

Motorradbatterien



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



intAct
BATTERY - POWER

FÜR VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER UND ABS

Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Technisches Datenblatt



Artnr. **GEL12-14ZS**

Japan-Code **CTZ14-S**

Nennspannung **12V**

Nennkapazität **11,5 AH (c20)**

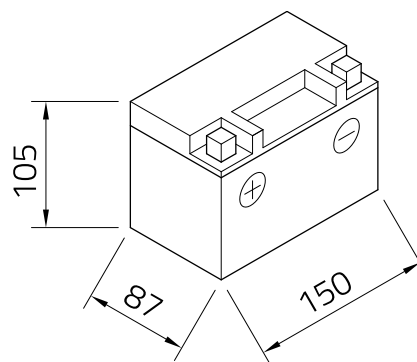
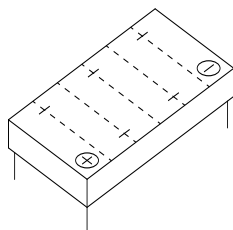
Kälteprüfstrom -18°C (EN) **250 A (EN)**

Elektrolyt **verdünnte Schwefelsäure | diluted sulfuric acid**

Elektrolytdichte **1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)**

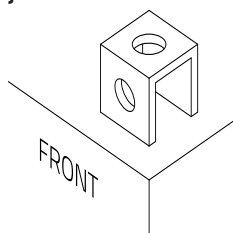
Abmessungen (LxBxH) **150 x 87 x 105 mm**

Schaltung **1**



Technologie **Verschlusste GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei**

Polausführung **J**



Bodenleiste **-**

Stand 27.01.2022