



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Cilindro secondario concentrico 510 0183 10

Sostituzione della linea idraulica in plastica durante l'installazione delle versioni in metallo

Produttore: Chevrolet
Opel
Saab

Modelli: CRUZE
MALIBU
ORLANDO
ASTRA
CASCADA
INSIGNIA
ZAFIRA
9-5

Parti OE:
Connettore: 55 563 644
Linea
fissazione: 55 576 804 verde con Start Stop
90 522 038 nero senza start stop
Idraulico
linea: 24 428 856

Vedere il catalogo ricambi per l'assegnazione corrente del veicolo.

Per i produttori di veicoli e i modelli sopra citati, il materiale del CSC (Concentric Slave Cylinder, cilindro secondario concentrico) e il design del collegamento idraulico sono stati modificati durante il periodo di produzione. Pertanto, durante la riparazione della frizione è possibile trovare diverse versioni di CSC.

Un attuatore concentrico in plastica difettoso (fig. 1) non può essere sostituito con la versione in metallo corrente (510 0183 10) senza una nuova linea di collegamento idraulica. In questo caso, è necessario utilizzare la linea idraulica in metallo e varie parti di guida e di collegamento del produttore del veicolo (fig. 2).



Figura 1: linea idraulica del CSC in plastica

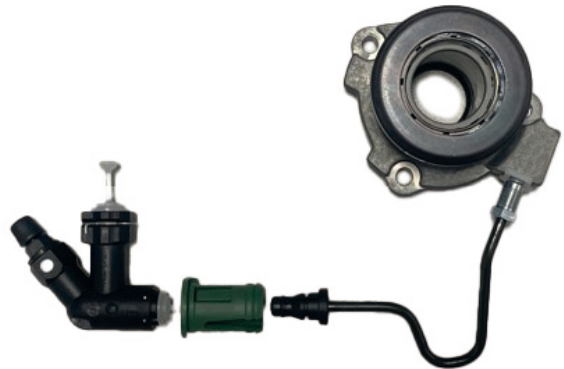


Figura 2: linea idraulica, parti di guida e di collegamento del produttore del veicolo

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT