

Starterbatterien



intAct Start-Stop-Power EFB

Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) | gefüllt und geladen | wartungsfrei



STARTEN. STOPPEN. WEITERLADEN.

Für Klein- und Mittelklassewagen mit Start-Stopp-Systemen und Micro-Hybride mit Energierückgewinnung. Ermöglicht die erhöhte Anzahl an Motor-Starts und versorgt alle Verbraucher, wenn der Motor stoppt. Unsere Empfehlung, wenn im Start-Stopp-System eine EFB verbaut war und du nicht auf AGM aufrüsten willst. Außerdem als Starterbatterie für LKW mit hohem Strombedarf.

- » **Sehr gutes Startverhalten** auch bei niedrigem Ladezustand.
- » **Höhere Zyklenfestigkeit und Kaltstartleistung als Standard-Starterbatterie** in gleicher Kastengröße. Dadurch längere Lebenserwartung.
- » **Extrem gutes Wiederaufladeverhalten** im Teilladebereich.
- » **Geschlossene, wartungsfreie Batterie** mit Blei-Kalzium-Zinn-Gittern.
- » **Doppeldeckel mit zentraler Entgasung** und Rückzündschutz. Auslaufsicher.

Technisches Datenblatt

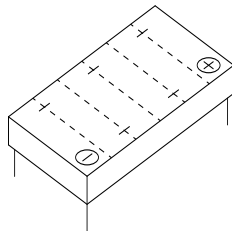
START STOP POWER EFB



Artnr.

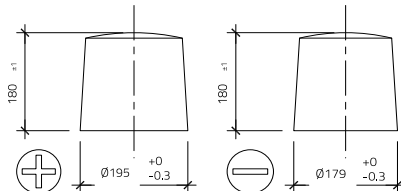
EFB45SS-0-ASIA

Nennspannung	12V
Nennkapazität	45 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	400 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure +++ diluted sulphuric acid
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25°C)
Abmessungen (LxBxH)	237 x 127 x 225 mm
Schaltung	0

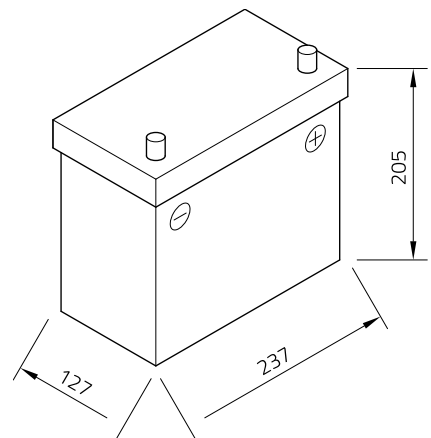


Technologie	Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) gefüllt und geladen wartungsfrei
-------------	--

Polausführung	1
---------------	---



Bodenleiste	-
-------------	---



Stand 27.01.2022