

Montagehandleiding  
Fitting instruction  
Montageanleitung  
Description de montage  
Instrucciones de montaje  
Montagevejledning  
Monteringsveiledning  
Monteringshandleiding  
Návod k montáži

KIA Shuma



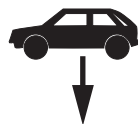
1998 →

TYPE: 024633  
AK code: 99 400-1736

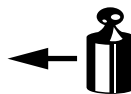


EC 94/20

e4 00-1342



1820 kg



1350 kg



70 kg

**D**

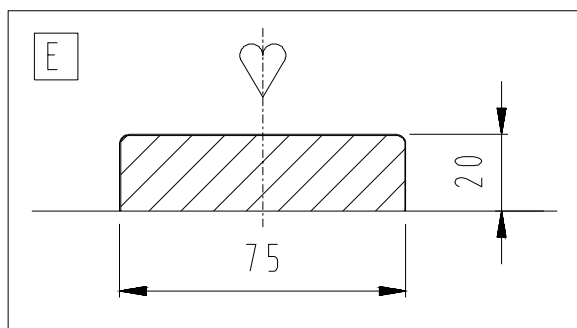
waarde  
value  
Wert  
valeur

7,6 kN

NL	D	GB	N		
F	E	DK	S	CZ	

(c) BOSAL 15-03-2006

Rev. nr. 01



Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulta a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

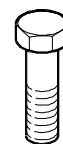
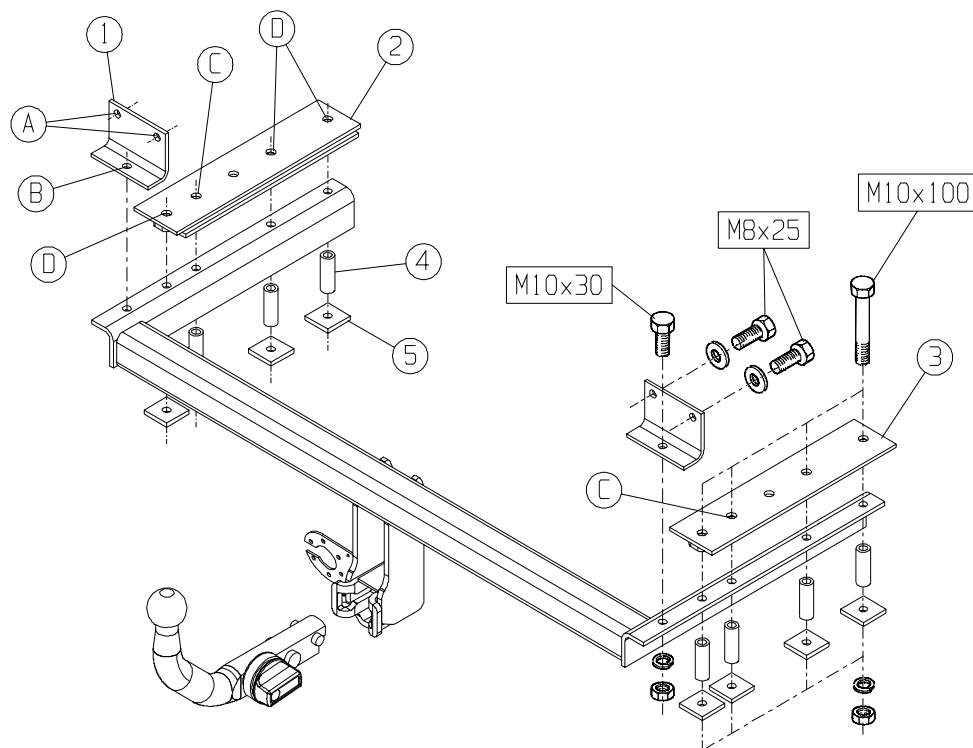
Se bilens vognkort angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpavgångsvikt för din bil.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen  
Mitgelieferte Befestigungsteile  
Provided parts  
Materiel de fixation joint

Piezas incluídas  
Medfølgende komponenter  
Vedlagt festemateriell  
Medföljande komponenter  
Dodané upevňovací díly



4x M 8x25  
2x M10x30  
8x M10x100



10x M10



10x M10



4x M 8

**bosal**

## **024633 MONTAGEHANDLEIDING**

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de kofferbakbekleding en de slinger van de krik. Verwijder de achterste houder van de slinger. Demonteer het achterpaneel en het linker en rechter zijpaneel. Verwijder, **alleen bij de sedan**, de achterlichten. Verwijder de bumper. **Let op:** De bedrading van de kentekenverlichting losmaken (alleen de HB). Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubbers.
3. Neem het bumperbinnenwerk uit de bumper. Verwijder van het bumperbinnenwerk de bumpersteunen. Deze komen te vervallen. Monteer t.p.v. gaten "A" de bumpersteunen "1" op het bumperbinnenwerk m.b.v. 4 bouten M8x25 incl. sluitringen en de originelen moeren. Monteer het geheel aan de trekhaak t.p.v. gaten "B" m.b.v. 2 bouten M10x30 incl. veerringen en moeren.
4. Plaats de binnenplaten "2" en "3" in de kofferbak. Teken de vorm van de platen af op de bodem van de kofferbak en verwijder daarna het anti-dreun materiaal. Herplaats de binnenplaten "2" en "3" en positioneer deze op de gaten "C". Vergroot de gaten "C" aan de onderzijde van het chassis naar  $\varnothing$  19mm.
5. Schuif de trekhaak in de chassisbalken. Steek aan de bovenzijde t.p.v. gaten "C" 2 bouten M10x100 in het chassis. Monteer de tekhaak m.b.v. afstandsbussen "4" welke aan de onderzijde in het chassis worden geschoven, incl. contrastrippen "5", veerringen en moeren.
6. Boor nu de resterende gaten "D" door in de kofferbak en chassisbalken. Vergroot deze gaten aan de onderzijde van de chassisbalken naar  $\varnothing$  19mm. Monteer de trekhaak op de resterende gaten "D" zoals reeds beschreven bij de bevestiging van de trekhaak op gaten "C".
7. Maak een uitsparing in het midden van de bumper (zie detail"E").
8. Herplaats alle in punt 2 genoemde onderdelen m.u.v. de achterste houder van de slinger. De slinger dient men elders in de wagen op te bergen.
9. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
10. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

## **024633 ANBAUANWEISUNG**

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Kofferraumverkleidung und die Kurbel des Wagenhebers entfernen. Den hintersten Kurbelhalter entfernen. Die Rückwand und die linke und rechte Seitenwand demontieren. **Nur beim Stufenheck** die Rücklichter entfernen. Die Stoßstange abnehmen. **Achtung:** Die Kabel der Nummernschildbeleuchtung lösen (nur beim Schrägheck). Den Auspuff aus den hintersten Gummiaufhängungen herausnehmen.
3. Der Innenstoßfänger aus den Stoßfänger nehmen. Die Stützen aus den Innenstoßfänger entfernen. Diese werden nicht mehr benötigt. Die Stoßfängerstützen "1" an den Innenstoßfänger an die Löcher "A" mit vier Schrauben M8x25, Unterlegscheiben und originalen Muttern montieren.
4. Die Gegenplatte "2" und "3" im Kofferraum legen. Die Form der Platten auf dem Boden des Kofferraums anreißen und anschließend den Antidröhnbelag entfernen. Die Gegenplatten "2" und "3" wieder anbringen und diesen auf die Löcher "C" positionieren. Vergrößern Sie die Löcher "C" an der Unterseite des Chassis auf  $\varnothing$ 19mm.
5. Die Anhängervorrichtung in den Chassisrahmen schieben. An der Oberseite zwei Schrauben M10x100 an die Löcher "C" im Chassis stecken. Die Anhängervorrichtung mit Distanzbuchse "4", die an der Unterseite in das Chassis geschoben werden, einschließlich Gegenplatten "5", Federringen und Muttern montieren.
6. Die restlichen Löcher "D" im Kofferraum und in den Chassisrahmen durchbohren. Diese Löcher an der Unterseite des Chassisrahmens bis auf  $\varnothing$  19mm vergrößern. Die Anhängervorrichtung auf die restlichen Löcher "D" montieren gemäß der Beschreibung zur Befestigung der Anhängervorrichtung an die Löcher "C".
7. Einen Ausschnitt in der Mitte des Stoßfängers (siehe Detail "E") vornehmen.
8. Mit Hilfe von dem hintersten Halter der Kurbel, alle im Punkt 2 genannten Teile wieder anbringen.
9. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
10. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

### 024633 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the boot covering and jack handle. Remove the rearmost jack handle holder. Remove the rear panel and left and right side panel. **In the SEDAN version only**, remove the rear light.  
**NOTE:** (HB Version only) Disconnect the number plate light wiring. Take the exhaust out of the rearmost mounting rubbers.
3. Take out the inner fittings from the bumper. Remove the bumper supports from the inner fittings, these supports will not be used anymore. Mount at the holes "A" the bumper support "1" at the inner fittings using 4 bolts M8x25, plain washers and original nuts.  
Mount the bumper inner fittings to the towbar at holes "B" using 2 bolts M10x30, spring washers and nuts.
4. Place the inner plates "2" and "3" in the covering. Draw the shape of the backplates on the floor of the covering and remove the anti-drum material from the areas. Replace the inner plates "2" and "3" and position over holes "C".  
Increase the holes "C" on the underside of the chassis to 19mm.
5. Slide the towbar into the frame members. From the top, at the holes "C" put in 2 bolts M10x100 to the chassis. Mount the towbar using distance tubes "4" which slide in the underside of the chassis, together with backing plates "5", spring washers and nuts.
6. Drill the remaining holes "D" through the covering and frame members. Increase the size of these holes on the underside of the frame members to  $\varnothing$ 19mm. Mount the towbar at the remaining holes "D" as already described when fitting the towbar to points "C".
7. Make a recess in the middle of the bumper (see detail "E").
8. Replace all the in point 2 mentioned parts using the rearmost jack handle holder and put the jack handle somewhere in the vehicle.
9. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
10. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

### 024633 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever le tapis du coffre et la manivelle du cric. Enlever le logement arrière de la manivelle. Démonter le panneau arrière et les panneaux latéraux. Enlever les feux arrières, seulement pour le modèle Sedan.  
Enlever le pare-chocs. **Attention:** Défaire le câble d'éclairage de la plaque d'immatriculation (seulement pour HB). Enlever l'échappement des caoutchoucs de suspension arrière.
3. Enlever le pare-chocs intérieur du pare-chocs. Enlever les supports du pare-chocs. Enlever les supports du pare-chocs intérieur. Ils ne seront pas utilisés. Monter les supports "1" au niveau des trous "A" sur le pare-chocs intérieur à l'aide des 4 boulons M8x25, des rondelles plates et des écrous d'origine. Monter le tout sur l'attelage au niveau des trous "B" à l'aide des 2 boulons M10x30, des rondelles grower et des écrous.
4. Mettre les plaques intérieures "2" et "3" dans le coffre. Dessiner la forme des plaques sur le fond du coffre et enlever la couche bitume.  
Mettre les plaques "2" et "3" sur les trous "C".  
Agrandir les trous "C" au dessous du châssis au  $\varnothing$  19mm.
5. Glisser l'attelage dans les longerons du châssis.  
Mettre, au dessus, au niveau des trous "C" 2 boulons M10x100 dans le châssis.  
Monter l'attelage à l'aide des entretoises "4" (placer au dessous du châssis), des contre plaques "5", des rondelles grower et des écrous.
6. Percer les trous "D" restants à travers le coffre et les longerons du châssis. Agrandir ces trous au dessous des longerons au  $\varnothing$  19mm. Monter l'attelage sur les trous "D" restants comme indiqué pour la fixation de l'attelage sur les trous "C".
7. Découper le centre du pare-chocs suivant le détail "E".
8. Remettre toutes les parties enlevées sous point 2, à l'exception du logement arrière de la manivelle.  
On doit ranger la manivelle ailleurs dans le voiture.
9. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après  
1000 Km de traction.
10. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

## **024633 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar la alfombra del maletero y la manivela del gato. Retirar el soporte trasero de la manivela. Desmontar el panel trasero y los paneles laterales izquierdo y derecho. Retirar **sólo en el sedán** las luces traseras. Retirar el parachoques. **Atención:** Soltar el cableado del alumbrado de la placa de matrícula (sólo el HB). Retirar el tubo de escape de las gomas de suspensión traseras.
3. Retirar los elementos interiores del parachoques. Retirar de estos elementos los soportes del parachoques. Éstos ya no se utilizan. Montar los soportes "1" en los orificios "A" en los elementos interiores del parachoques por medio de 4 pernos M8x25, con inclusión de arandelas y las tuercas originales. Montar el conjunto en el gancho en los orificios "B" por medio de 2 pernos M10x30, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
4. Colocar las chapas interiores "2" y "3" en el maletero. Trazar la forma de las chapas en el piso del maletero y retirar después el material antirresonante. Volver a colocar las chapas interiores "2" y "3" y posicionarlas en los orificios "C". Agrandar los orificios "C" en la parte inferior del chasis hasta  $\varnothing$  19 mm.
5. Meter el gancho de remolque en los largueros del chasis. Introducir en la parte superior 2 pernos M10x100 en el chasis en los orificios "C". Montar el gancho de remolque por medio de los tubos distanciadores "4" que se meterán en la parte inferior en el chasis, con inclusión de cubrejuntas de apriete "5", aros elásticos y tuercas.
6. Taladrar después los orificios restantes "D" en el maletero y los largueros del chasis. Agrandar estos orificios en la parte inferior de los largueros del chasis hasta  $\varnothing$  19 mm. Montar el gancho de remolque en los orificios restantes "D", tal y como ya está descrito en la fijación del gancho de remolque en los orificios "C".
7. Efectuar un vaciado en el centro del parachoques (ver detalle "E").
8. Volver a colocar todas las piezas mencionadas en el punto 2, a excepción del soporte trasero de la manivela. La manivela debe guardarse en otra parte del automóvil.
9. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
10. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

## **024633 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern bagagerumbeklædningen og håndtaget fra donkraften. Fjern den bagerste holder fra håndtaget. Afmonter bagpanelet og det venstre og højre sidepanel. Fjern baglygterne. **OBS! Dette gælder kun sedan!** Fjern kofangeren. **OBS!** Kablet for nummerpladebelysningen skal løsnes (kun HB). Tag udstødningsrøret ud af de bagerste gummiophæng.
3. Tag den indre kofanger ud af kofangeren. Fjern kofangerstøtterne fra den indre kofanger. Disse bortfalder. Montér over hullerne "A" kofangerstøtterne "1" på den indre kofanger med 4 bolte M8x25 inkl. planskiver og de originale møtrikker. Montér helheden på trækkrogen over hullerne "B" med 2 bolte M10x30 inkl. fjederskiver og møtrikker.
4. Anbring inderpladerne "2" og "3" i bagagerummet. Aftegn pladernes form på bagagerummets bund og fjern dernæst det lyddæpende materiale. Sæt inderpladerne "2" og "3" tilbage og positionér disse over hullerne "C". Udvid hullerne "C" under chassiset til  $\varnothing$  19 mm.
5. Skyd trækkrogen ind i chassisets bjælker. Stik på oversiden over hullerne "C" 2 bolte M10x100 i chassiset. Montér trækkrogen med afstandsbøsningerne "4", der skydes ind under chassiset inkl. spændestykker "5", fjederskiver og møtrikker.
6. Bor nu de resterende huller "D" i bagagerummet og chassisets bjælker. Udvid disse huller på undersiden af chassisets bjælker til  $\varnothing$  19 mm. Montér trækkrogen over de resterende huller "D" som allerede beskrevet i afsnittet om fastgørelsen af trækkrogen over hullerne "C".
7. Lav en udskæring i kofangerens midte (se detail "E").
8. Alle dele, der er nævnt under pkt. 2, skal sættes tilbage igen, undtagen håndtagets bagerste holder. Håndtaget bør opbevares andetsteds i vognen.
9. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
10. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

## **024633 MONTERINGSVEILEDNING**

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Fjern gulvbekledningen i bagasjerommet og veiven til jekken. Ta av den bakerste holderen til veiven. Demonter bakpanelet og høyre og venstre sidepanel. Ta av baklysene, **kun for sedan-modell**. Ta av støtfangeren **Obs:** Løsne kablene til nummerskiltbelysningen (kun HB). Frigjør eksosrøret fra de bakerste gummifestene.
3. Ta innmaten ut av støtfangeren. Ta støtfangerstaget ut fra innmaten. Disse bortfaller. Monter støtfangerstaget "1" på innmaten til støtfangeren ved hullene "A" med 4 skruer M8x25 inkl. planskiver og de opprinnelige mutrene. Monter det hele ved slepekroken ved hullene "B" med 2 skruer M10x30 inkl. fjærskiver og mutre.
4. Plasser innerplatene "2" og "3" i bagasjerommet. Marker formen på platene på bunnen av bagasjerommet og ta så av det lyddempende materialet. Legg innerplatene "2" og "3" tilbake, og posisjoner dem på hullene "C". Forstørr hullene "C" i undersiden av chassiset til  $\varnothing$  19 mm.
5. Skyv slepekroken inn i chassisbjelkene. Skyv 2 skruer M10x100 inn i chassiset fra oversiden ved hullene "C". Monter slepekroken med avstandsbøssingene "4", som skyves inn i chassiset fra undersiden, inkl. motskinnene "5", fjærskiver og mutre.
6. Bor ut de resterende hullene "D" i bagasjerommet og chassisbjelkene. Forstørr disse hullene i undersiden av chassisbjelkene til  $\varnothing$  19 mm. Monter slepekroken i de resterende hullene "D" på samme måte som beskrevet for montering av slepekroken i hullene "C".
7. Skjær en åpning i midten av støtfangeren (se detalj "E").
8. Sett tilbake alle deler som ble fjernet under punkt 2, unntatt den bakerste holderen til veiven. Veiven må nå oppbevares et annet sted i bilen.
9. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
10. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukynlig bruk. Ansvarer er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

## **024633 MONTERINGSINSTRUKTION**

1. Packer opp monteringssettet og kontrollerer innhålet mot detaljbeskrivelse. Om det behøvs tag bort underredsmassa rundt monteringspunktene i bagageutrymme og under bilen.
2. Avlægsna bagageutrymmets gulvbekledning og domkraftens vev. Avlægsna bakersta hållare. Demontera bakpanelet och den högra och vänstra sidopanelen. Avlægsna bakljusen, **endast vid sedan-modellen**. Avlægsna kofångaren **Obs:** Lossa nummerskyltbelysningens kablar (endast HB). Tag lös avgasrøret ur sina bakersta gummifåsten.
3. Tag ut innanmätet ur kofångaren. Avlægsna kofångarstagen från innanmätet. Dessa förfaller. Montera kofångarstagen "1" på kofångarens innanmäte vid hålen "A" med 4 skruvar M8x25 inkl. planbrickor och de ursprungliga muttrarna. Montera det hela vid dragkroken vid hålen "B" med 2 skruvar M10x30 inkl. fjäderbrickor och muttrar.
4. Placera innerplattorna "2" och "3" i bagageutrymme. Markera plattornas form på bagageutrymmets botten och avlægsna sedan det ljuddämpande materialet. Lägg tillbaka innerplattorna "2" och "3" och positionera dem på hålen "C". Förstora hålen "C" i chassis undersida till  $\varnothing$  19mm.
5. Skjut in dragkroken i chassibalkarna. Skjut från ovasidan 2 skruvar M10x100 i chassis vid hålen "C". Montera dragkroken med distansbussningarna "4", vilka skjuts in i chassis från undersidan, inkl. motskenorna "5", fjäderbrickor och muttrar.
6. Borra nu ut de resterande hålen "D" i bagageutrymme och chassibalkarna. Förstora dessa hål i chassibalkarnas undersida till  $\varnothing$  19mm. Montera dragkroken på de resterande hålen "D" på samma sätt som beskrevs vid montering av dragkroken på hålen "C".
7. Skär en öppning i mitten av kofångaren (se detalj "E").
8. Sätt tillbaka alla delar som avlägsnades under punkt 2, utom vevens bakersta hållare. Vevens måste nu förvaras på en annan plats i bilen.
9. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:  
M8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm  
Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
10. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

## **024633 NÁVOD K MONTÁŽI**

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstraňte z montážních míst jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
2. Vyjmout kryt zavazadlového prostoru a zvedáku. Vyjmout zadní držák zvedáku. Vyjmout zadní panel a levý i pravý postranní panel. POUZE PRO VERZI SEDAN: demontovat zadní světlo. POZOR: (Pouze verze HB): rozpojit elektrické vedení osvětlení SPZ. Vyjmout výfuk ze zadních gumových úchyťů.
3. Vyjmout z nárazníku vnitřní úchyty. Vyjmout z vnitřních úchyťů podpěry nárazníku, nebudou již použity. K otvorům „A“ připevnit nárazníkovou podpěru „1“ (k vnitřním úchyťům), použít 4 šrouby M8x25, ploché podložky a původní matice. Připevnit vnitřní úchyty nárazníku k tažnému nosníku (otvory „B“), použít 2 šrouby M10x30, pružné podložky a matice.
4. Umístit vnitřní desky „2“ a „3“ na dno. Nakreslit obrysy desek na podlahu a odstranit protihlukový materiál. Umístit desky „2“ a „3“ k otvorům „C“.  
Na spodní straně podvozku zvětšit průměr otvorů „C“ na 19 mm.
5. Protáhnout tažný nosník do konstrukce (rámu). Se shora vložit do podvozku (otvory „C“) 2 šrouby M10x100. Připevnit tažný nosník, použít distanční trubice „4“ (provléknout spodní stranou podvozku), dále destičky „5“, pružné podložky a matice.
6. Skrze podlahu a konstrukci (rám) vyvrtat zbývající otvory „D“. Zvětšit průměr těchto otvorů na spodní straně konstrukce (rámu) na 19 mm. Stejným způsobem, jako při fixaci tažného nosníku k bodům „C“, ho připevnit k otvorům „D“.
7. Podle detailu E zhotovit ve středu nárazníku výřez.
8. Připevnit všechny součásti demontované v bodě 2 vyjma držáku zvedáku; zvedák uložit na jiné místo v automobilu.
9. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby a matice utáhnout. Hodnoty krouticího momentu pro jednotlivé typy šroubů:  
M8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm  
Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty krouticího momentu.
10. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby z kterou je zodpovědný.