

Motorradbatterien



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



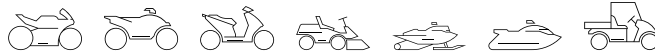
intAct
BATTERY - POWER

FÜR VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER UND ABS

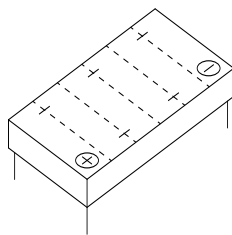
Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Technisches Datenblatt

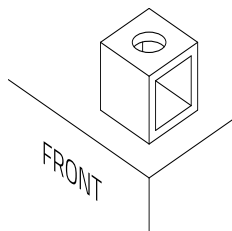


Artnr.	GEL12-14-A2
Japan-Code	CB14-A2, CTX14AH-BS
Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	250 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure diluted sulphuric acid
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	134 x 89 x 166 mm
Schaltung	1

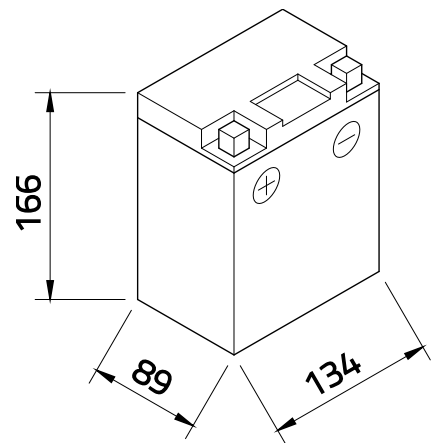


Technologie	Verschlossene GEL-Batterie Elektrolyt gelartig gebunden gefüllt und geladen absolut wartungsfrei
-------------	--

Polausführung	D
---------------	---



Bodenleiste	-
-------------	---



Stand 27.01.2022