

Starterbatterien



intAct Oldtimer-Power

Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm



START-POWER IM RETRO-GEWAND

Neueste Batterie-Technologie im klassischen Design. Die ausgezeichnete Oldtimer-Batterie wird zu 80 % von Hand gefertigt. Der schwarze Kasten in Hartgummi-Optik sorgt für den traditionellen Look. Unsere Empfehlung, wenn du auch im Motorraum Wert auf klassische Optik legst - ohne Abstriche bei der Technik.

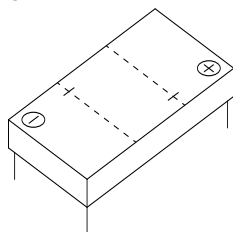
- » Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018.
- » Top-Startleistung.
- » Höhere Lebensdauer.
- » Für PKW und LKW in 6- und 12-Volt-Varianten.

Technisches Datenblatt



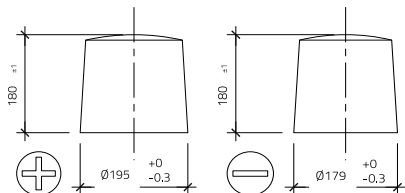
Artnr. 11211

Nennspannung	6V
Nennkapazität	112 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	540 A (EN)
Elektrolyt	4,38 Liter verdünnte Schwefelsäure diluted sulphuric acid
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01Kg/ (25°C)
Abmessungen (LxBxH)	280 x 175 x 220 mm
Schaltung	0

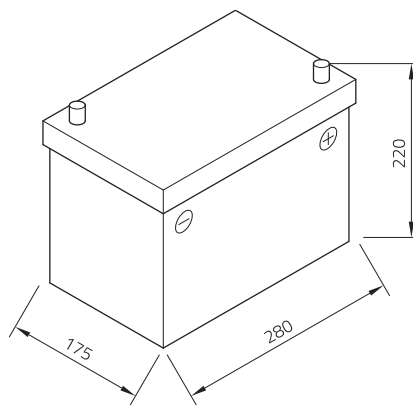


Technologie Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm

Polausführung 1



Bodenleiste -



Stand 27.01.2022



Stefan Keckeisen
Akkumulatoren e.K.

Europastraße 9
87700 Memmingen

Fon +49 (0) 8331-94444-0
Fax +49 (0) 8331-94444-9

info@akkudirekt.de
www.intact-batterien.de