

Monotube Gewindefahrwerke GFW50851-x / GFW50638-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis: Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten die richtige Zuordnung von Fahrzeug und Fahrwerk:

- Klemmdurchmesser VA Dämpfer **50 oder 55 mm**
- Mehrlenker-Hinterachse, **Abb. 1**, oder Verbundlenker-Hinterachse, **Abb. 2**

Vorderachse (VA):

- **Keinen Anschlagpuffer** verbauen. Der Anschlagpuffer ist - von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut, **Abb. 3**.
- **Abb. 4** zeigt das komplett vormontierte VA-Federbein mit dem mitgelieferten Alu-Stützlager. Das Federbein ist einbaufertig.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen.
- Mitgelieferte **Pendelstütze**, erforderlichenfalls für Freigängigkeit mit der **Scheibe unten zwischen Pendelstütze und Stabilisator**, **Abb. 5**, verbauen.
- Das **Einstellmaß** zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante messen und gegebenenfalls einstellen, **Abb. 6**.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **originale obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut.
- Die untere Federunterlage ist wie in **Abb. 7** gezeigt für die Aufnahme der Zusatzfeder zu bearbeiten.
- Von oben nach unten sind die **Hinterachshöhenverstellung**, die **Hauptfeder**, der **Zwischenfederteller** mit dem **kurzen Bund** nach unten und die **Zusatzfeder** zu montieren, **Abb. 8**.
- Das **Einstellmaß** zwischen verstellbarer Feder Auflage und oberem Anschlag an der Karosserie messen und gegebenenfalls einstellen, **Abb. 9**.

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe auch allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Monotube coil over suspensions GFW50851-x / GFW50638-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note: Prior to installation check for correct allocation of car and coil over suspension to be installed:

- Clamp diameter of original strut and H&R strut **50 or 55 mm**
- **Multilink** rear axle, **Fig. 1**, or **twist beam** rear suspension, **Fig. 2**

Front axle (FA):

- **Do not** mount **bump stops**. Front shock absorber has an internal bump stop, **Fig. 3**.
- **Fig. 4** shows the **front shock absorber** including the provided aluminium support bearing. These shocks are **ready for installation** in the car.
- Ensure **correct alignment** of the sway bar link bracket; the **arrow** on the damper tube must correspond with the **slot of the wheel carrier**.
- Install provided **sway bar link**, if necessary for clearance with the **washer at the lower end**, **Fig. 5**.
- Measure the **adjustment dimension** between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat and adjust if necessary, **Fig. 6**.

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- The OE **top spring pad** is replaced by the provided **rear height adjuster**.
- The lower spring pad must be cutted for the proper adaption of the helper spring as shown in **Fig. 7**.
- Mount in following sequence from top to bottom: **height adjuster, main spring, intermediate spring plate** with the **shorter flange** showing downwards and the **helper spring**, **Fig. 8**.
- Measure the **adjustment dimension** between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment and adjust if necessary, **Fig. 9**.

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).



Abb. 1: Mehrlenker-Hinterachse
Fig. 1: Multilink rear axle



Abb. 2: Verbundlenker-Hinterachse
Fig. 2: Twist beam rear axle

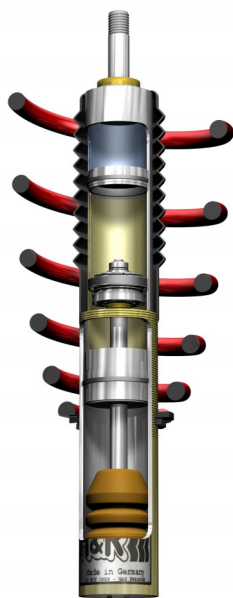


Abb. 3: Anschlagpuffer VA
Fig. 3: bump rubber front axle



Abb. 4: vormontiertes VA-Federbein (Abb. ähnlich)
Fig. 4: pre-assembled front strut (Pic. may vary)

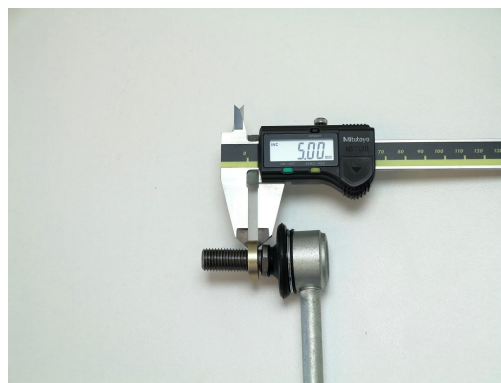


Abb. 5: Scheibe zu Pendelstütze (Abb. ähnlich)
Fig. 5: washer for sway bar link (Fig. may vary)



Abb. 6: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)
Fig. 6: adjustment dimension FA (Fig. may vary)



Abb. 7: Gummiunterlage bearbeiten HA
Fig. 7: cut lower spring pad RA



Abb. 8: Anordnung HA (Abb. ähnlich)
Fig. 8: configuration RA (Fig. may vary)



Abb. 9: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)
Fig. 9: adjustment dimension RA (Fig. may vary)