

Motorradbatterien



intAct Bike-Power AGM

Verschlossene AGM-Batterie (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsfrei nach Erstbefüllung



GÜNSTIGER ALLROUNDER

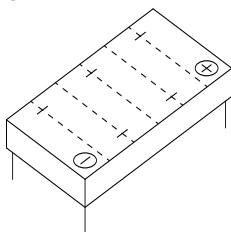
Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung, wenn jemand eine günstige verschlossene Motorradbatterie benötigt.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Wartungsfrei nach Erstbefüllung durch den Fachhandel oder die Werkstatt.** Nachfüllen ist danach nicht mehr möglich und nicht nötig, denn die dann fest verschlossene Batterie verliert durch Gasrekombination nahezu keine Flüssigkeit.
- » **Nicht gut geeignet für wiederholtes Tiefentladen** (unter 10,5 Volt).
- » Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie nach Erstbefüllung verschlossen ist.

Technisches Datenblatt

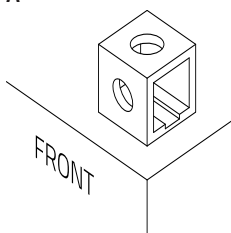


Artnr.	82003
Japan-Code	CTX20HL-BS
Nennspannung	12V
Nennkapazität	20 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	310 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure diluted sulfuric acid
Elektrolytdichte	1,32 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	175 x 87 x 155 mm
Schaltung	0



Technologie	Verschlossene AGM-Batterie (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert wartungsfrei nach Erstbefüllung
-------------	---

Polausführung	A
---------------	---



Bodenleiste	-
-------------	---

