

## Gewindefahrwerk 45563-1

### Warnung:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

### Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **180 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Der OE Anschlagpuffer entfällt und wird durch den mitgelieferten Puffer mit schwarzer Scheibe ersetzt, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 3**. Die **OE Mutter** wird wiederverwendet.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.

### Hinterachse (HA):

- Die **OE unteren Federauflagen und Anschlagpuffer** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **OE Anschlagpuffer** wird aus dem **OE Puffersitz** (Kunststoff) entfernt und in die mitgelieferte Höhenverstellung montiert, **Abb. 4**. Der **OE Puffersitz mit Federauflage** entfällt.
- Die **Höhenverstellung** wird oben verbaut, **Abb. 6**. Vor dem Einsetzen der Höhenverstellung sind die Berührungsflächen zu reinigen.
- Dämpfer im Fahrzeug verbauen. Bei der unteren Dämpferbefestigung, muss die mitgelieferte Beilagscheibe verbaut werden, **Abb. 7**.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 5**.

### Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.  
**Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.**  
**Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

## Coil over suspension 45563-1

### Warning:

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product documents.

### Front axle (FA):

- The **OE support bearings and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **180 mm**, **Fig. 1**.
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk, **Fig. 2**.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 3**. The **OE nut** is reused.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
*\*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3**.*

### Rear axle (RA):

- The **OE lower spring pad and bump rubber** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE bump rubber** is **removed** from the **OE bump rubber seat** (plastic) and **mounted** in the supplied **height adjustment**, **Fig. 4**. The upper OE bump rubber seat with spring pad is omitted.
- The height adjustment is installed at the top, **Fig. 6**. Before inserting the height adjustment, **clean** the contact surfaces.
- Install the damper in the car. The supplied washer must be fitted to the lower damper attachment, **Fig. 7**.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 5**.*

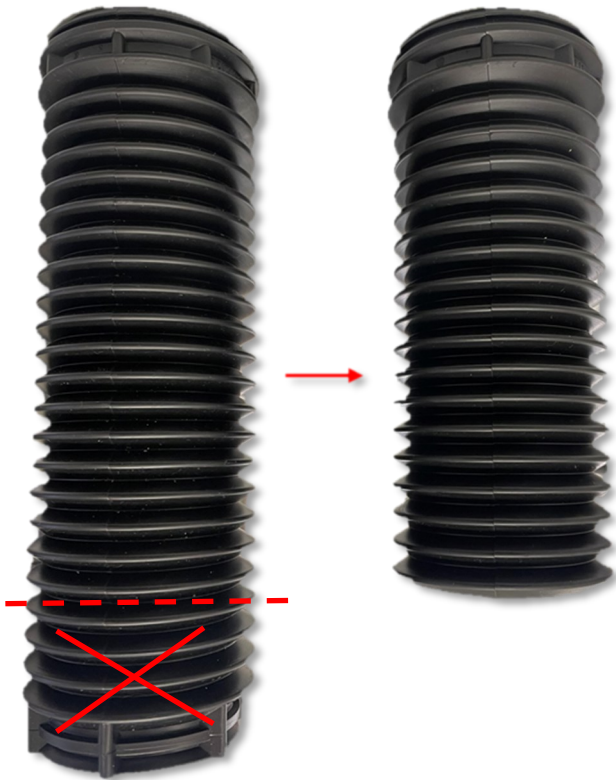
### Note:

Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.  
See general installation instructions!**

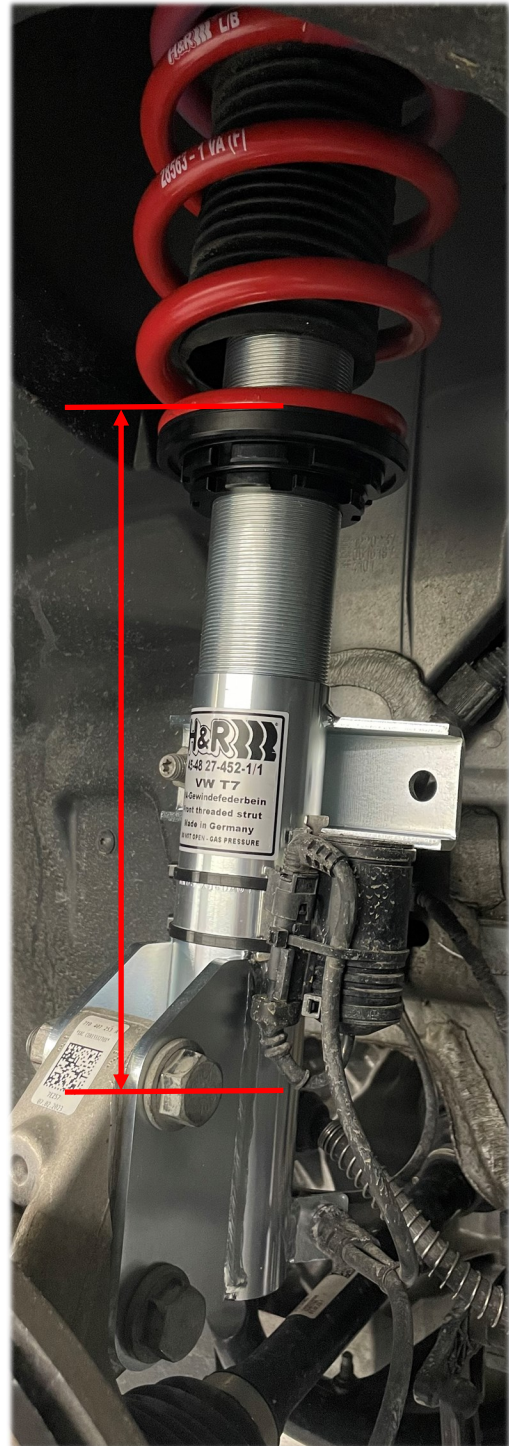
Gewindefahrwerk / coil over 45563-1



**Abb. 1:** VA Schutzrohr kürzen  
**Fig. 1:** FA shorten dust cover



**Abb. 2:** VA Anschlagpuffer  
**Fig. 2:** FA bump rubber



**Abb. 3:** VA Einstellmaß  
**Fig. 3:** FA adjustment dimension

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Gewindefahrwerk / coil over 45563-1



Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

**Abb. 4:** Montagevorgang HA Anschlagpuffer  
**Fig. 4:** Mounting procedure RA bump rubber

Gewindefahrwerk / coil over 45563-1



**Abb. 5:** HA Einstellmaß  
**Fig. 5:** RA adjustment dimension



**Abb. 6:** HA Einbauposition (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 6:** RA installed condition (Picture may vary)



**Abb. 7:** HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 7:** FA installation condition (Picture may vary)