

Nouveau kit MCK1370 : patin et tendeur

Le **nouveau kit chaîne de distribution Marelli MCK1370** regroupe les composants présents dans les deux précédents kits MCK1150 et MCK1190 et permet le remplacement de la distribution moteur sur certains modèles Volkswagen, notamment les moteurs 1.8 et 2.0 TFSI produits de 2006 à 2013 (anciennement MCK1150) et de 2013 à 2016 (anciennement MCK1190).

Au cours des années de production, le constructeur automobile a apporté quelques modifications sur certains composants (tendeurs et patins) qui doivent être prises en compte lors du remplacement.

Tendeur de l'arbre intermédiaire

A l'intérieur du kit MCK1370, vous trouverez le **tendeur** correspondant à la référence OE : **06H109467AF**.



Ce tendeur, comme indiqué sur la photo, montre une légère encoche sur la surface.

Selon les préconisations OE :

MOTEUR	RÉFÉRENCE DU TENDEUR	RÉFÉRENCE REMPLAÇANTE
CAEB, CDNBCAED et CHJA	06H109467AF	06H109467BA

Patin fixe et patin de guidage supérieur

Ces éléments ont également subi des modifications aux cours des années de production :

PATIN DE GUIDAGE SUPÉRIEUR	REPLACEMENT
Référence OE : 06H109469T produit jusqu'au 01/07/2013	Référence OE : 06K109469N produit à partir du 01/07/2013

D'après les photos, la modification du composant est évidente : la longueur et les extrémités sont différentes.

PATIN FIXE	REPLACEMENT
Référence OE : 06H109469AP produit jusqu'au 01/07/2013	Référence OE : 06K109469M produit à partir du 01/07/2013

D'après les photos, la modification du composant est évidente : la longueur totale et les extrémités sont différentes.

Afin d'identifier le bon kit de chaîne Marelli à utiliser, il est recommandé de vérifier le **numéro de châssis** afin d'avoir la confirmation de la référence OE des composants installés sur le véhicule.

Compte tenu de tous ces changements, il est possible que sur certains véhicules soient installés (ex. :) *la nouvelle version du tendeur ET* (ex. :) *l'ancienne version des patins ou l'inverse*.

Marelli Parts & Services a décidé de développer le kit MCK1370 en rassemblant les composants communs et inhabituels des deux précédents kits existants afin de permettre la réparation des véhicules susmentionnés.

Pour cette raison, le kit MCK1370 contient des composants supplémentaires qui selon les moteurs, ne seront pas utilisés lors du remplacement. Ces composants supplémentaires sont nécessaires pour couvrir toutes les différentes combinaisons de composants possibles qui peuvent être installées sur ces moteurs.