

Starterbatterien



intAct Start-Stop-Power EFB

Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) | gefüllt und geladen | wartungsfrei



STARTEN. STOPPEN. WEITERLADEN.

Für Klein- und Mittelklassewagen mit Start-Stopp-Systemen und Micro-Hybride mit Energierückgewinnung. Ermöglicht die erhöhte Anzahl an Motor-Starts und versorgt alle Verbraucher, wenn der Motor stoppt. Unsere Empfehlung, wenn im Start-Stopp-System eine EFB verbaut war und du nicht auf AGM aufrüsten willst. Außerdem als Starterbatterie für LKW mit hohem Strombedarf.

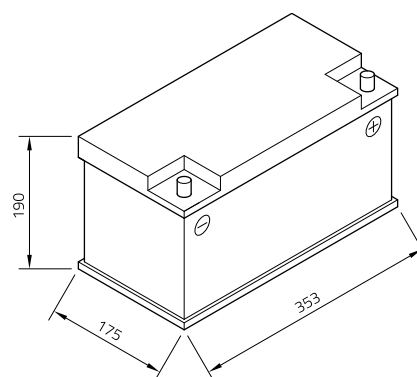
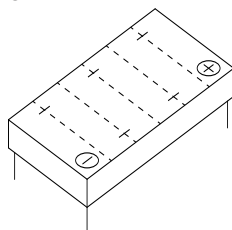
- » **Sehr gutes Startverhalten** auch bei niedrigem Ladezustand.
- » **Höhere Zyklenfestigkeit und Kaltstartleistung als Standard-Starterbatterie** in gleicher Kastengröße. Dadurch längere Lebenserwartung.
- » **Extrem gutes Wiederaufladeverhalten** im Teilladebereich.
- » **Geschlossene, wartungsfreie Batterie** mit Blei-Kalzium-Zinn-Gittern.
- » **Doppeldeckel mit zentraler Entgasung** und Rückzündschutz. Auslaufsicher.

Technisches Datenblatt



Artnr. **EFB100SS**

Nennspannung	12V
Nennkapazität	100 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	900 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure diluted sulphuric acid
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)
Abmessungen (LxBxH)	353 x 175 x 190 mm
Schaltung	0



Technologie Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) | gefüllt und geladen | wartungsfrei

Polausführung 1

Bodenleiste B13

Stand 27.01.2022