

Starterbatterien



intAct Oldtimer-Power

Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm



START-POWER IM RETRO-GEWAND

Neueste Batterie-Technologie im klassischen Design. Die ausgezeichnete Oldtimer-Batterie wird zu 80 % von Hand gefertigt. Der schwarze Kasten in Hartgummi-Optik sorgt für den traditionellen Look. Unsere Empfehlung, wenn du auch im Motorraum Wert auf klassische Optik legst - ohne Abstriche bei der Technik.

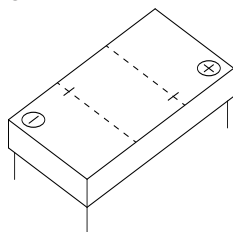
- » Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018.
- » Top-Startleistung.
- » Höhere Lebensdauer.
- » Für PKW und LKW in 6- und 12-Volt-Varianten.

Technisches Datenblatt



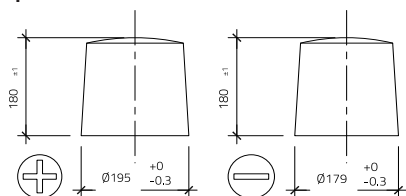
Artnr. 16016

Nennspannung	6V
Nennkapazität	160 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure diluted sulphuric acid
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)
Abmessungen (LxBxH)	318 x 175 x 235 mm
Schaltung	0

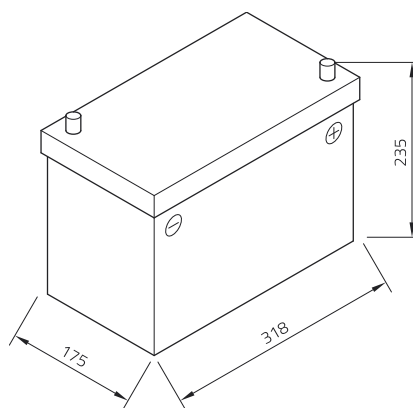


Technologie Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm

Polausführung 1



Bodenleiste -



Stand 27.01.2022