

Sportfedern 28625-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

1. Die H&R Sportfeder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) ersetzt die OE Schraubenfeder. Der OE Anschlagpuffer wird weiterverwendet. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Das serienmäßige untere Federschloss (Kunststoff) entfällt und wird durch das mitgelieferte Federgummi ersetzt. (Abb.1 & 2)
3. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Das untere Federende muss der serienmäßigen Stellung entsprechen.

HA rechts: siehe Abbildung 1

HA links: siehe Abbildung 3

Achtung:

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinweis:

Bei aushängendem Rad entsteht ein Spalt zwischen Federgummi und Querlenker. (Abb. 3) Dieser Spalt hat keinen Einfluss auf die Sicherheit oder Funktion.

Hinterachse/rear axle



Abb. 1: OE Federschloss entfällt (HA rechts)

Fig. 1: OE spring lock is no longer needed (RA right)



Abb. 2: Das Federgummi ersetzt das Federschloss

Fig. 2: The spring rubber replaces the spring lock



Abb. 3: Einbausituation (HA links)

Fig. 3: Installed condition (RA left)