

Nuevo kit MCK1370: pastillas y tensores

El **nuevo kit de cadena de distribución Marelli MCK1370** reúne los componentes disponibles en los dos kits anteriores MCK1150 y MCK1190 y permite el reemplazo adecuado del sistema de sincronización del motor en algunos modelos VW, especialmente en motores 1.8 y 2.0 TFSI producidos de 2006 a 2013 (anteriormente MCK1150) y de 2013 a 2016 (anteriormente MCK1190).

A lo largo de los años de producción, el fabricante de automóviles introdujo algunas modificaciones en algunos componentes (probadores y almohadillas) que deben tenerse en cuenta durante la actividad de reparación.

Tensor Eje Secundario

Dentro del kit MCK1370 está disponible el siguiente tensor:
tensor OE código 06H109467AF.



En cambio, este tensor muestra un pequeño paso en la superficie.

Según el programa OE:

MOTOR	CÓDIGO TENSOR	SUSTITUCIÓN
CAEB, CDNBCAED y CHJA	06H109467AF	06H109467BA

Pastilla fija y pastilla de guía superior

También estos elementos pasaron por modificaciones durante los años de producción:

PASTILLA DE GUÍA SUPERIOR	SUSTITUCIÓN
Código OE: 06H109469T producido hasta 01/07/2013	Código OE: 06K109469N producido a partir del 01/07/2013
	

Evidentes las modificaciones en los componentes: la longitud y la forma de los extremos difieren.

PASTILLA FIJA	SUSTITUCIÓN
Código OE: 06H109469AP producido hasta el 01/07/2013	Código OE: 06K109469M producido a partir del 01/07/2013
	

Evidentes las modificaciones en los componentes: la longitud total y la forma de los extremos difieren.

Para identificar el kit con cadena Marelli correcto, se recomienda verificar el **número de chasis** para tener la confirmación del código OE de los componentes instalados en el vehículo.

Teniendo en cuenta todas estas modificaciones introducidas, es posible que en algunos vehículos se instalen (ej. :) *la nueva versión del tensor Y* (ej. :) *la versión antigua de pastillas o al revés*.

Magneti Marelli Part & Services decidió desarrollar el kit MCK1370 juntando componentes comunes y poco comunes de los dos kits existentes anteriores con el fin de permitir la reparación de los vehículos antes mencionados.

Por ello, en el interior del kit MCK1370 se suministran componentes que superan las necesidades de una correcta reparación pero que son necesarios para cubrir las diferentes combinaciones posibles de componentes que se puedan instalar en estos motores.