

Motorradbatterien



intAct Bike-Power AGM

Verschlossene AGM-Batterie (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsfrei nach Erstbefüllung



GÜNSTIGER ALLROUNDER

Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung, wenn jemand eine günstige verschlossene Motorradbatterie benötigt.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Wartungsfrei nach Erstbefüllung durch den Fachhandel oder die Werkstatt.** Nachfüllen ist danach nicht mehr möglich und nicht nötig, denn die dann fest verschlossene Batterie verliert durch Gasrekombination nahezu keine Flüssigkeit.
- » **Nicht gut geeignet für wiederholtes Tiefentladen** (unter 10,5 Volt).
- » Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie nach Erstbefüllung verschlossen ist.

Technisches Datenblatt



Artnr. 82001

Japan-Code CTX20-BS

Nennspannung 12V

Nennkapazität 18 AH (c20)

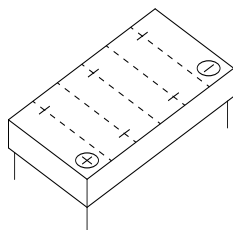
Kälteprüfstrom -18°C (EN) 280 A (EN)

Elektrolyt verdünnte Schwefelsäure | diluted sulfuric acid

Elektrolytdichte 1,32 +/- 0,01 kg/l (25°)

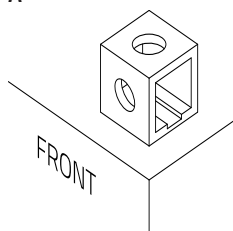
Abmessungen (LxBxH) 175 x 87 x 155 mm

Schaltung 1



Technologie Verschlossene AGM-Batterie (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsfrei nach Erstbefüllung

Polausführung A



Bodenleiste -

