

Starterbatterien



intAct Start-Stop-Power EFB

Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) | gefüllt und geladen | wartungsfrei



STARTEN. STOPPEN. WEITERLADEN.

Für Klein- und Mittelklassewagen mit Start-Stopp-Systemen und Micro-Hybride mit Energierückgewinnung. Ermöglicht die erhöhte Anzahl an Motor-Starts und versorgt alle Verbraucher, wenn der Motor stoppt. Unsere Empfehlung, wenn im Start-Stopp-System eine EFB verbaut war und du nicht auf AGM aufrüsten willst. Außerdem als Starterbatterie für LKW mit hohem Strombedarf.

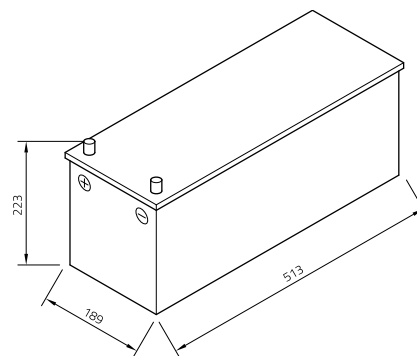
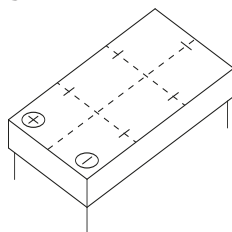
- » Sehr gutes Startverhalten auch bei niedrigem Ladezustand.
- » Höhere Zyklenfestigkeit und Kaltstartleistung als Standard-Starterbatterie in gleicher Kastengröße. Dadurch längere Lebenserwartung.
- » Extrem gutes Wiederaufladeverhalten im Teilladebereich.
- » Geschlossene, wartungsfreie Batterie mit Blei-Kalzium-Zinn-Gittern.
- » Doppeldeckel mit zentraler Entgasung und Rückzündschutz. Auslaufsicher.

Technisches Datenblatt



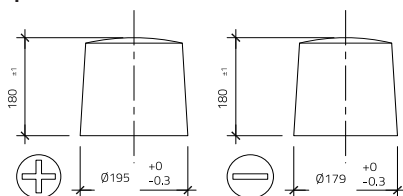
Artnr. **EFB140SS**

Nennspannung	12V
Nennkapazität	140 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	800 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure diluted sulphuric acid
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01Kg/l (25 °C)
Abmessungen (LxBxH)	513 x 189 x 223 mm
Schaltung	3



Technologie	Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) gefüllt und geladen wartungsfrei
-------------	--

Polausführung	1
---------------	---



Bodenleiste	-
-------------	---

Stand 27.01.2022