H, I, J et K, monter l'ensemble sans serrer.
10. Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique.
11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
12. Mettre en place le pare-chocs. Le cas échéant, déplacer le câblage des capteurs de marche arrière.
13. Remettre en place les éléments déposés au point 1.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

- * För une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

REMARKUE:

1. Demontera reservhjulet.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet. Se figur 1.
3. Säg a de markerade delarna ur stötfångaren inmanmätet. Se fig. 2.
4. Säg a ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 3.
5. Sätt tillbaka stötbalken i stål.
6. Montera dragkrokken vid punkterna A inklusive motbäckskorna och distansbussningarna. Fäst det hela, utan att dra åt.
7. Placera burmuttrararna.
8. Placera stöden B och C och fäst dem vid punkterna D och E, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
9. Placera stöden F och G och fäst dem vid punkterna H, I, J och K, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
10. Montera kulhuset inklusive kontaktpåttan.
11. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
12. Montera stötfångaren. Om tillgängligt ska du ta bort ledningarna från de

bakre sensorerna.

13. Montera de delar som demonterades under punkt 1.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid bormning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienumeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter reservehjulet.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Se fig. 1.
3. Sav ifølge fig. 2. de markerede dele ud af kofangerindestykket.
4. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 3.
5. Monter stødlisten igen.
6. Monter anhængertrækket ved punkterne A inklusiv spændpladerne og afstandsrørene. Monter helheden manuelt.
7. Anbring burmøtrikkerne.

конца.

10. Установить корпус с шаром, вместе со штепсельной платой, шайбами и самоконтрящимися гайками.
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
12. Установить бампер. При необходимости, провести проводку датчиков парковки заднего хода по-другому.
13. Поставить на место детали, снятые во время шага 1.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противорывовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

8. Anbring støtterne B og C og monter disse ved punkterne D og E monter det hele manuelt.
9. Anbring støtterne F og G og monter disse ved punkterne H, I, J og K monter det hele manuelt.
10. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade, planskiver og selvlåsende møtrikker.
11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
12. Monter kofangeren. Flyt - ifald de er til stede - ledningerne på baksensorerne
13. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar la rueda de repuesto.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo.

© 504070/24-02-2015/7

* Pokud jsou na maticích bodověho svařování plastová víčka, odstraňte je.
* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELESI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítene az eszközt, ellenőrizze a típusát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a pótkereket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Lásd az ábrát 1.
3. Fűrészelje ki az ütköző beleszédből a feltüntetett cikket a(z) 2 ábra alapján.
4. Fűrészeljen ki az ütköző középső és alsó részből egy cikket a(z) 3 ábrán feltüntetett módon.
5. Hejyezze vissza az acél keresztrudat.
6. Hejyezze fel a vontatórudat az A-val jelölt pontokban alátéteket és a távoliságtartó csöveket. Illeszse be az egész együttest megszorítás nélkül.
7. Hejyezze fel a kosár csavarjait.
8. Hejyezze el a B és C támasztékokat és illeszse a D és E pontokhoz, majd szerezje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
9. Hejyezze el a F és G támasztékokat és illeszse a H, I, J és K pontokhoz, majd szerezje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
10. Illeszse fel a gömbházat, az illesztőlemezzei, a lapos alátéteket, és az önmagától záródó anyacsavarokkal együtt.
11. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
12. Hejyezze fel az ütközőt. Ha szükséges, szerezje le a hátrameneti érzékelők vezetékeiről.
13. Tegye vissza az 1. lépésben eltávolított darabokat.

A szerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.
Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a

rájárat.
Az elfávolítható gömbrendszert összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkől.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenrel, vagy zsírcsökökkel anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkől.
- * **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a ték- és az üzemenyag-vezetéseket.**
- * Amennyiben pontfegyeztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le a felszerelés után az útmutatót! Cseréljük a gépjármű papírával együtt.

RUS

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять запасное колесо.
2. Снять бампер вместе со стальным брызгным брызгом автомобиля. См. рисунок 1.
3. Вырезать указанные части из внутреннего аппарата бампера, как указано на рис. 2.
4. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 3.
5. Поставить стальной брызгный крюк на место.
6. Установить брызгный крюк в точках А, вместе с упорные кронштейны и распорные втулки. Установить детали, не закрепляя их до конца.
7. Поставить гайки от кривов.
8. Поставить кронштейны В и С и прикрепить их в точках D и E, закрепив не до конца.
9. Поставить кронштейны F и G и прикрепить их в точках H, I, J и K, закрепив не до конца.

* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje de enganche.
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:
Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare la ruota di scorta.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo. Vedi figura 1.
3. Segare via dal l'anima del paraurti le parti indicate nelle fig. 2.
4. Segare via la parte indicata in figura 3 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
5. Rimettere al suo posto la barra di acciaio in corrispondenza dei punti A, applicando le contropiastre e le busssole distanziatrici. Montare il tutto a mano.
6. Posizionare i sostegni B e C e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti D ed E.
7. Posizionare i dadi a gabbia.
8. Posizionare i sostegni F e G e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti H, I, J ed K.
9. Posizionare i sostegni F e G e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti H, I, J ed K.
10. Montare l'allungamento della sfera, completa di portapresa.
11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
12. Montare il paraurti. Se presenti, spostare i cavi dei sensori di retromarcia
13. Rimontare quanto rimosso al punto 1.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.
Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.
Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.
N.B.:

* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare eventualmente i presenti, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

N.B.:
las instrucciones de montaje adjuntas.
Consultar para el montaje y medios de fijación.
Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultarse al concesionario.
* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.
Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble

13. Volver a poner lo retirado bajo punto 1.
12. Montar el parachoques. En caso necesario, retire el cableado de los sensores de marcha atrás.
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
10. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe, arandelas planas y tornillos y los tubos distanciadore. Ajustelo todo, sin apretarlo.
9. Colocar los soportes F y G y fijarlos a la altura de los puntos H, I, J y K, montar el conjunto sin apretar mucho.
8. Colocar los soportes B y C y fijarlos a la altura de los puntos D y E, montar el conjunto sin apretar mucho.
7. Instalar las tuercas prisioneras.
6. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A inclusive las contratuercas y los tubos distanciadore. Ajustelo todo, sin apretarlo.
5. Vuelva a colocar la viga de acero del parachoques.
4. Serrar una parte de acuerdo con la figura 3 en el centro del lado inferior del parachoques.
3. Serrar las partes indicadas en las fig. 2 el armazón interior del parachoques.
2. Vase la figura 1.

- tare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować koło zapasowe.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Patrz rysunek 1.
3. Stosując się do rys. 2 wyciąć zaznaczoną część z wewnętrznej strony zderzaka.
4. Wypilować zgodnie z rysunkiem 3 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
5. Ponownie umieścić stalową poprzecznicę zderzakową.
6. Zamontować hak holowniczy w punktach A wraz z przeciwnakrętki i tulejki odległościowe. Zamontować całość bez dokręcania.
7. Umieścić nakrętki klatkowe.
8. Umieścić wsporniki B i C i umocować je w punktach D i E, lekko przymocować całość.
9. Umieścić wsporniki F i G i umocować je w punktach H, I, J i K, lekko przymocować całość.
10. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
12. Zamontować zderzak. Jeżeli to konieczne, zdjęć oprzewodowanie z czujników biegu wstecznego.

5. Aseta teräksinen iskunvaimenninpalkki takaisin paikalleen.
6. Kiinnitä vetokoukku sekä taustalevyt ja välirenkaat pulttien ylitse kohtiin A. Kiinnitä ne kaikki löyhästi.
7. Aseta kotelomutterit.
8. Aseta kannattimet B ja C ja kiinnitä ne kohtiin D ja E, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
9. Aseta kannattimet F ja G ja kiinnitä ne kohtiin H, I, J ja K, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
10. Kiinnitä kuulakotelo sekä pistorasialevy.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Kiinnitä puskuri. Siirrä peruutusanturin johdotus, mikäli olemassa.
13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsi-kirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který

13. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrtów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota varapyörä.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki. Ks. kuva 1.
3. Saha irti puskurin sisäosasta kuvan 2 osoittamat osat.
4. Saha irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 3 osoittamalla tavalla.

© 504070/24-02-2015/9

nákres v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte rezervu.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Viz schéma 1.
3. Z vnitřní části nárazníku odřízněte část odpovídající schématu 2.
4. Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 3.
5. Vraťte ocelový čelník zpátky.
6. Připevněte tažnou tyč v bodech A pomocí zadní destičky a rozpěrné trubičky. Nasadte celou věc bez upevňování.
7. Umístěte rámové matice.
8. Umístěte vzpěry B a C a připevněte je v bodech D a E, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
9. Umístěte vzpěry F a G a připevněte je v bodech H, I, J a K, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
10. Připevněte kryt tažné koule včetně zásuvkové destičky se zásuvkou.
11. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
12. Připevněte nárazník. Pokud bude zapotřebí, odstraňte kabeláž ze senzorů couvání.
13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

© 504070/24-02-2015/10